Sopralluogo in mattinata al cantiere dell’area di sosta della Piccola

Proseguono i lavori senza grossi intoppi, confermato il cronoprogramma

LECCO – Il nuovo parcheggio entro la fine di novembre: una promessa che **Mauro Frigerio,** amministratore unico di Linee Lecco, vuole mantenere e così sarà se non si metterà di mezzo il meteo a rallentare i lavori. La ‘deadline’ dell’operazione Piccola è stata ribadita anche questa mattina nel sopralluogo al cantiere con i vertici di Linee Lecco, i progettisti e l’impresa Vitali Pietro che si sta occupando dell’intervento.

Un parcheggio “che aveva bisogno di una riqualificazione” ha sottolineato l’architetto **Michele Spreafico** che segue lo sviluppo dei lavori insieme al geometra **Matteo Anghileri** – anche dal punto di vista dei sottoservizi, abbiamo installato una rete essenziale sia per quanto riguarda lo smaltimento delle acque piovane che delle linee di illuminazione pubblica che era scarsa o assente in alcuni punti”.

Da destra l’arch. Spreafico insieme al geometra Anghileri

Ammonta ad otre 7 mila metri cubi il materiale rimosso, controllato in precedenza per verificare che non fosse in alcun modo contaminato: “Essendo questa un’ex zona industriale c’era il rischio che potesse trattarsi di materiale pericoloso, una circostanza che non è stata riscontrata sia nelle verifiche effettuate direttamente da noi sia dalle analisi effettuate da Arpa” ha spiegato **Mario Vitali** dell’impresa costruttrice.

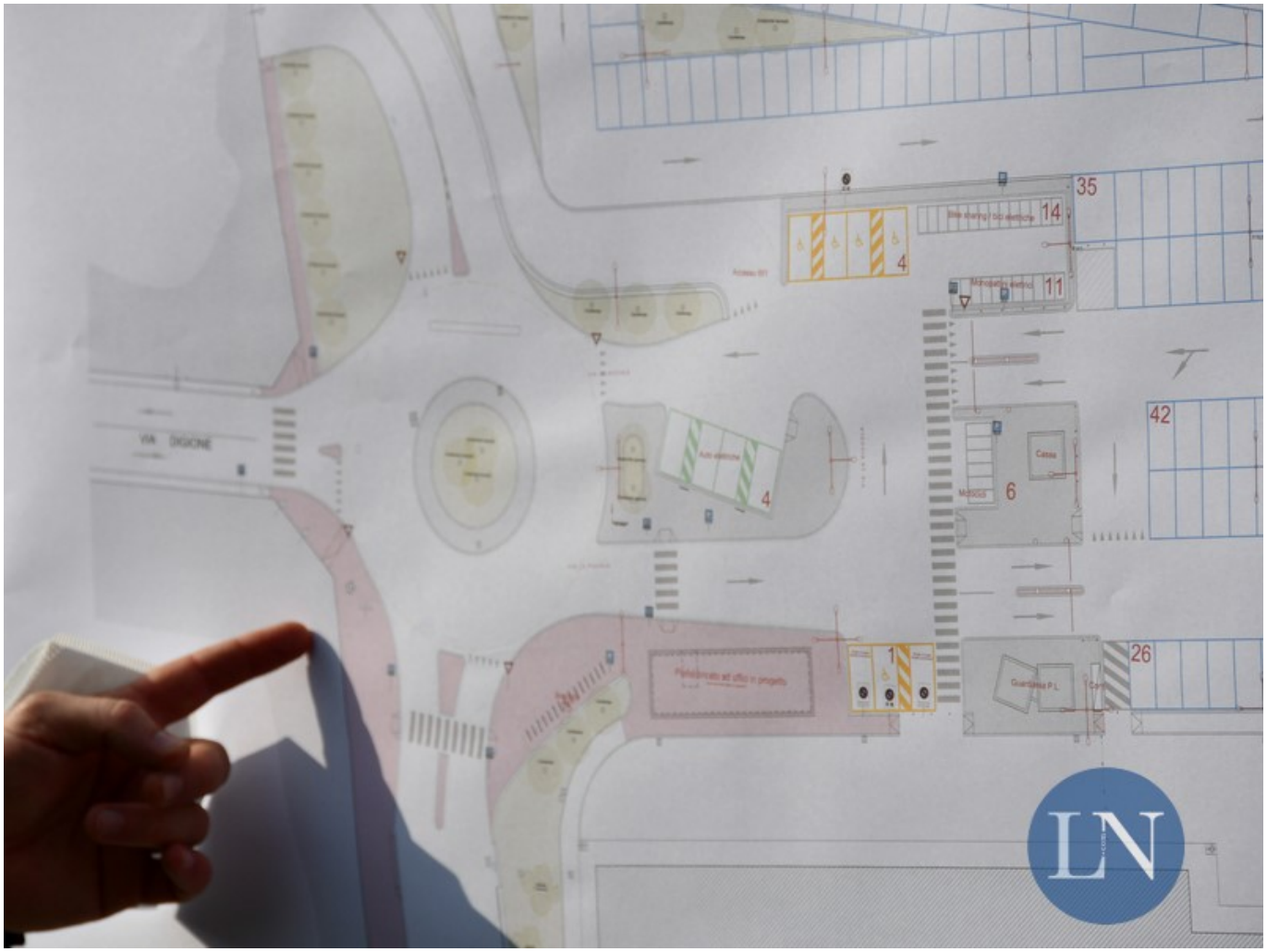
“Oggi siamo alla ‘fase 4’ – ha proseguito Vitali – ovvero la livellazione del terreno dove andrà a posarsi il manto stradale”.

Mario Vitali dell’impresa costruttrice Vitali

I lavori procedono dunque, non senza dover fare i conti con alcuni imprevisti che sono stati superati: “Dobbiamo ringraziare questo gruppo di persone, sia l’impresa che i tecnici – ha sottolineato l’amministratore di Linee Lecco – che sono stati capaci di rimodulare la ‘scaletta’ degli interventi in attesa della rimozione di alcuni cavi da parte di Enel. Si è andati a lavorare sul lato interno anziché sul lato strada non perdendo tempo sul cronoprogramma”.

Circa 200 posti auto e una nuova rotonda

Nel frattempo sta per prendere forma la rotatoria che sarà realizzata di fronte al parcheggio, una rotonda dal diametro di 30 metri, più grande rispetto a quanto inizialmente previsto (26 metri).



Il nuovo parcheggio conterà 209 posti auto, di cui 5 riservati ai disabili, quattro postazioni per auto elettriche, uno spazio dedicato a e-bike e monopattini. **“Ci sarà un doppio ingresso,** di cui uno riservato agli utenti telepass, e una doppia uscita dal parcheggio – ha aggiunto il progettista – sarà l’unica area di sosta in città ad averlo”.

Mauro Frigerio e Salvatore Cappello di Linee Lecco

Ad ottobre dovrebbero iniziare anche i lavori di piantumazione del verde. Inoltre si prevede anche l’installazione di una guardiola per la Polizia Locale che potrà presidiare la zona.

“Questa era un’area degradata – ha sottolineato Frigerio di Linee Leco, affiancato dal direttore Salvatore Cappello – non c’era controllo, né sicurezza, uno spazio trascurato anche da RFI, ente pubblico che ne aveva la proprietà. Abbiamo ripulito tutto, installato una recinzione a separare l’area dai binari della ferrovia che prima erano facilmente accessibili. E’ un luogo della città che cambierà volto”.

IVECO
LN