## Sosta a pagamento ai Piani Resinelli I quattro Comuni ci pensano davvero

**Turismo.** La proposta potrebbe essere inserita nella nuova convenzione già l'anno prossimo L'idea è quella di destinare l'incasso, previsto in pochi euro al giorno, allo sviluppo turistico

PIANI RESINELLI

## **LORENZO BONINI**

La proposta dei parcheggi a pagamento ai Resinelli (ma lasciando poi le risorse in capo al comparto turistico valsassinese) sarebbe già approdata al tavolo dei quattro Comuni coinvolti: Abbadia. Ballabio, Lecco e Mandello. Con la "scusa" di prolungare i termini della convenzione quadripartita che detta legge sulla gestione dei Piani, a quanto pare, si sarebbero anche gettate le basi per un ragionamento di massima sulla proposta lanciata a suo tempo dal consigliere regionale Mauro Piazza.

L'idea ventilata dal rappresentante forzista al Pirellone era sostanzialmente quella di far pagare due o tre euro giornalieri per sostare ai Piani Resinelli, e destinare poi l'intero filotto di incassi in pulizia, presidio delle forze dell'ordine e rilancio turistico della località.

## La viabilità

«Sono anni che il rilancio dei Resinelli si ferma alla carenza di risorse – aveva premesso Piazza -. Eppure permane l'esigenza di risolvere il disordine viabilistico e sgomberare i rifiuti che vengono lasciati da chi magari non offre in dote nemglietta d'acqua». Piazza aveva chiamato in causa il modello Casargo. Era a quel punto che il sindaco **Antonio Pasquini** aveva confermato che sì, in effetti si può fare.

«Abbiamo varato questa soluzione lo scorso luglio in via sperimentale per Giumello e Paglio - argomenta -. Oggi siamo in grado di mettere a bilancio circa 60 mila euro di introiti in spesa corrente. E credetemi. non è poco. Sono tutte risorse spese per Giumello e Paglio: 25 mila euro per la riasfaltatura della strada per Giumello, la riqualificazione di quella per Paglio, e poi ancora il progetto di un ulteriore parcheggio sempre a Giumello e il passaggio del trasporto pubblico presso le due località due volte a settimana. Abbiamo ovviamente studiato cifre contenute per chi è residente e abbiamo riservato circa cinquemila ticket bonus agli esercenti e agli alberghi del territorio».

## Il percorso

Insomma, il modello regge. E sarebbe proprio questo modello che i quattro sindaci (dopo qualche iniziale diffidenza) sarebbero intenzionati a percorrere. Quando? Non prima della prossima stagione estiva, con un piano investimenti che an-



Il parcheggio dei Piani Resinelli

L'iniziativa è stata pensata da Mauro Piazza ed è già in vigore a Casargo cessivamente proprio a seconda degli introiti registrati. L'idea che pare più attrattiva sarebbe al momento quella di puntare lo sguardo sulla riqualificazione della strada di accesso.

Ma, come detto, ci sarà tempo per stilare gli obiettivi (tanto più che gli incassi andranno tutti in spesa corrente e con-

nutenzioni e operazioni turistiche).

L'interesse dei quattro primi cittadini sarebbe, infine, anche quello di coinvolgere la Comunità montana del Lario Orientale. Insomma, la proposta sta avanzando e prossimamente anche altri Comuni potrebbero sposare questo mo-

dello.