LA PROVINCIA

I bonus auto e le scelte d'acquisto «Vanno allineati alle reali esigenze»

I dati di Autotorino

«Le motorizzazioni "termiche" benzina-diesel rappresentano ancora oggi una scelta primaria»

«I numeri non mentono: sia in fase di navigazione, sia d'acquisto, le motorizzazioni "termiche" benzina-diesel rappresentano ancora oggi una scelta primaria per gli italiani. Serve un approccio non ideologico al tema del rilancio del settore e del rinnovo del parco circolante, allineando l'erogazione dei bonus alle esigenze dei consumatori, alla loro capacità di spesa, al reale servizio del mercato e dello svecchiamento del parco circolante».

A parlare è Plinio Vanini, presidente di Gruppo Autotorino, che a proposito degli ecoincentivi 2021 fornisce una fotografia molto dettagliata dell'orientamento dei consumatori proveniente dalla piattaforma informativa sugli ecoincentivi (ecoincentivi.autotorino.it) lanciata nell'agosto 2020 e aggiornata nel gennaio 2021 per poter ospitare tutte le novità sull'argomento.

A sei mesi dal lancio sono state oltre 250.000 le pagine visualizzate e più di 17.900 le auto configurate grazie allo strumento apposito presente nella home page. Le domande più frequenti rivolte dagli utenti all'assistente virtuale della sezione Help Desk riguardano principalmente la durata degli ecoincentivi (20%), la tipologia di vetture acquistabili per accedere agli ecoincentivi (17%), la possibilità di acquistare anche auto usate, a KM0 e/o aziendali (14%), e infine se è necessario avere un'auto da rottamare per poter usufruire degli incentivi statali (10%). Le sezioni più visitate della piattaforma sono state quella dedicata alla "ricerca auto" (31%), e la home page (28%) dove è possibile utilizzare lo strumento di configurazione delle auto in relazione all'ecoincentivo associabile.

Il Gruppo ha reso noti i numeri sulle "preferenze" di acquisto

«Siamo contenti d'aver messo in linea un portale d'orientamento - commenta Vanini - su una tematica così attuale e importante come gli ecoincentivi, cui è corrisposto un consistente interesse. Ciò ci permette di essere al servizio delle persone fornendo informazioni aggiornate in modo interattivo, e interpretandone l'orientamento per offrire servizi e prodotti costantemente in linea con i loro desideri e necessità».

Vanini, alla luce dei dati raccolti, ribadisce come sia in fase di navigazione, sia d'acquisto, le motorizzazioni "termiche" benzina/diesel la fanno ancora da padrone. «Lo dimostra - dice - il 60% dei navigatori del nostro portale che hanno cercato tali modelli, cui corrisponde il 62,8% di immatricolazioni nazionali sul mese di gennaio, con una prenotazione pari al 35% dei nuovi fondi per ecoincentivi disponibili per la fascia 61-135g/km in un solo mese; di contro è stato richiesto solo il 18% dei nuovi fondi destinati alle fasce 0-60 g/km (quindi elettriche e plug-in), con ingenti residui non spesi».

Da qui la richiesta di allineare gli incentivi a un dato di realtà. Come detto, sono numerose le novità degli ecoincentivi 2021, sia nei modelli "incentivati" (tra cui anche i veicoli commerciali), sia nelle modalità di accesso. Tra le auto ammesse a contributo anche quelle tradizionali, benzina e diesel, per le quali tuttavia l'ecobonus statale vale solo in caso di rottamazione di una vettura di oltre 10 anni d'età. Per ovviare a questo, Autotorino ha lanciato "Ecoincentivo Permuta", un vantaggio all'acquisto per il mese di febbraio su un ventaglio di modelli che non rientrano nei criteri della rottamazione.