Circondario

Ciclabile, 200mila euro e si comincia

L'iniziativa. Da Annone alla Rocca con la pista a sbalzo sul lago, come sul Garda: questi i costi della progettazione
Secondo un vecchio progetto mai attuato che seguiva il Rio Torto per costruirla servono circa 600mila euro

VALMADRERA

PATRIZIA ZUCCHI

Passeggiare e pedalare sospesi sull'acqua: è il sogno coronato sul Garda - coi primi due chilometri inaugurati a Limone, provincia di Brescia - ed è la meta dei Comuni di Civate, Galbiate, Malgrate e Valmadrera; lo scenario è la Rocca, sotto cui passa la Lecco-Bellagio, tanto bella quanto impossibile; infatti, le sue strette curve lasciano poco spazio a chi guida per ammirare il meraviglioso paesaggio e obbligano a una roulette russa i ciclisti; a piedi, poi, non ci si è mai avventurato quasi nessuno, fino al 12 settembre scorso quando – su iniziativa delle due Proloco: di Valmadrera, appunto, e Malgrate – la strada è stata chiusa al traffico e tutti hanno capito che cosa, fino ad allora, si erano persi.

Raddoppio

Lo spettacolare "balcone" raddoppierà lo spazio dimezzando i rischi: la ex 639 resterà interamente carrabile; bici e pedoni, in passerella. Nei giorni scorsi la riunione, sempre a Valmadrera, per decidere il come. «La progettazione - dice il sindaco **Antonio Rusconi** - costerà 200mila euro: per il 30%, a carico nostro, di Malgrate, Civate e Galbiate; ci daremo dei criteri, tra cui complessità e costo dei singoli tratti». Rimarca **Flavio Polano**, da Malgrate: «La Rocca è il gioiello, ma dentro uno scrigno»: la ciclopista congiungerà alla Rocca il lago di Annone, perciò anche quello di Pusiano passando per Bosisio e la Poncia; ovvero, tutti i laghi briantei, come Eupilio e Alserio; superata la Rocca, proseguirà verso Lecco e Abbadia o per Pescate e Trezzo.

«L'Autorità di bacino – aggiunge Rusconi – offrirà la regia e un'idea progettuale di partenza». Quanto a Lario Reti Holding, ha un tesoretto di due milioni di euro per lo sviluppo della rete delle ciclabili e dei sentieri. Per lo strategico collegamento tra il lago d'Annone e la Rocca, si valuteranno due soluzioni: una, a partire dal confine tra Civate e Sala al Barro di Galbiate, fiancheggiando la viabilità esistente lungo la stazione di Civate, l'inceneritore, fino a Valmadrera centro mediante il sottopassaggio; l'altra è più ambiziosa, più green e percorre il Rio Torto: di quest'ultima, si sanno già i costi: tra i 440mila e i 575mila euro, secondo il progetto messo nero su bianco anni fa, quando a finanziarlo doveva essere Iperal, in contropartita per l'autorizzazione del supermercato: importo che risultò eccedere gli accordi; per giunta, il percorso è parzialmente a sbalzo sul Rio Torto; allora, fu definito «idraulicamente non compatibile».

> La volontà dei sindaci è determinata Già individuato dove trovare i fondi

La Soprintendenza

Anche sul balcone della Rocca, nei primi approcci, la Soprintendenza ha arricciato il naso, ma i Comuni intendono far valere proprio l'esempio del Bresciano; e le cifre? I circa due chilometri di Limone sono costati circa sette milioni e mezzo; la Rocca misura la metà. Tra i finanziamenti possibili, si punterà ai 312 milioni di euro statali per la rete delle ciclovie e «a bandi regionali per l'incentivazione del turismo: infatti – manda a dire Rusconi - oltre alla ciclabile, con lo spettacolare balcone della Rocca, nei progetti del Comune di Valmadrera rientra il completamento della valorizzazione di Paré, affidando a un partner privato la trasformazione di una parte del "pratone" in lido con piscina e punto di ristoro».

Un percorso spettacolare

Ipotesi A · Ipotesi B · Tratto comune

L'EGO - HUB