Asfalto, parapetto e muro protettivo Pronti i lavori sulla Bellano-Vendrogno

Viabilità. Mezzo milione di euro per rifare un tratto sconnesso e a rischio idrogeologico
Sei mesi di lavoro per aumentare la sicurezza nell'unica via al lago per chi abita in zona

BELLANO
MARIO VASSENA

Dopo tanti anni di attesa arriva un investimento ingente sulla Sp 66 che collega Bellano al censuario di Vendrogno e prosegue poi oltre verso Casargo.

L'amministrazione provinciale, con decreto del presidente **Claudio Usuelli**, ha pronto il progetto esecutivo per gli interventi di rinforzo della sede stradale nel tratto tra la frazione di Pradello e l'ex comune fuso con Bellano.

Claudio Usuelli presidente Provincia

Le criticità

Il progetto impegna 500mila euro di contributo regionale della legge 9/2020 per la ripresa economica ed è stato predisposto dallo studio tecnico dell'ingegner **Erminio Sirtori** di Barzago.

Il tratto prescelto presenta diverse criticità riconducibili innanzitutto alla vetustà di alcuni manufatti che sostengono la carreggiata oltre al progressivo peggioramento delle capacità portanti della massicciata che sorregge il piano viario.

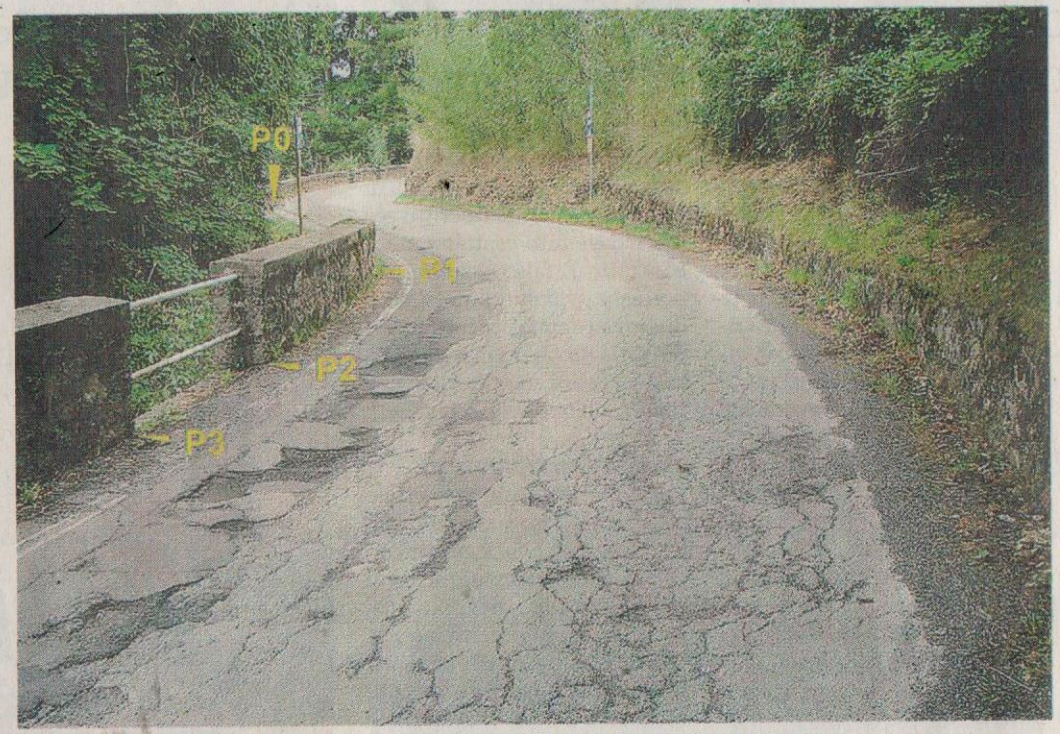
Le cause principali di tutti questi problemi sono associabili all'aumento del traffico lungo la strada stradale provinciale nel corso degli ultimi decenni oltre all'azione delle intemperie sui manufatti esistenti.

Quattro capitoli di appalto

Gli interventi studiati quindi sono di consolidamento e potenziamento delle strutture murarie esistenti, sono sull'aumento delle opere idrauliche per la raccolta dell'acqua, per il rifacimento delle fondazioni stradali.

Sono quattro i punti di intervento in cui verrà suddiviso l'appalto.

Il primo è alla periferia di Vendrogno, tra i chilometri 8,2 e 8.3 dove deve essere rifatto il muro di sostegno della sede stradale, con una serie di micropali e un nuovo muro in cemento armato, dove oggi si transita a senso unico alternato su una sola corsia per un tratto di 30 metri circa, con un allargamento del calibro stradale, alla fine, a 4.80 metri ed il rifacimento dell'asfalto per 140 metri. Più a valle, tra il chilometro 7,2 e 7,25, dovrà essere rifatto un tratto di circa 40 metri di muro di sostegno della sede stradale con micropali ancorati nella roccia, portando poi la larghezza della strada a 4,80 metri per 60 metri circa, con la posa di un parapetto.



Uno degli interventi che riguardano la provinciale Sp66 che collega Bellano a Vendrogno

> Anche un nuovo guardrail a Pradello tra le opere di consolidamento della provinciale

Consolidamento del sostegno della strada, parapetto e allargamento sono previsti anche tra i chilometri 6,1 e 6,2, per un tratto di 70 metri.

Alle porte di Pradello infine verrà rifatta la massicciata stradale per 10 metri con la posa del guardrail con il calibro che passerà da 4 metri a 4.30 metri per una lunghezza di 70 metri.

Sono previsti in totale 180 giorni di lavoro dal momento della consegna del cantiere ed alla fine si otterrà un generale aumento della sicurezza sulla strada provinciale che è l'unico collegamento tra chi abita nella zona ed il lago.

LA PROVINCIA
MERCOLEDÌ 11 NOVEMBRE 2020