# CONFCOMMERCIO LECCO Presenti, futuro

### 1 aprile 2023



22 Lago

LA PROVINCIA SABATO 1 APRILE 2023

## Battelli e bus, un solo biglietto Giro turistico con lo sconto

La novità. Da Lecco a Bellagio via lago e da Bellagio a Lecco su strada: con l'accordo tra Navigazione e Lineelecco andata e ritorno a dieci euro

LECCO

Da Lecco a Bellagio coast to coast con il battello per poi rientrare in autobus passando per Oliveto. In alternativa si può fare anche il contrario ovvero raggiungere Bellagio in autobus e rientrare a Lecco con il battello.

Grazie al nuovo servizio "Navigando per Lecco" si potrà acquistare il biglietto a tariffa scontata. Il costo è di 10 euro per gli adulti e di 7,60 euro per bambini dai 4 agli 11 anni.

L'iniziativa nasce grazie all'accordo tra Linee Lecco e la Navigazione del lago di Como, con la regia dell'Amministrazione provinciale.

La passione si intravede

Nel frattempo si vedono già alcuni timidi risultati a una settimana dal ritorno dei battelli sullatratta Lecco Bellagio, che tocca Valmadrera, Abbadia, Mandello, Lierna e Oliveto, in sostanziale anticipo rispetto agli
anni passati e con un'offertaincrementata e diversificata per
andare incontro alle esigenze
dei turisti e dei residenti.

«Il lavoro di coordinamento



Il battello passa, fra gli altri anche dall'imbarcadero di Mandello

effettuato nel tavolo tecnico permanente ha permesso alla Navigazione di valutare positivamente le richieste formulate dall'Amministrazione provinciale e di anticipare l'orario primaverile con l'attivazione dal 26 marzo - dice il consigliere provinciale delegato ai trasporti Stefano Simonetti -. Il tavolo tecnico rappresenta uno strumento di confronto e di coordinamento, in grado di stimolare una sempre maggiore e articolata offerta di servizi connessi al

trasporto pubblico, anche alla luce dei cambiamenti dei flussi turistici, in continuo aumento sul nostro lago».

L'intensificazione delle corse giornaliere nel ramo lecchese del Lario «rappresenta un notevole sforzo organizzativo per la stagione 2023 - afferma Nicola Oteri, direttore della Navigazione -, abbiamo raccolto la sfida di puntare sullo sviluppo turistico della sponda orientale e vogliamo essere protagonisti, contribuendo a rafforzare il

trend positivo registrato negli ultimi anni. L'efficacia del lavoro svolto in sinergia tra istituzioni e vettori di trasporto pubblico locale rappresenta una best practice che punta a sostenere e rafforzare lo sviluppo territoriale sostenibile, scommettendo peraltro, con l'anticipo dell'orario, su un tema a noi particolarmente caro come quello della destagionalizzazione».

### Il pontilista

Abreve dovrebbe essere risolta anche la questione del pontilista a Oliveto e torneranno le fermate a Onno, Vassena e Limonta.

Lo scorso anno il servizio di navigazione era stato al centro di parecchie polemiche con la richiesta arrivata da più parti di passarlo dalla gestione statale a quella regionale, per potenziarele corse dei battelli in particolare sul fronte del basso lago, e di cercare di adattare il servizio anche alle esigenze di studenti e lavoratori. Per quest'anno si è fatto un primo passo anticipando l'orario estivo e introducendo anche le corse feriali, mentre in passato era solo al sabato e alla domenica. P. San.

