GIORNALE DI MERATE
MARTEDÌ 12 GENNAIO 2021

Il gruppo ha destinato un premio da 500 euro per ringraziare ogni dipendente

«La nostra vera forza è il lavoro di squadra»

MERATE (gac) Quello che abbiamo appena archiviato è stato sicuramente un anno particolarmente impegnativo per tutti. Non solo per la diffusione del virus, ma anche a livello economico. Le difficoltà sono state molteplici: il crollo delle immatricolazioni delle auto, l'intero settore automotive messo in ginocchio, il lockdown e l'attivazione della cassa integrazione, sono solamente alcuni degli aspetti affrontati. «Problematiche che, se da una parte ci hanno penalizzato economicamente, dall'altra però hanno fatto emergere la forza di un gruppo che ha voglia di guardare avanti con uno spirito costruttivo e con la rinnovata fiducia che torneremo a riabbracciarci - ha spiegato **Lorenzo Cogliati** - Proprio questi sono gli elementi che hanno caratterizzato il nostro lavoro dello scorso anno e questi valori hanno fatto sì che nonostante tutto anche i risultati operativi dell'azienda sono stati molto positivi, contro ogni previsione. Il pensiero positivo e la forza del gruppo sono stati quindi i veri ingredienti di questo successo». Un successo ottenuto solo attraverso la forza di ogni singolo collaboratore. «Per questo motivo e per ringraziare tutti i collaboratori per aver contribuito al raggiungimento di questi risultati - aggiunge **Benedetta Cogliati**, responsabile Amministrativa, del Welfare aziendale e advisory board - insieme all'intero Consiglio di Amministrazione abbiamo deciso di destinare una parte di questo utile operativo a tutti i collaboratori in egual misura. Il buono sarà di 500 euro netti. Vuole essere un ringraziamento da parte di tutta la nostra famiglia e un incentivo a percorrere questo 2021 con il medesimo entusiasmo e fiducia».

A fianco una bella immagine del team Autocogliati guidato dalla famiglia Cogliati

Nasce l'innovativo Head

«Il 2021 sarà davvero eccezionale,

Tra le sfide lo sviluppo dell'elettrico e la gestione delle flotte

«Il Governo continui a vigilare sul settore»

MERATE (gac) «Lo sviluppo dell'elettrico da una parte e la richiesta sempre crescente del noleggio a breve e lungo termine saranno protagonisti dei prossimi anni - spiega **Giuseppe Cogliati**, responsabile marca Seat, Skoda, Cupra e business development - La gestione delle flotte sarà sicuramente importante. Con la creazione di un ufficio dedicato al cliente flotte per offrire dei servizi su misura per questo tipo di cliente. Oggi rappresenta il 20% delle richieste e sta vivendo un momento di stallo proprio a causa della pandemia. Un altro importante progetto in fase di realizzazione è la creazione di un ufficio dedicato al cliente "digitale". Facebook, Instagram e tutto il mondo web in generale sono mezzi di comunicazione che sono ormai alla portata di tutti. Abbiamo implementato dei servizi esclusivi per questo particolare tipo di cliente e per essere sempre più connessi alla rete e ai clienti».

A dare impulso al comparto hanno contribuito, nei mesi passati, anche le misure del Governo. «Con le iniziative su rottamazione e acquisti ci ha dato una mano importante: ad agosto e settembre abbiamo lavorato molto e non solo sull'elettrico - ha dichiarato **Cristiano Magni**, responsabile marca Audi, Volkswagen, Veicoli Commerciali e business analyst - Abbiamo venduto anche gli euro 6. Le Istituzioni hanno riconosciuto l'importanza del settore nell'economia globale, incentivare la vendita è un volano per far ripartire il mercato nel complesso. L'augurio è che i bonus previsti ci possano accompagnare per tutto il 2021 per sostenere questo importante settore. La manovra inoltre ha finalmente incluso anche un intervento a supporto della ripresa del mercato dei veicoli commerciali leggeri, introducendo un contributo all'acquisto di nuovi mezzi differenziati in base alla massa totale a terra, all'alimentazione e all'eventuale rottamazione del veicolo vecchio. Si tratta di un segnale importante per un comparto che rappresenta una parte considerevole della nostra filiera produttiva». Ricordiamo che il mercato dell'auto ha chiuso il 2020 con 535.000 immatricolazioni in meno rispetto all'anno precedente. «Guardiamo al 2021 con fiducia grazie appunto alle misure entrate in vigore con l'inizio dell'anno che, oltre a sostenere la domanda, favoriranno la ripartenza della produzione industriale di autoveicoli e componenti a beneficio dell'intera filiera automotive con tutte le positive ricadute sui livelli occupazionali».

Chiara Cogliati è la responsabile del settore usato e office practices dell'azienda. «Il 2020 nel mondo automotive verrà ricordato come l'anno più difficile dal dopoguerra, con tutti i numeri in rosso: mercato, fatturato e profitti, sono tutti espressione di un anno disastroso che purtroppo ricorderemo a lungo. Finché non saremo certi di essere usciti da questa pandemia la sopravvivenza delle aziende e dei posti di lavoro deve restare la priorità per la nostra politica. La legge di Bilancio ha recepito in larga misura le richiesta delle associazioni in tal senso, ma il lavoro da fare non è certamente esaurito perché il recovery fund sarà la vera sfida in cui l'impegno comune sarà ancora determinante per trasformare l'incertezza in nuove opportunità del mercato. Per non perdere competitività con le concorrenti imprese europee, che godono di particolari agevolazioni fiscali, mi auspico che anche in Italia possa finalmente essere rivisto il sistema di detraibilità e deducibilità per i veicoli aziendali».

celebriamo mezzo secolo di storia»

Da sinistra Giuseppe Cogliati, Chiara Cogliati, Cristiano Magni, Lorenzo Cogliati e Benedetta Cogliati

MERATE (gac) Se il mondo attorno a noi continua a muoversi dobbiamo imparare a vedere le cose da una diversa prospettiva. Solo così potremo fare del futuro un luogo migliore in cui vivere. Questo vale sia per il nostro ambiente quotidiano che per le nostre automobili. Il gruppo Autocogliati guarda al domani e lo fa annunciando un importante progetto.

«Headquarter Autocogliati è il futuro, una sede di rappresentanza unica e innovativa capace di rispondere alle nuove esigenze del mercato e dell'elettrico. Una ventata di positività in un momento sicuramente difficile per tutto il Paese» annuncia **Lorenzo Cogliati**, Ceo dell'azienda.

Il 2020 è stato un anno impegnativo e difficile per tutti. Lo scoppio della pandemia e vari lockdown hanno condizionato il mercato portando al crollo delle immatricolazioni e alla cassa integrazione su scala nazionale.

Come ha reagito il gruppo?

«La fiducia è stata la nostra chiave di lettura e forza. Sin dalla primavera abbiamo creduto nella forza delle persone, nel loro intento di superare questo periodo di difficoltà e poter ripartire con la giusta marcia. Questo è avvenuto a livello umano, ma anche a livello economico. Abbiamo chiuso un 2020 quasi in linea con l'anno precedente, confermando un fatturato da circa 100 milioni di euro. Un risultato davvero incredibile. E il 2021 si apre con un importante annuncio. Il gruppo ha deciso di investire in un progetto innovativo sul territorio, perché il Meratese per noi è casa. Mezzo secolo fa siamo nati proprio a Cernusco e questo luogo ha portato una grande fortuna alla mia famiglia. E' un'area dove le aziende vogliono investire, un importante nodo di collegamento tra le province di Monza e Brianza, Lecco e Bergamo».

Ci svela il progetto?

«Headquarter Autocogliati nascerà in via Bergamo su un'area da 15mila metri quadri che ospiterà Volkswagen, Seat, Cupra e Skoda, quattro marchi con un unico service condiviso. La nuova struttura ospiterà oltre 50 dipendenti tra tecnici, venditori e impiegati, ma nel piano di investimento 2021-2025 sono già previste nuove assunzioni. Attualmente il gruppo conta 110 dipendenti. Se guardiamo in prospettiva la vera e importante sfida è sicuramente l'elettrico. Non sarà un cambiamento repentino, ma è già partito un graduale adeguamento delle strutture. Le case costruttrici hanno dato indicazione di abbandonare i motori termici, puntando a questa nuova infrastruttura. Ci vorranno ancora anni per vedere circolare solo auto elettriche. Con questo graduale cambio di mercato è fondamentale puntare su una formazione mirata di nuove figure di settore. La scuola è centrale in questo importante passaggio. Diagnostici e meccatronici sono importanti, ma lo è ancora di più la loro corretta crescita pratica e teorica».

Qualche mese fa è stato eletto presidente di DOC Ricambi Originali. Una delle prime decisioni è stata quella di dar vita a una partnership tra le sedi Enaip di Lecco e Sondrio.

«Avvicinare le aziende alla scuola è uno degli obiettivi per incentivare ancora di più i giovani e rendere gli alunni più preparati. Il centro di formazione Enaip prevede una serie di stage in azienda, in questo modo si arricchisce di nuove opportunità specie legate all'innovazione e al futuro del nostro settore. Il vantaggio è duplice: formiamo ragazzi secondo le esigenze del mercato con un'alta percentuale di inserimento diretto nel mondo del lavoro e una diminuzione dei fenomeno dei neet».

Tecnologia e rispetto dell'ambiente: ben 15.000 mq complessivi pensati in ottica sostenibile e green

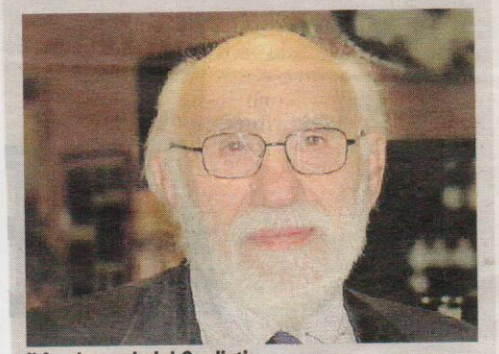
MERATE (gac) Headquarter Autocogliati è innovazione e tecnologia allo stato puro.

Il gruppo meratese ha affidato il progetto allo Studio76 guidato da **Laura Barili** e **Valentina Riva**. Una realtà dinamica attiva nella progettazione architettonica, nella pianificazione del paesaggio, nel design di interni e nella riqualificazione degli edifici. Professionisti capaci di offrire un concreto supporto trasversale: dalle varie tipologie architettoniche al progetto urbano, dalle architetture degli interni agli allestimenti, dalla grafica al design. «Headquarter Autocogliati nasce su una zona strategica di forte passaggio e quasi totalmente in disuso da anni - precisano le progettiste - Completata la fase delle autorizzazioni, in primavera inizieremo i lavori di bonifica e riqualifica dell'area. L'operazione si concluderà entro la fine del 2021 con l'inaugurazione del nuovo spazio espositivo Volkswagen, Seat, Cupra e Skoda e del service condiviso». La struttura occuperà un'area complessiva di 15.000 mq, 9.500 per la parte esterna, 2.500 per l'innovativa officina e 3.000 per gli spazi espositivi. «Saranno edifici ad alto risparmio energetico con vetrate a basso valore emissive, materiali sostenibili ed ecologici, un impianto fotovoltaico di ultima generazione e pompe di calore. Logisticamente funzionale proprio l'utilizzo di un unico impianto gestibile per aree. La digitalizzazione avrà un ruolo centrale, così come già avvenuto nella sede Volkswagen di Garlate realizzata nel 2017. Il visitatore vivrà un'esperienza immersiva unica grazie ai totem per la personalizzazione delle vetture e ai grandi schermi presenti negli spazi espositivi». Sia nei parcheggi esterni destinati alla clientela che nell'officina nasceranno punti di ricarica per l'elettrico pensati per i visitatori. Inoltre Seat destinerà un'area per la mobilità elettrica alternativa, rispondendo alle esigenze di mercato sempre più diffuse.

A fianco il progetto innovativo realizzato dallo Studio 76

La storia

Un gruppo in crescita sin dal lontano 1971



Il fondatore Luigi Cogliati

1971

Autocogliati nasce da Luigi Cogliati. Nei primi anni di attività inizia ad operare con i marchi Audi e Volkswagen, nella sede storica di Cernusco Lombardone.

1996

Inizia la partnership con Seat, diventando così concessionario per Lecco e provincia con l'apertura della sede di Merate che resta tutt'oggi la sede legale della società, sede amministrativa e contabile di tutto il gruppo Autocogliati.

2000

La società passa nelle mani dei nipoti Lorenzo, Giuseppe, Cristiano e delle figlie Benedetta e Chiara.

2005

Continua l'espansione della società, con l'apertura di uno showroom dedicato alla vendita Audi a Merate.

2007

La società inaugura la nuova filiale di Lecco incrementando così la presenza in tutto il territorio e in particolar modo nel capoluogo di provincia.

2011

Viene inaugurata la sede di Beverate e con essa arriva la nomina a Concessionario per la provincia di Lecco dei Veicoli Commerciali Volkswagen. Nella stessa sede viene inoltre trasferito il service Audi e prende vita il nuovo Centro Distribuzione Ricambi per tutto il Gruppo Autocogliati e per la vendita esterna dei Ricambi Originali (N.O.R.A).

2012

Con l'acquisizione della società Buzzi Srl, l'Autocogliati diventa Concessionaria Skoda per la provincia di Lecco. Le attività di Vendita e Service della stessa vengono svolte nella sede di Lecco e in quella di Merate.

2015

Con l'acquisizione della società Scola Spa, l'Autocogliati diventa la Concessionaria Volkswagen esclusiva per la provincia di Lecco con la contestuale apertura della nuova sede in Corso Promessi Sposi a Lecco.

2017

Autocogliati & C. Srl diventa Autocogliati Spa. Nelle stesso anno la sede Volkswagen per la provincia di Lecco viene spostata nella nuovissima location di Garlate.

2020

Autocogliati diventa Concessionaria Cupra per la provincia di Lecco e Sondrio nelle sedi di Merate in Via Bergamo e Berbenno di Valtellina.