Il rilancio di Bobbio Una nuova seggiovia e più neve artificiale

Barzio. Investimento in vista delle Olimpiadi del 2026
Lo skilift Ongania verrà sostituito seguendo il tracciato
Sarà ingrandito anche il bacino di accumulo dell'acqua

BARZIO
FABIO LANDRINI

Un piano ambizioso, soprattutto in vista delle Olimpiadi invernali di Milano-Cortina del 2026.

Ma i primi lavori inizieranno subito nelle prossime settimane, confermando così il comprensorio sciistico dei Piani di Bobbio e Valtorta tra i più appetibili in Lombardia. L'impianto, il più vicino a Milano, è già tra quelli che godono di maggiore popolarità, tanto che per presenze è tra i primi in Lombardia. E con i nuovi interventi previsti da Itb-Imprese turistiche barziesi il comprensorio diventerà ancora più apprezzato. Tra le novità, la più visibile arriverà nei prossimi mesi, quando sarà infatti realizzata una nuova seggiovia che andrà a sostituire lo skilift Ongania. Si tratta di un impianto con panche da quattro posti della lunghezza di un chilometro.

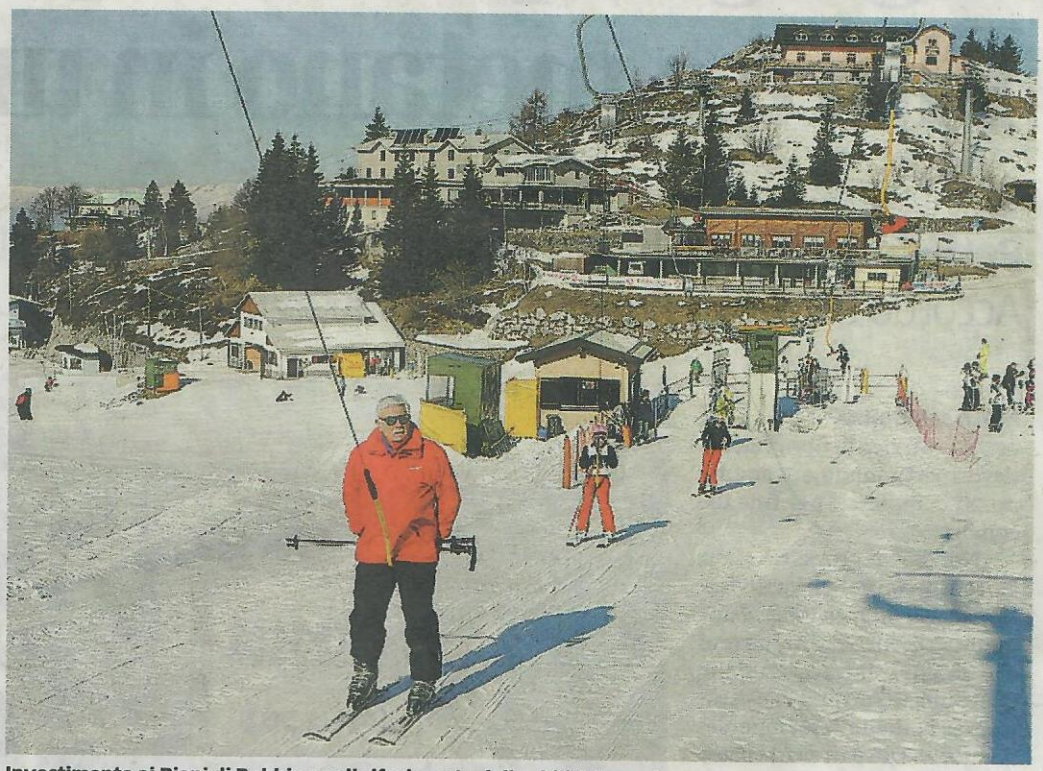
> In estate nascerà anche il parco ludico con una struttura per il ristoro

Il progetto

«Il progetto è in stato avanzato, c'è già lo studio di fattibilità – afferma il sindaco di Barzio **Giovanni Arrigoni Battaia** –. I documenti sono stati presentati da Itb all'ufficio tecnico. Si tratta di un ottimo investimento per il turismo, perché si vanno a ridurre le code e, in generale, può avere una ricaduta positiva non solo per Barzio, ma anche per tutto il territorio».

La seggiovia servirà i tracciati del vecchio skilift, ma la partenza sarà installata vicino alla partenza delle seggiovie Fortino e Orscellera. Prima, però, ci sarà un altro intervento. Già ad aprile, infatti, sarà ingrandito il bacino di accumulo dell'acqua indispensabile per la preparazione della neve artificiale. Si tratta di un ingrandimento di quasi tre volte tanto rispetto alla capienza attuale, arrivando a circa ottantamila metri cubi. Un investimento fondamentale per Itb, visto che solo in questa stagione sono state registrate quasi 200mila presenze, grazie quasi esclusivamente alla neve artificiale, essendo stato un inverno poco piovoso. Sarà quindi potenziato il sistema di innevamento programmato includendo anche i tracciati serviti dalla seggiovia Orscellera.

In estate nascerà il parco ludico con una struttura attrezzata per il ristoro. In generale l'azienda è pronta a un investimento milionario, tenendo conto che solamente la seggiovia Ongania non costerà meno di tre milioni di euro, mentre considerando tutti i progetti la cifra aumenta notevolmente, anche



Investimento ai Piani di Bobbio per il rifacimento dello skilift Ongania

se per ora non ci sono indicazioni ufficiali. D'altro canto però ci sarà un risparmio energetico.

Risparmio

Grazie alla seggiovia, al posto dello skilitf, non ci sarà la necessità di avere una risalita innevata e, quindi, non sarà necessario sparare la neve artificiale nel caso non dovesse esserci quella naturale. Inoltre gli sciatori potranno godere di un ritorno in cima più confortevole rispetto a quello attuale. Una serie di migliorie che puntano al rilancio del comprensorio dei Piani di Bobbio già dalla prossima stagione, prima delle Olimpiadi e con l'emergenza sanitaria alle spalle.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Il maestro di sci

«Ben venga Si dimezzano le code»

I maestri di sci promuovono i nuovi interventi previsti a Bobbio e Valtorta. «Il sistema di innevamento artificiale già ora è vincente – spiega Matteo Concari, direttore della scuola di sci dei Piani di Bobbio –. Grazie ai cannoni siamo riusciti a sciare in questa stagione poco nevosa». Il maestro di sci attende anche la nuova seggiovia Ongania. «Senz'altro è un'ottima scelta farla partire vicino alla Fortino – sottolinea –. Così facendo, infatti, si dimezzeranno le code, che ora arrivano anche a mezzora di attesa. Gli sciatori avranno possibilità di scelta su entrambi gli impianti e anche per chi lavora con i gruppi, come noi, avrà meno problemi». Concari loda i progetti anche dal punto di vista naturalistico. «Non saranno invasivi per il territorio circostante, anche questo è positivo – afferma –. Inoltre la seggiovia sarà sfruttabile per le persone che spesso si recano ai Piani, come le famiglie. Ben vengano questi interventi». Con la riduzione delle code la clientela che viene da fuori può divertirsi per più tempo. F.LAN.