Rassegna stampa 29-30 aprile 1-2 maggio 2023



30 aprile 2023



Piccola, martedì il cantiere E venerdì una "cerimonia"

Il progetto da quattro milioni per recuperare gli edifici e farne un polo culturale esportivo della città

Da martedì l'allestimento del cantiere, venerdì alle 18 la "cerimonia" che darà ufficialmente il via al cantiere della Piccola. La prossima settimana segnerà dunque l'avvio ufficiale dei lavori di riqualificazione degli ex magazzini ferroviari, con un intervento appaltato all'impresa IMG di Milano per un va lore di 4 milioni di euro di cui 2,7 finanziati con il Pnrr.

"Si tratta - commenta il sindaco Mauro Gattinoni - della prima grande opera pubblica che farà crescere la nostra città. In campagna elettorale l'avevamo immaginata e raccontata: l'avevamo sognata come uno spazio di incontro con ristorante e attività commerciali di qualità, ma soprattutto uno spazio dinamico, aperto a proposte per i giovani, per il turismo, per lo sport e per la cultura".

Nella prima stecca è prevista la realizzazione di ristorantebar e il mercato coperto e uno spazio coperto, soppalcato, per cento posti; il padiglione Nord, invece, sarà un "Urban center" che ha come scopo avvicinare i giovani alla cultura, allo studio, all'imprenditoria, allo sport con spazi dedicati a start-up e al co-



L'ex Piccola

working.

Giunto al giro di boa di metà mandato, Gattinoni guarda con soddisfazione al primo grande intervento che sta per partire e che dovrebbe durare circa 18 mesi, con termine previsto per la fine del prossimo anno: "Il cantiere che avvieremo venerdì, forniràl'infrastruttura materiale della nostra piattaforma e costituirà l'avvio per una rigenerazione di tutta la grande area dell'ex scalo ferroviario perché diventi un luogo vivo e da vivere tutti i giorni. Si parte davvero, perché Lecco è davvero una città che cresce".

Un anno e mezzo di lavori, su beni tutelati dalla Soprintendenza, che dovrà permettere all'amministrazione comunale di

pianificare poi la gestione dei due ex magazzini ferroviari: «La stecca a Sud, - aveva spiegato il sindaco negli scorsi giorni - avrà una destinazione commerciale. Un ristorante, un bar, una sala per un centinaio di posti e una zona di mercato coperto. Bisognerà fare un bando per capire se ci saranno gli ambulanti e i commercianti disponibili».

Non è questo l'unico progetto che riguarda la Piccola. DI lungo periodo c'è anche quello di creare un bypass fra via Amendola e lo svincolo di via Fiandra della Statale 36 attraverso la realizzazione di un sottopasso ferroviario che possa collegare la Piccola convia Arlenico così da evitare il circuito delle Meridiane. Con un silosinterratoda oltre 300 posti.

