Lecco

RIPARAZIONI CORNO
Centro Assistenza Elettrodomestici
RIPARAZIONI ELETTRODOMESTICI MULTIMARCA
Electrolux Service
www.riparazionicorno.com Seguici sulla nostra pagina Riparazioni Corno
LECCO
Via Belvedere, 42
Tel 0341.282017
MONTEVECCHIA
Via Bergamo, 5
Tel. 039.9930076
dal 1981 assistenza tecnica specializzata e ricambi elettrodomestici
Electrolux Service Partner

REDLECCO@LAPROVINCIA.IT
Tel. 0341 357411 Fax 0341 368547
Vittorio Colombo v.colombo@laprovincia.it, Barbara Faverio b.faverio@laprovincia.it, Gianluca Morassi g.morassi@laprovincia.it, Antonella Crippa a.crippa@laprovincia.it, Roberto Crippa r.crippa@laprovincia.it, Guglielmo De Vita g.devita@laprovincia.it, Lorenza Pagano l.pagano@laprovincia.it, Enrico Romanò e.romano@laprovincia.it.

Posteggi pieni, la Ventina non decolla

La situazione. In città i parcheggi gestiti da Linee Lecco hanno un livello di occupazione quasi del 100 per cento
Quello di Pescarenico sembra non piacere: oltre a quelli di 50 abbonati vengono utilizzati solo una trentina di posti

MARCELLO VILLANI

Sempre pieni, o quasi. I parcheggi con rilevazione degli accessi, ovvero con la sbarra, a Lecco sono spesso "sold out", esauriti, senza un posto libero. Ma c'è un'importante eccezione. La Ventina di Pescarenico. Spesso, anzi quasi sempre, è vuota. Quasi deserta. Su 334 posti a disposizione distribuiti su cinque piani, davanti alla casa circondariale ma anche a diverse attività commerciali, solamente 50 "stalli" sono sempre occupati. Sono gli abbonati, pochissimi, che hanno aderito alla proposta di Linee Lecco. E dire che gli studenti pagano solo 15 euro e chi studente non è 30 euro al mese. In più con soli 10 euro aggiuntivi si può avere anche un abbonamento ai bus pubblici delle linee urbane per un mese. Insomma, con 25 o 40 euro si può avere la sicurezza di non prendere multe per divieto di sosta, ricoverare la propria auto in un posto sicuro e girare per Lecco in comodità con i mezzi.

«Siamo sotto tutti i livelli»

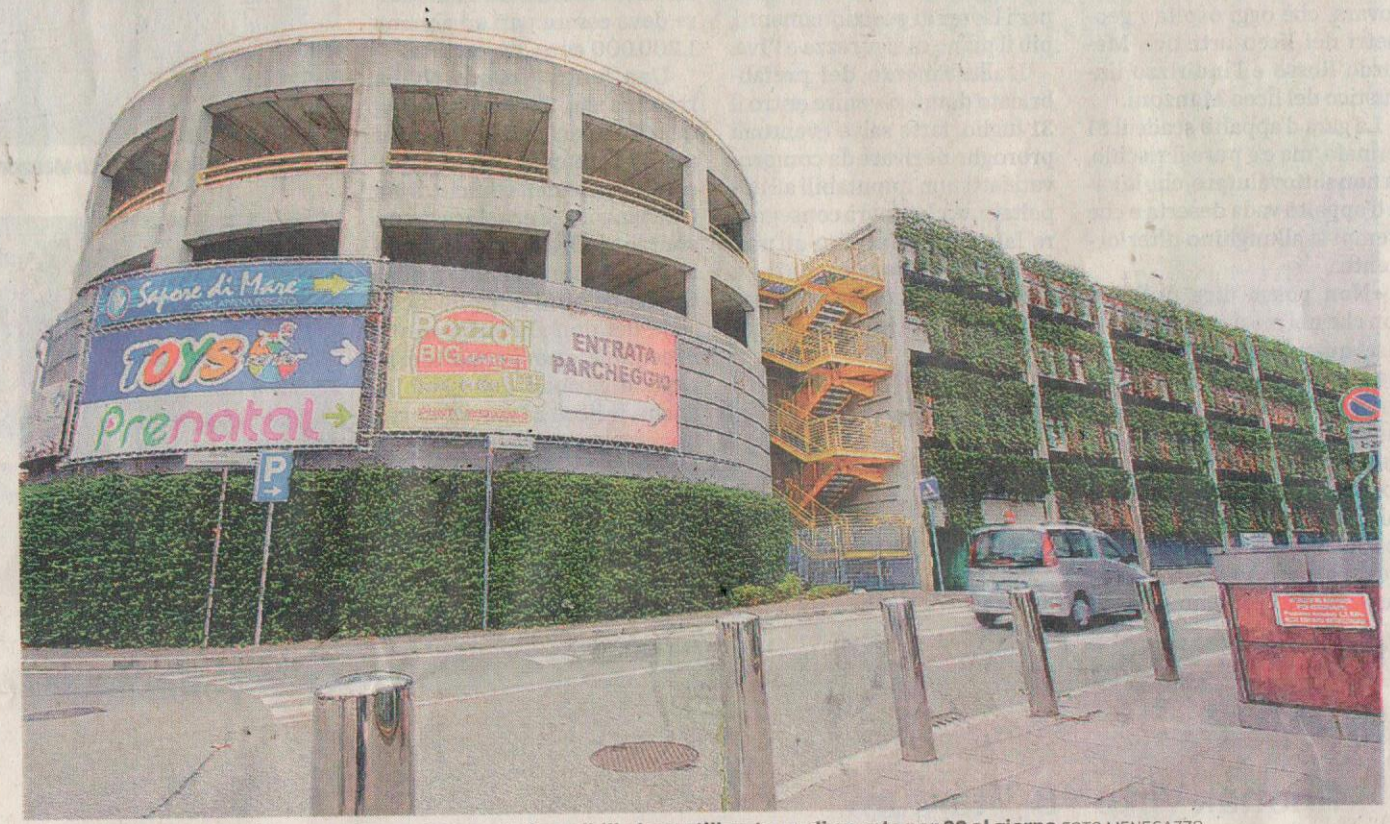
«Ma evidentemente la cosa non piace – spiega il direttore di Linee Lecco **Salvatore Cappello** – perché oltre ai 50 abbonati che abbiamo, ci sono giornalmente solo 20-30 posti a pagamento a rotazione riempiti dall'utenza. Siamo sotto tutti gli altri livelli di occupazione dei parcheggi con la "sbarra" che abbiamo a Lecco, quasi tutti sempre pieni».

In fondo è solo la Ventina ad aver, per ora, lasciato a secco le casse di Linee Lecco che poi sono le nostre, visto che si tratta di una società privata, ma partecipata al cento per cento dal Comune di Lecco, ovvero dai cittadini del capoluogo. Per quanto riguarda gli altri parcheggi il tasso di occupazione è quasi del cento per cento. A cominciare dal parcheggio di piazza Affari che sfiora la piena occupazione dalle 9,30 alle 20 circa. Così pure gli altri parcheggi aperti H24 come quelli di via Parini, via Nava, via Nullo, Broletto Nord (via Grassi) e Broletto Sud (via Balicco). Con delle importanti differenze. Il Broletto Nord, ovvero il parcheggio di via Grassi, dopo un inizio in sordina, ha già 140 abbonati su 188 posti a disposizione. Gli altri 48 non vengono venduti in abbonamento per permettere la rotazione veloce. E funziona bene. Il Broletto Sud ha 274 posti e tutti sono appannaggio degli abbonati (con addirittura una lista d'attesa).

Situazioni ben diverse

Si trova qualche posto per la sosta breve perché a 30 euro al mese c'è chi ha preso l'abbonamento pur di non perdere l'occasione di avere un parcheggio in centro a 1 caffè al giorno di costo, ma poi non lo utilizza tutti i giorni. Il parcheggio di via Nava è sempre pieno, con tassi di occupazione dell'80-90 per cento a seconda degli orari (d'altronde sono 33 posti in pieno centro).

Fa eccezione, ma solo perché è aperto e "guardato a vista" dalla vigilanza privata, il parcheggio di via Mazzini aperto dalle 8 alle 22. Quasi sempre pieno fino a orari di chiusura degli uffici, di notte, dopo le 22 appunto, è "free", gratis per tutti fino alla mattina dopo. Un tasso di occupazione minore ce l'ha il parking di via Nullo (Canottieri) che si riempie nel week-end, ma normalmente ha un tasso di occupazione del 60-70 per cento. In via Parini, invece, c'è un tasso di occupazione dell'80 per cento: metà dei 154 posti sono degli abbonati, mentre il 30% sono occupati da utenti a rotazione.



Il posteggio La Ventina di Pescarenico, su 334 posti disponibili viene utilizzato mediamente per 80 al giorno FOTO MENEGAZZO

Parcometri "gettonati" su lungolago e via Dante

I posteggi di Linee Lecco non solo solamente quelli con la "sbarra" ma ce ne sono molti a parcometro che riscuotono alterni successi a seconda della loro ubicazione.

Quelli di viale Dante sono sempre pieni. Molto gettonati anche quelli del lungolago, soprattutto nel week-end. Ma c'è un parcheggio che Linee Lecco si augura di non vedere mai, anzi più. Quello del parcheggio del cimitero di Castello, quello di via Ponte Alimasco. La società di trasporti del Comune trema al pensiero di ricevere l'incarico di gestire il parcheggio meno usato dai lecchesi.

Salvatore Cappello (Linee Lecco)

Basta andare a portare un fiore a un nostro caro per renderci conto che il parcheggio sotterraneo è praticamente abbandonato. Nessuno sembra amarlo e dire che con un ponticello collega in un attimo al Tribunale e a tutti gli uffici e alle attività che sorgono in corso Promessi Sposi. Eppure non c'è nulla da fare: più volte tra questo e l'altro secolo si è tentato di aprirlo e farlo gestire, ma i lecchesi non l'hanno mai voluto usare. Tra l'altro presto dovrebbe aprire il parcheggio della Technlogy Tower a pochi passi dalla Questura, in corso Promessi Sposi, per cui il parcheggio di via Ponte Alimasco potrebbe perdere ancor più "appeal". Potrebbe essere giudicatoa appetibile dai tifosi la domenica per recarsi allo stadio ma per ora non c'è stata mai la necessità, con la Meridiana a due passi, di dover cercare posti ulteriori rispetto a quelli offerti dal grande centro commerciale gratuitamente.