Rassegna stampa
6 aprile 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

Lecco

Una "app" trova il parcheggio libero

Viabilità. Un nuovo servizio per chi deve posteggiare in centro città, con la disponibilità in tempo reale
L'idea è stata elaborata da uno studente e una docente dell'Ima, e poi sviluppata dall'azienda "Ideatech"

MARCELLO VILLANI

Una nuova app, Fast&Park, nell'uovo di Pasqua di tutti i lecchesi e non solo. Non la "solita" App che installiamo sul nostro Android o Apple e ce la dimentichiamo. Questa "Fast&Park" rischiamo di usarla tutti i giorni, più volte al giorno, perché funziona. Si scarica gratis, è molto "leggera" (pesa soltanto 7,82 megabyte), e consente di trovare, con un margine di tolleranza di un minuto, posteggio in tutti i parcheggi a pagamento della città dotati di sbarra e collegati al sistema Sky Data. Ovvero quasi tutti quelli di Lecco tranne il silos di via Visconti e quello di via Marco D'Oggiono. Ma non è escluso che in un prossimo futuro anche loro entreranno nell'App se ci sarà modo di monitorare ingressi e uscite in maniera digitale come fanno gli altri parcheggi coinvolti.

Il funzionamento

L'iniziativa però è lodevole perché non è commerciale, è utile, e potrebbe far risparmiare tempo e denaro a tanti lecchesi. Salvaguardando anche l'ambiente perché questa App consente di individuare subito, alla partenza del proprio viaggio, dove dirigersi. Senza costringere il malcapitato automobilista a fare il giro "delle sette chiese" per trovare parcheggio. Naturalmente nel conteggio dei posteggi rintracciabili ci sono solamente quelli monitorabili tramite sbarra, non tutti i parcheggi "blu" (o banchi) di Lecco. Per quelli ci sono altre App anche più famose e "grandi" ma che sono solamente "indicative", nel senso che si avvalgono di Google Maps per stabilire la probabilità di trovare posto in quella via, o in quel quartiere. Con Fast&Park invece, l'aggiornamento è in tempo reale ed effettivo.

Il tutto è frutto dell'inventiva di studenti lecchesi e della loro insegnante di imprenditorialità (economia aziendale) **Laura Arrigoni**. La V Afm (amministrazione finanza e marketing, ex Ragioneria), dell'Istituto Maria Ausiliatrice di via Caldone 18, infatti, capitanata dallo studente **Michele Valsecchi**, ha avuto l'idea di costruire un'applicazione che consenta di vedere quanti posteggi liberi ci sono a Lecco. L'idea poi è stata realizzata, gratuitamente, da uno studio di ingegneria lecchese, Ideatech. E ha visto il coinvolgimento di aziende private, ma a completo controllo pubblico, come Linee Lecco, o di altre ditte private ma altrettanto attente alla comunità, come la Tentori Alessandro Srl proprietaria dei parcheggi Isolago e Vallo.

Il progetto

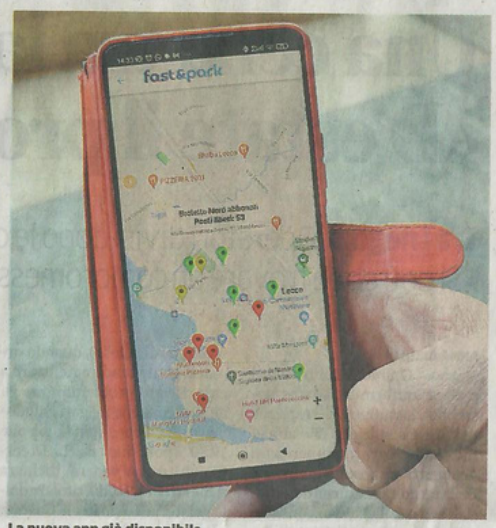
In particolare, l'idea, presentata ieri nella sede della scuola di via Caldone, è venuta a uno studente, Michele Valsecchi, che ha chiesto aiuto a Laura Arrigoni per metterla in pratica: «La cosa è nata nell'ambito del progetto di managerialità che facciamo in quarta – ha spiegato Arrigoni -. Michele Valsecchi, un mio studente, ha provato a mettersi nei panni di chi, come lui, avrebbe dovuto trovare parcheggio in centro e non ci riusciva. C'era già qualcosa, come l'app Easy Park, che forniva una stima attraverso Google Maps approssimativa... Questa App, però, è più precisa ed è riuscita a coinvolgere sia Linee Lecco che la Tentori Alessandro srl proprietaria del parcheggio dell'Isolago e del Vallo. Per farla funzionare abbiamo dovuto avere accesso al software Sky Data che regola ingressi e uscite tramite sbarra in questi posteggi...».

Se l'App in sé è stata realizzata dall'ingegner **Marco Milani** di IdeaTech srl, di via Balicco, la grafica, che è ancora sperimentale, l'ha pensata il Cfp di Consolida che venendo a conoscenza della necessità di una grafica per l'interfaccia dell'app ha proposto agli studenti del Maria Ausilitarice di collaborare con una delle classi dell'istituto professionale di Lecco, indirizzo grafica.

«Un grande lavoro tra enti della città che restituiscono in modo gratuito quanto hanno ricevuto dalla comunità – conclude Arrigoni -. L'idea del lancio era regalarla per Pasqua e così abbiamo fatto. I due QR code che abbiamo realizzato consentono di scaricarla con un normale lettore di QR Code ma l'App è già presente sul Play Store e sull'Apple Store per chi la vuole cercare».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Michele Valsecchi, primo a destra



La nuova app già disponibile

Come funziona

Un semaforo dà il via libera Senza attese e senza inquinare

Come funziona l'App? Semplicissimo. Vai su Apple Store o Play Store, la scarichi, la installi, la apri e... ti ritrovi davanti diciannove parcheggi cittadini monitorati in tempo reale con un "semaforo" verde, giallo e rosso (in realtà sembra l'indicatore di posizione di Google Maps). Naturalmente verde vuol dire che ci sono parecchi posti liberi; giallo che sono in esaurimento e rosso che ne sono rimasti pochissimi. Per ogni parcheggio c'è il numero esatto di posteggi rimasti liberi. E la rilevazione è fatta al momento dell'interrogazione dell'App: ovvero risale a massimo due minuti prima, visto che il sistema aggiorna i dati ogni minuto. Così, nella simulazione che ci è stata offerta in anteprima ieri alle 14,45 da IdeaTech, in via Adda non c'erano praticamente posti (1 solo), mentre al Monumentale ce n'erano 26 (giallo) e al Vallo (verde) 42. Rossi anche i posteggi di via Nava (8 posti liberi), Ospedale esterno (1), Pronto Soccorso (0), piazza Sassi (0), piazza Affari (0), via Nullo (2). Mentre verde la Ventina (praticamente vuota, 255 posti liberi), ospedale autosilo (127, verde), e tanti altri. In effetti l'App funziona bene. E se, dopo aver scelto il posteggio con più posti liberi, decidiamo di andarci, cliccandoci sopra, per esempio sull'autosilo dell'ospedale Manzoni, si apre la mappa della città di Google Maps che ci dà le indicazioni su come raggiungere detto posteggio. Fast and Easy, verrebbe da dire, veloce e facile.

Gli sviluppatori, però, sanno che questa App non è esaustiva. La vogliono implementare. E così, per non farvi perdere i futuri aggiornamenti sul progetto Fast&Park invitano tutti gli interessati a seguire l'App su Instagram o Facebook.