LA PROVINCIA
GIOVEDÌ 10 MARZO 2022

L'impennata dei carburanti Il diesel sorpassa la benzina

Rincari
Gli aumenti sono continui
In sedici anni
è raddoppiato
il prezzo del gasolio

Non era mai capitato che in Italia il prezzo del gasolio alla pompa fosse più alto di quello della benzina, ma oggi nessuno sa più cosa sta succedendo con i prezzi che sono impazziti.

Un salasso per le tasche degli automobilisti. In 16 anni il prezzo del gasolio alla pompa è praticamente raddoppiato con un aumento del 99,4%, mentre i listini della benzina hanno subito una accelerazione del +81,1%.

Anche a Lecco purtroppo è così con punte di aumento di 30/35 centesimi al litro. Questo sicuramente ci porterà ad aumenti e rincari di ogni genere. Per i consumatori si tratta di un aggravio di spesa pari a complessivi 45,4 miliardi di euro, mentre, in termini di incassi per lo Stato, vuol dire 20 miliardi in più.

Da ogni schieramento politico si parla di riduzione del caro bollette e del caro carburanti, ma alle accise non ci si pensa perché è senza dubbio un'entrata extra per lo Stato che proprio in questo momento dovrebbe pensare un po' al contribuente visto che di queste tasse si intasca circa 1,06 euro il litro. Non dimentichiamo che i battelli sono alimentati a gasolio, gli automezzi che consegnano quotidianamente ogni tipo di merce sono mossi da motori diesel, i bus di linea e gran turismo anche quelli hanno motori che funzionano a gasolio, e allora cosa si aspetta che dagli scioperi e blocco dei mezzi si passi ad altro?

Il diesel più in alto della benzina

In città abbiamo visto dei prezzi incredibili fino a poco fa, con punte alla pompe bianche del gasolio che sono oltre 2,30 euro il litro. Prezzi che sta mettendo in ginocchio l'economia.

Per contro i dati evidenziano che nei primi due mesi di questo 2022 i lecchesi hanno acquistato più veicoli a gasolio rispetto a quelli a benzina convinti di poter risparmiare il caro prezzo della verde . Il dato è legato ai numeri delle vendite diffuso da Aci e Unrae che sottolineano che a Lecco il 56% delle di veicoli nuovi è con motore a gasolio che consuma meno e percorre più chilometri, ma ha però costi più alti di manutenzione come riparazioni o tagliandi.

Ora che il prezzo dei carburanti è schizzato in alto per il sesto giorno consecutivo, molti lasceranno l' auto in garage, ma la ripercussione di questi aumenti la pagheremo tutti per l'impennata generale dei prezzi. **O. Mal.**