Senso unico alternato e parcheggi In ansia i negozianti di viale Verdi

Merate. Il cantiere che rivoluzionerà la strada sta per partire: durerà dieci mesi salvo imprevisti
I commercianti temono il crollo degli affari e chiedono garanzie sull'effettiva durata dei lavori

MERATE
FABRIZIO ALFANO

I commercianti di viale Verdi, a Merate, sono preoccupati per l'avvio del cantiere per la riqualificazione della strada che durerà, nei programmi, dieci mesi.

Ma sono anche poco informati di quello che accadrà e di come si svolgeranno i lavori.

Inoltre, sono arrabbiati perché solo ieri hanno appreso che domani partiranno i lavori. Nessuno, si lamentano, li ha avvertiti.

Preoccupazione

Qualunque sia la soglia del negozio o del bar che si oltrepassa, le domande senza risposta che si pongono tutti quelli che lavorano in viale Verdi sono sempre le stesse. Si va dai tempi di ultimazione del cantiere alle conseguenze sull'attività, dall'impossibilità temporanea di parcheggio per i clienti, vicino al negozio, a quella definita, una volta che l'intervento sarà ultimato.

«Anzitutto - sbotta **Carmelo Delfino** del negozio di parrucchiere Extrò - non abbiamo capito se la strada sarà totalmente chiusa o a senso unico alternato. Sui tempi, poi, non ci sono certezze. Dicono un anno. Basterà o servirà più tempo? I problemi maggiori riguarderanno i parcheggi. Li toglieranno ma io ho tanti clienti che vengono da fuori. Per questo temo che ne perderò. Di sicuro, una volta finiti i lavori, i parcheggi qui davanti scompariranno. Ne faranno più distanti, ma per me sarà un peggioramento».

I parcheggi preoccupano anche **Manjit Sing** della pizzeria d'asporto "La teglia". «Mi hanno detto che toglieranno tutti i parcheggi. Ma senza parcheggi non si lavora. Se non sarà così, va bene, Alla fine, l'intervento migliorerà il viale e, quando tutto sarà terminato, spero mettano il disco orario o i parcheggi a pagamento. Ci sarebbe un turnover maggiore».

Non la pensa così **Monica Grasso** del bar Al Baretto, di là dalla strada. «Dei lavori nessuno ci ha detto nulla, lo abbiamo saputo dai giornali. Le sembra giusto? E comunque, alla fine, i parcheggi qui davanti saranno tolti. Ne resteranno soltanto quattro e per un bar non è il massimo. Penso che non ne gioveranno neppure quelli che abitano nei palazzi qui dietro. Dal punto di vista commerciale, l'appartamento sarà svalutato».

Della mancanza di informazione precisa e puntuale si lamenta pure **Liliana Spinazzola** de "Nuova immagine": «Su quello che succederà sento voci contrastanti. È evidente che la gente non ha capito. Il sindaco dovrebbe quindi chiarire, in modo da sapere come comportarci. Sicuramente avremo ricadute sugli affari. Vogliono trasformare questa via in una strada di passeggio quando invece è stata concepita come strada di servizio».

La speranza

«Siamo preoccupati anche se ci sentiamo fortunati perché siamo all'inizio del viale e abbiamo un ampio parcheggio davanti - afferma **Vanessa Ghiringhelli** di Amplifon. - La speranza è che i lavori procedano velocemente e che non creino troppi disagi».

«L'importante - afferma **Manuela Cogliati** di Comunica e parla - è che non tocchino i parcheggi. Senza, non possiamo lavorare».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Liliana Spinazzola
Nuova immagine

Vanessa Ghiringhelli
Amplifon

Monica Grasso
Al Baretto

Carmelo Delfino
Extrò

Manuela Cogliati
Comunica e parla

Manjit Sing
La teglia

Viale Verdi: rivoluzione in arrivo

LA PROVINCIA
GIOVEDÌ 9 GIUGNO 2022

Il sindaco Panzeri

«Strada e posteggi mai chiusi per intero»

«La strada non sarà mai chiusa totalmente. Ci saranno solo tratti a senso unico alternato, limitatamente alla zona in cui in quel periodo si svolgeranno i lavori. Questo significa che il resto della strada resterà a doppio senso di marcia così come è recentemente accaduto quando sono stati eseguiti gli interventi sull'acquedotto, sulla rete del metano e sulla fibra».

È questa la prima precisazione data dal sindaco Massimo Panzeri sull'imminente cantiere per la riqualificazione di viale Verdi. L'altra riguarda i parcheggi e la loro eliminazione. «L'ordinanza parla di eliminazione dei parcheggi lungo la carreggiata per una questione di comodità. Tuttavia, saranno eliminati i parcheggi interessati dall'area di cantiere. Se, per esempio, si lavorerà nella zona della rotonda sulla Sp 342 dir, non si toccheranno i parcheggi in zona asilo».

A fine lavori, comunque, «il saldo parcheggio, ovvero il numero totale dei parcheggi rispetto ad oggi sarà positivo - assicura Panzeri - anche se la loro distribuzione sarà differente».

Quanto ai tempi, sulla carta, «il cantiere durerà 284 giorni - puntualizza il sindaco - Chiaramente, il cantiere è soggetto a ritardi e imprevisti. Come amministrazione faremo comunque in modo di ridurre al minimo tali disagi». F.ALF.