Economia

ECONOMIALECCO@LAPROVINCIA.IT
Tel. 0341 357411 Fax 0341 368547

ECONOMIASONDRIO@LAPROVINCIA.IT
Tel. 0342 535511 Fax 0342 535553

L'INTERVISTA ANDREA BERI. Coordinatore del Distretto metalmeccanico di Lecco alla vigilia della nuova edizione di Fornitore Offresi

MECCANICA A LARIOFIERE «AUMENTANO I RISCHI L'ABILITÀ NON BASTA PIÙ»

GUIDO LOMBARDI

Oggi non basta più essere bravi produttori: i rischi globali a cui è sottoposta un'impresa sono notevolmente aumentati e per questo bisogna essere sempre più preparati».
A sottolinearlo è Andrea Beri, imprenditore e coordinatore del Distretto metalmeccanico lecchese, che parteciperà alla tavola rotonda del convegno inaugurale della rassegna "Fornitore Offresi", a Lariofiere giovedì prossimo.

Quali sono i numeri del Distretto metalmeccanico lecchese?
Si tratta di una realtà costituita da oltre 1.500 imprese in prevalenza di piccole e medie dimensioni: è questa la straordinaria consistenza del tessuto di aziende che, nel territorio lecchese, operano nelle lavorazioni e nelle produzioni metalmeccaniche. A connotare l'unicità del distretto è anche la presenza, sul territorio, delle stesse industrie che costruiscono le macchine, gli impianti, i componenti e le automazioni funzionali al processo produttivo. Un vantaggio competitivo indubbio che si traduce in diffusione delle conoscenze tecnologiche tra tutti i soggetti imprenditoriali ed assicura tempestività ed efficacia nella risposta. Si tratta quindi di un tessuto capillare di piccole e medie imprese, caratterizzate da un modello che si fonda sulla suddivisione del processo produttivo e su una fitta rete di relazioni interaziendali. Il nostro territorio possiede una precisa e consolidata immagine di competitività anche sui mercati esteri.

> «Le dinamiche internazionali oggi incidono molto più che in passato»

> «Il valore del Distretto e una fiera con numeri in crescita»

Si sta per aprire una nuova edizione di "Fornitore Offresi", a Lariofiere da giovedì a sabato prossimi.
Il Distretto lecchese è da sempre presente in fiera come cuore pulsante della rassegna. Siamo molto soddisfatti per i numeri in crescita di questa manifestazione, che nel 2020 incrementerà del 10% il numero degli espositori rispetto all'anno scorso, comunque caratterizzato da maggiori presenze rispetto al 2018. Credo che si tratti di un evento di grande importanza per tutto il territorio lariano, specialmente da quanto la fiera ha ottenuto il titolo di internazionale.

Andrea Beri, imprenditore metalmeccanico

Quali saranno i temi al centro del convegno inaugurale?
Giovedì 20, a partire dalle ore 10, saranno presenti relatori di primo piano provenienti da differenti settori per un confronto sulla situazione della meccanica a livello territoriale, nazionale ed internazionale. Saranno quindi analizzate le diverse situazioni che stanno incidendo sul settore: dagli effetti della Brexit alla diffusione del Coronavirus, dalle guerre commerciali con i dazi alle politiche internazionali, dall'export siderurgico fino all'evoluzione dell'automotive con le nuove motorizzazioni disponibili e le connesse problematiche energetiche.

Quale messaggio porterà nel corso del suo intervento?
Vorrei riuscire a far capire che oggi non è più sufficiente esse-

re bravissimi lavoratori o tecnici capaci, perché è necessario guardarsi da molti altri fattori. Le dinamiche internazionali incidono pesantemente. È un modo diverso di fare impresa, dove serve maggiore formazione ma anche capacità di fare squadra per capire dove si sta muovendo il mondo e cercare di adeguarsi o addirittura di anticipare i cambiamenti.

L'epidemia di Coronavirus sta creando problemi alle imprese del distretto?

C'è certamente preoccupazione tra le imprese perché determinati componenti alla base dei processi produttivi sono oggi prodotti in Cina e rischiano quindi di non essere più disponibili. Nello stesso tempo, paradossalmente, potrebbero esserci anche effetti positivi per la nostra economia, con alcune produzioni in passato spostate in Asia che ora rientrano in Europa. Si potrebbe verificare una ripresa di produzioni abbandonate per soddisfare una domanda che la Cina rischia di non essere in grado di soddisfare.

Il settore automotive è molto importante per il distretto. Le imprese si stanno attrezzando per il cambiamento in atto?

Purtroppo c'è ancora grande confusione, nel senso che non si capisce quale direzione verrà presa dalle case automobilistiche sulla scia delle normative nazionali o europee. Non c'è abbastanza chiarezza: si sponsorizza l'elettrico senza rendersi conto che se tutti usassero domani un'auto elettrica ci sarebbe un paradossale aumento di emissioni di CO_2, calcolato nel 18% circa, per produrre tutta l'energia necessaria. Tuttavia è evidente che il processo è stato avviato e che alcune componenti meccaniche oggi utilizzate per produrre le auto tradizionali non saranno più richieste, almeno non nella misura attuale. Ecco perché gli imprenditori devono riuscire ad anticipare questo mutamento, cercando di inserirsi, anche progressivamente, all'interno dei nuovi trend.

Come si è chiuso il 2019 per il distretto meccanico lariano?

Non è stato certo un anno positivo e purtroppo il 2020 è iniziato su valori in linea con la parte finale dello scorso anno. Tuttavia la situazione presenta differenze marcate da azienda ad azienda, soprattutto in funzione dei mercati di riferimento. Chi è fortemente legato al mercato tedesco, nel 2019 ha sofferto molto. Ora ci attendiamo un recupero e ci auguriamo di avvertirlo già tra gli stand della fiera.

Fornitore Offresi

Tutto l'inserto di domani sul Salone

IMPRESE & LAVORO

MECCANICA VINCENTE UNA SFIDA GLOBALE

La dodicesima edizione di Fornitore Offresi si svolge a Lariofiere da giovedì 20 a sabato 22 febbraio (dalle 9.30 alle 17.30). Al Salone Internazionale della Subfornitura Meccanica sono attesi oltre quattrocento espositori dalla Lombardia (65%) ma anche dal resto d'Italia e dall'estero; la rassegna si conferma appuntamento chiave per il distretto metalmeccanico, uno dei comparti più importanti dell'economia lariana. Ed a Fornitore Offresi è dedicato l'intero inserto "Imprese e Lavoro": domani con La Provincia, oltre ai tradizionali annunci di lavoro, otto pagine speciali dedicate alle tendenze e ai contenuti della fiera. Quest'ultima si aprirà giovedì mattina con il convegno inaugurale "Il futuro della subfornitura meccanica nello scenario mondiale. Aspetti e ricadute in ambito economico e produttivo".