Rassegna stampa
22 marzo 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

LA PROVINCIA
MERCOLEDÌ 22 MARZO 2023

«Il servizio dei battelli va affidato alla Regione»

Navigazione. Il consigliere di FdI Giacomo Zamperini: «Se le decisioni vengono prese a Milano si riesce a essere più vicini ai singoli territori»

ANNA AIROLDI

«Dopo non aver ottenuto un finanziamento da 400mila euro per un errore di procedura del comune di Lecco, ecco un'ulteriore disattenzione per cui pagano i cittadini di Lecco».

Il consigliere regionale **Giacomo Zamperini** interviene sul tema dei biglietti per il battello, per cui il comune di Lecco non ha richiesto la riduzione di tariffa a cui avrebbero diritto i cittadini residenti nel capoluogo. Una riduzione che, ricordiamo, il comune di Lecco può ancora ottenere attraverso l'invio di una mail commerciale da inviare alla Navigazione.

Sull'onda di questo fatto, Zamperini ritorna sulla regionalizzazione del servizio di navigazione, che al momento è in capo al ministero delle Infrastrutture. «Già l'anno scorso avevamo portato una mozione in Consiglio Comunale a Lecco, dove abbiamo chiesto un maggiore coinvolgimento del territorio sulla navigazione del lago e che era stata approvata all'unanimità - ha dichiarato Zamperini -. L'auspicio è che questa sia la legislatura in cui riusciremo a portare il servizio ad essere gestito da Regione Lombardia. La legge c'è già, c'è un problema di conti da saldare, ma una soluzione si trova. Va però applicata questa legge».

Giacomo Zamperini annuncia che si impegnerà al Pirellone per regionalizzare la Navigazione

> «Biglietti scontati Così Lecco rischia di perdere un altro beneficio per tutti i cittadini»

Disposizione

Al di là dell'incremento recente delle corse deciso dal servizio di Navigazione, l'affondo di Zamperini si basa su una disparità di servizi messi a disposizione sul nostro territorio: «Se si regionalizza il servizio le decisioni sono prese da un ente più vicino al territorio e ai suoi bisogni. La sponda del lago di Como beneficia di molte fermate, mentre quella di Lecco è stata ignorata per anni. Pur riconoscendo il passo avanti fatto con l'incremento delle corse, con la regionalizzazione si può rendere questo servizio più efficace». Il neo-eletto consigliere regionale ha sottolineato come con il biglietto del trasporto pubblico locale integrato, «io viaggio ovunque in Lombardia», non sono incluse le corse sul lago di Como, pur costituendo, quello della Navigazione, un servizio pubblico. «Si parla spesso di sostenibilità nel trasporto pubblico. So che sul lago d'Iseo, la cui gestione è stata regionalizzata, è stato fatto un investimento per comprare dei battelli elettrici. Perché non farlo anche sul nostro lago?».

Condizioni

«Ci sono tutte le condizioni necessarie perché venga regionalizzato il servizio e come consigliere regionale mi batterò in questa direzione. È un obiettivo che con il coinvolgimento di tutti, incluse le amministrazioni locali, possiamo raggiungere».

©RIPRODUZIONE RISERVATA