Due rotonde saranno pronte entro fine anno

Viabilità. Quella di via Digione sarà a breve definitiva
In seconda battuta si partirà in via Leonardo da Vinci

FABIO LANDRINI

Due rotonde definitive entro la fine dell'anno, mentre un'altra sarà provvisoria con i new jersey.

È il piano per la viabilità dell'Amministrazione comunale per i prossimi mesi. Anche perché non c'è solamente il settore della Mobilità all'opera sulla nuova viabilità cittadina. Pure i Lavori pubblici sono attenzionati, perché a breve dovranno realizzare, fisicamente, le prime rotatorie.

La prima

«Si partirà con la realizzazione della rotonda di via Digione, oggi provvisoria, rendendola definitiva con la rimozione dei new jersey, la posa dei cordoli e la realizzazione della rotonda stessa – afferma **Maria Sacchi**, assessore ai Lavori pubblici –. Successivamente sarà la volta dell'incrocio di viale Costituzione e via Leonardo da Vinci, dove si utilizzeranno i new jersey per realizzare una rotonda provvisoria e poi partite con la sperimentazione in quell'incrocio. Tempi per la conclusione dei lavori: entro l'autunno, al più tardi entro l'anno». Insomma i primi cambiamenti sono destinati a diventare definitivi a breve, quando le rotatorie create lo scorso dicembre saranno letteralmente costruite. Ancora oggi, a sei mesi dall'installazione, ci sono i new jersey che delimitano la strada, ma oramai sono entrate nella quotidianità di automobilisti e motociclisti lecchesi, che attendono sia realizzata effettivamente la struttura, anche per un discorso estetico. La rotonda tra viale Costituzione e via Leonardo da Vinci, invece, sarà istituita già in estate, come annunciato qualche giorno fa dal sindaco **Mauro Gattinoni**. «Sarà importantissima e sperimentale, quindi per un po' la vedremo delimitata con le barriere provvisorie bianche e rosse così da studiarne la corretta geometria – ha spiegato il primo cittadino –. Approfittando del periodo estivo e della chiusura delle scuole inizieremo ad attuare alcuni cambiamenti suggeriti da approfonditi studi quantitativi e quindi formalizzati nel Pgtu-Piano generale del traffico urbano ripreso giovedì scorso dall'assessore alla Mobilità **Renata Zuffi** nel corso della commissione consiliare».

> L'incrocio di viale Costituzione avrà barriere bianche e rosse in via sperimentale

> Le fasce orarie del ponte Visconti daranno il tempo di abituarsi al cambio di marcia

Un incrocio pericoloso

Proprio la nuova rotonda è molto importante per snellire il traffico che si forma su viale Dante e quindi su viale Costituzione, evitando le fermate a ogni semaforo, ma soprattutto eliminando l'incrocio a fianco degli uffici della Questura, pericoloso e spesso non capito dagli automobilisti, lecchesi e forestieri, che non sanno quando intromettersi e quindi contribuiscono a creare code e disagi. Ma non saranno le uniche modifiche. Via Bezzecca, via Adda e via Aspromonte vedranno i sensi unici invertiti per sgravare dal traffico il ponte Azzone Visconti. Proprio questo è un altro tema sensibile per i lecchesi. Lo storico viadotto, infatti, sarà accessibile alle auto in ingresso alla mattina (dalle 6 alle 11) e in uscita alla sera (dalle 15 alle 20). Nelle altre fasce orarie, quindi di notte, nei giorni festivi e nei fine settimana, sarà solo ad utilizzo ciclopedonale. Tutto questo salvo emergenze che possono modificare qualche orario. «Ci sarà il divieto d'ingresso di notte, ma anche ora viene attraversato da pochissime auto – ha spiegato l'as-

Come cambia la viabilità dalle prossime settimane

VIA LEONARDO DA VINCI

Disattivati i semafori all'incrocio con via Costituzione e Lungolario Isonzo, verrà installata una rotonda provvisoria

39.718
Punta in direzione Nord sul ponte Manzoni

28.961
Media giornaliera feriale in direzione Nord sul ponte Manzoni

23.900
Media giornaliera feriale nei due sensi sul ponte Kennedy

6.275
Media giornaliera feriale sul ponte Visconti

PONTE VECCHIO

Accessibile alle auto in ingresso dalle 6 alle 11, in uscita dalle 15 alle 20. Nelle altre fasce orarie (notte, metà giornata e festivi) solo utilizzo ciclopedonale

Fonte: Comune di Lecco monitoraggio 10-15 marzo

In via Amendola

Piccola, il parcheggio piace E si usa anche per il centro

Inaugurato a dicembre dello scorso anno il posteggio della Piccola, riqualificato con interventi di miglioria, funziona ed è un servizio per il vicino mercato. A tagliare il nastro erano stati il sindaco Mauro Gattinoni con l'allora prefetto Castrese De Rosa, e Mauro Frigerio, amministratore unico di Linee Lecco, azienda che si è occupata della riqualificazione del parcheggio e della sua gestione. Tra le novità la creazione di una "guardiola" per la polizia locale a presidio dell'area. Un parcheggio moderno e funzionale che è andato a porre ordine in un'area che da anni necessitava di una riqualificazione generale.Il nuovo impianto di illuminazione e di videosorveglianza garantisce maggiore sicurezza. Un'area più sicura e con un posteggio funzionale, in previsione della riqualificazione dei vecchi magazzini e dell'intero contesto, incentiverà le presenze al mercato.

Ed anche la revisione della viabilità lungo via Amendola ha snellito il traffico, con la rotonda che ha mandato in pensione i semafori Con la nuova viabilità la fermata di linea in via Amendola all'angolo di via Digione, è stata anticipata di una quarantina di metri rispetto a prima. A ormai sei mesi la nuova viabilità ha ottenuto buoni risultati e sono spariti i rallentamenti e gli ingorghi, ed anche il parcheggio viene usato per chi deve recarsi in centro, evitando le attese per trovare un posto nelle aree attorno al centro spesso al completo.

«Bene le novità, come le rotatorie Ma sono stati tolti molti parcheggi»

Voce alla città. Le modifiche introdotte nella zona di via Amendola sono state ben digerite «Sarebbe il caso che la sistemazione diventasse definitiva, anche per ragioni estetiche»

sessore Zuffi –, mentre sarà una sperimentazione lo stacco di quattro ore per il cambio di direzione, ma i tecnici hanno consigliato di mantenere questa pausa lunga, non basta solo mezzora. Bisogna abituarsi al fatto che al mattino si entra e al pomeriggio si esce, senza stare a pensare che in pochi minuti cambia il senso. Sarà comunque una prova, come la chiusura domenicale. Se ci accorgeremo che non funziona qualcosa correggeremo». Palazzo Bovara sta concentrando parecchie modifiche in pochi mesi, ma vuole comunque andare con i piedi di piombo e provare prima di rendere i cambiamenti definitivi.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Se ne parla nei bar e nelle piazze. Perché è evidente che si tratta di uno degli argomenti principali del momento. La viabilità di Lecco, in questo 2022, si sta modificando molto. E sono decine di migliaia i cittadini toccati da questi cambiamenti.

«Speriamo sia un'impresa utile, queste rotonde servono – afferma **Giuseppe Rainoldi**, parlando del progetto di rotatoria su via Leonardo da Vinci –. Con tutti i semafori che ci sono il traffico è sempre congestionato. Speriamo che queste nuove rotonde, comprese quelle di via Digione e via Amendola, sollevino un po' il traffico cittadino».

Qualche dubbio invece ce l'ha sul ponte Azzone Visconti a senso unico alternato, con alcune ore di chiusura al traffico veicolare. «Secondo me è un po' un problema, forse sarebbe stato meglio rifare le passerelle già presenti lasciando che le auto si alternino. Questo migliorerebbe di tanto il traffico su Malgrate e su Pescate».

Jennifer Ridone, titolare di Easy bar in via Carlo Porta, è stata toccata dai cambiamenti già da dicembre dello scorso anno, con le rotonde di via Digione e via Amendola proprio fuori dall'attività. «Per realizzarle sono stati tolti tanti parcheggi e questo, sicuramente, non aiuta le nostre attività – spiega –. Così come non aiuta il fatto che abbiano allungato tanto il percorso per entrare in questa via, scoraggiando in le soste occasionali. Inoltre alcuni parcheggi sono stati sostituiti con aree di carico e scarico, ma a parte essere scomodi per la nostra attività, molto spesso sono occupati abusivamente. Questo perché, su via Porta, ad esempio, hanno tolto l'unico posto di carico e scarico presente, nonostante in zona ci siano molte attività. Ne hanno aggiunte tre in via Digione, ma come detto, molto spesso sono occupate e inservibili».

Anche **Stefano Rusconi**, titolare di Discoshop, sempre in via Porta, ha disagi con i posteggi: «Il parcheggio è un problema, da sempre, ma la viabilità sembra scorrevole. E sarebbe bene diventasse definitiva visto che è provvisoria da dicembre. Poi speriamo sempre che sistemino il posteggio, qui di fronte, che ormai somiglia sempre di più ad un deposito».

Per **Alvaro Piani** ed **Enrico Villa** i nuovi progetti di viabilità sono interessanti. «Se il ponte vecchio viene chiuso per qualche ora al traffico sono ancora più contento – afferma il primo –. Per quanto mi riguarda, trovo utile tutto ciò che possa limitare il traffico di auto. È per questo che se rendessero i parcheggi a pagamento, ne sarei contento. Siamo stufi di avere sempre così tante auto intorno in cerca di parcheggio. Anche le nuove rotonde, che sicuramente aiutano molto a snellire il traffico, sono molto utili».

> «La modifica in via Leonardo snellirà sicuramente il traffico»

Per Villa «la rotonda in via Leonardo da Vinci snellirà il traffico, soprattutto se venisse eliminato il primo semaforo che solitamente fa da tappo. Secondo me una cosa che andrebbe rivista riguarda Viale della Costituzione. Bisognerebbe dedicare una piccola corsia per l'ingresso al parcheggio, poiché se due o tre auto devono entrare nel posteggio, bloccano tutto il traffico». A **Osvaldo Maitre** la nuova viabilità, invece, non piace. «Secondo me è peggio di prima – spiega –. Ci saranno incroci su cui diventa difficile stabilire le precedenze. Sono d'accordo invece sulla rotonda di via Digione, ma va sicuramente sistemata esteticamente». **F. Lan.**

L'assessore Zuffi

«Studiamo i flussi del traffico A breve saranno pubblici»

«Stiamo raccogliendo i dati di flusso, a breve li renderemo noti». Renata Zuffi, assessore alla Mobilità, interviene così nel consiglio comunale di Lecco sulla nuova viabilità, parlando specialmente degli orari del ponte Azzone Visconti. «Il centro studi Pim e l'ingegnere Barzizza ci hanno suggerito di attuare l'intervallo di chiusura tra le 11 e le 15, perché chi entra e chi esce si abitui al cambio – afferma –. Stessa cosa vale per i flussi notturni. Non c'è chissà che traffico di notte».
Zuffi sottolinea anche che «questo progetto non nasce per incentivare le piste ciclabili in quell'area, ci sono già. Abbiamo attuato il Piano generale del traffico urbano, scritto e approvato all'unanimità dal Consiglio». A chiedere chiarimenti durante l'assemblea è stata Cinzia Bettega, capogruppo della Lega a Palazzo Bovara: «Mi sembra che questa Amministrazione in alcune circostanze sia preda di alcuni innamoramenti, come le ciclabili. Vorrei sapere effettivamente quante persone transitano sul ponte Azzone Visconti, quante biciclette passano». F.LAN.

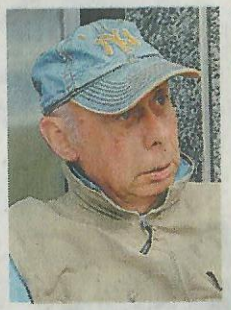
VIA BEZZECCA
Sarà attuata l'inversione di alcuni sensi unici in zona Ponte Kennedy (via Adda, via Lazzaretto, via Bezzecca e via Aspromonte)

L'incrocio tra via Leonardo da Vinci e viale Costituzione FOTOSERVIZIO MENEGAZZO

Giuseppe Rainoldi

Jennifer Ridone

Stefano Rusconi



Alvaro Piani

Enrico Villa

Osvaldo Maitre