LA PROVINCIA
MARTEDÌ 16 MARZO 2021

La linea Lecco-Como «Intervenire subito»

Ferrovia

Il tavolo competitività ha indicato la tratta tra gli obiettivi su cui investire

Interessano molto da vicino anche il territorio lecchese gli interventi infrastrutturali che il Tavolo per la competitività e lo Sviluppo della provincia di Como ha indicato come prioritari, varando un dossier – che sarà condiviso nelle prossime settimane con il Tavolo di Lecco - per promuovere i progetti nell'ambito delle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

Marco Galimberti
Camera commercio

Il focus è stato incentrato in modo particolare sul rafforzamento delle connessioni interne dell'area vasta lariana.

Tre i punti principali indicati ieri. In primo luogo – per quanto riguarda le ricadute sulla nostra provincia – la riqualificazione della linea ferroviaria Como-Lecco, che si aggiunge all'ammodernamento e alla regionalizzazione della Navigazione del Lago e al completamento della Tangenziale di Como.

«La linea ferroviaria Como-Cantù-Lecco – è stato evidenziato - rappresenta il collegamento potenzialmente più efficiente tra i due capoluoghi, passando per la città di Cantù (porta della Brianza) e per l'Erbese (accesso al Triangolo Lariano), ed è anche il punto di connessione di un'ampia parte del territorio lariano con il "Corridoio Reno – Alpi", con la direttrice Milano – Valtellina e con le province di Bergamo e Brescia. Allo stato attuale Rfi ha realizzato uno studio di pre-fattibilità per la riqualificazione della linea con la sua elettrificazione».

Dal canto suo, il presidente della Camera di commercio di Como-Lecco, Marco Galimberti, ha evidenziato che «fare squadra oggi è decisivo per il futuro del nostro territorio. Stante la natura e il sostegno allo sviluppo dell'area vasta lariana offerto dagli interventi identificati, condivideremo il dossier anche nell'ambito del Tavolo per la Competitività di Lecco, perfezionando poi il passaggio finale con la Consulta Lariana». **C. Doz.**