## Ponte Kennedy Altri 90mila euro per il restauro

## Lavori

La cifra si aggiunge ai 450mila già previsti ed è dovuta al braccio di ferro con l'azienda per i parapetti

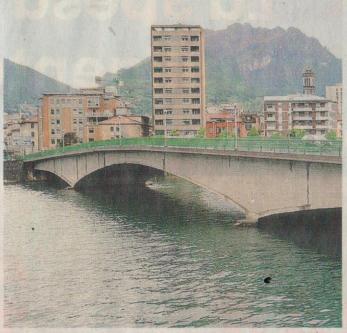
Novantamila euro in più sul piatto (oltre ai 460mila già previsti), ma anche la data certa dell'avvio dei lavori: il 29 giugno prossimo.

Si parla del ponte Kennedye di quello che era il restauro ormai in rampa di lancio, almeno prima che esplodesse il tema Covid, rallentando conseguentemente ogni velleità concreta da parte del Comune. Come se non bastasse si era anche dovuto far fronte alla fluttuazione del prezzo dell'acciaio dei parapetti, che aveva creato non pochi grattacapi in fatto di capitolato tra Palazzo Bovara e la

ditta appaltatrice. A mettere la pietra tombale sulla querelle, però, la variazione di bilancio votata in consiglio comunale lo scorso aprile.

«Abbiamo esaminato nei giorni scorsi la campionatura di acciaio inox 316 presso l'azienda incaricata dei lavori – erano state le parole dell'assessore ai Lavori Pubblici, Corrado Valsecchi - L'opera ha soddisfatto le nostre esigenze e l'azienda è già al lavoro per realizzare i parapetti che verranno poi installati sul ponte Kennedy. Sono praticamente indistruttibili».

La querelle tra Comune e azienda - la Civelli costruzioni di Gavirate - si era in effetti protratta per diverse settimane, prima che il dialogo si instradasse nuovamente in un solco di collaborazione. Così



Le transenne di colore verde del ponte Kennedy verranno sostituite

Decisa la data di avvio dei lavori di ristrutturazione, prevista per lunedì prossimo facendo, però, la data di cantierizzazione si è spostata sempre più in avanti, finendo per ricadere nello stop forzato dell'emergenza sanitaria. Ora finalmente, la luce in fondo al tunnel e una data di partenza che pare ormai certa: il 29 giugno prossimo, almeno stando alle comunicazioni della ditta incaricata. In cosa consisteranno esattamente gli interventi di restyling?

Anzitutto, via il colore verde dell'intonaco, i buchi di ruggine dai parapetti e le toppe riasfaltate dalla pavimentazione del percorso pedonale. A circa 65 anni dalla sua inaugurazione, il ponte cambia pelle e attende inoltre la sostituzione dei parapetti esistenti con nuovi parapetti a elementi orizzontali in acciaio inox caratterizzati da una finitura superficiale sabbiata alla polvere di vetro e da un corrimano atto a garantire l'appoggio continuo.

La nuova pavimentazione del percorso pedonale sarà inoltre in battuto di cemento, mentre il guard-rail esistente sarà mantenuto e integrato con elementi verticali, realizzati sempre in acciaio inox, e funzionali alla complessiva riqualificazione illuminotecnica a led della struttura.

L'operazione, come detto costerà nel complesso una cifra pari a 550mila euro, 460mila già finanziati e questi ultimi 90mila coperti da alienazioni secondo delibera fresca di approvazione da parte di Palazzo Bovara.

L. Bon.