Attivo da sabato il biglietto speciale integrato treno e battello ideato da Provincia di Lecco, Trenord e Navigazione Lago di Como per promuovere il turismo

Viandante via Lago valorizza il nostro ramo del Lario

I protagonisti del progetto: «Un nuovo modo rilanciare i servizi e consentire ai visitatori di dimenticare a casa le automobili»

LECCO (fvr) «Rilanciare i servizi sul lago della provincia di Lecco». Ha scelto con attenzione le parole il consigliere provinciale **Stefano Simonetti** per definire il ramo lecchese del Lario: non lo ha chiamato Lago di Lecco, per non far imbestialire i puristi, ma non ha nemmeno citato un brand consolidato e famoso in tutto il mondo, Lago di Como, per puntare l'attenzione su un progetto che è interamente dedicato alla sponda lecchese. Stiamo parlando del «Viandante sul Lago», il nuovo itinerario turistico con biglietto integrato treno e battello che è stato presentato venerdì (e attivo poi da sabato) nella sala consiliare di Villa Locatelli. Un progetto che è «figlio» del Tavolo sulla mobilità voluto un anno e mezzo fa dalla dalla Provincia di Lecco con Trenord e Navigazione «e che in questo arco di tempo ha lavorato sodo, coi fatti, non con le parole, ottenendo già risultati importanti - ha sottolineato la presidente di Villa Locatelli **Alessandra Hofmann** - Basti pensare a quanto accaduto con la chiusura della Strada provinciale 72 a seguito della frana di Fiumelatte. La Provincia, la Navigazione e Trenord, in situazione di emergenza, hanno dato risposte concrete a cittadini e turisti. Ora siamo qui per qualcosa di più decisamente piacevole, una nuova importante opportunità per promuovere i nostri luoghi turistici dando anche uno strumento di mobilità sostenibile per raggiungerli». Il Viandante via Lago, che rientra nel programma di promozione turistica «Gite in treno» di Trenord, al prezzo di 29 euro comprende il viaggio andata e ritorno in treno da tutta la Lombardia a Lecco, la libera circolazione ferroviaria tra le stazioni di Lecco e Colico, la libera navigazione in battello tra Lecco e Colico, con interscambio a Bellagio, l'accesso a Villa Monastero di Varenna con lo sconto del 50% sul biglietto intero. Il biglietto speciale ha validità giornaliera (e non di 24 ore) quindi deve essere utilizzato nell'arco della stessa giornata. Forse un po' difficile, ma non impossibile, sfruttare a pieno tutte le possibilità che offre, visto che le cose da vedere sono tante e meravigliose. Trenord sta valutando la possibilità (che sarebbe decisamente opportuna) di estendere dal prossimo anno la proposta a due giorni. «Questa è una risposta concreta alla necessità dei turisti che provengono da tutta la Lombardia di imparare a conoscere e trascorrere del tempo sul nostro lago - ha aggiunto Simonetti - E' un vero esempio di mobilità integrata, l'inizio di un percorso virtuoso che oltre appunto a promuovere il turismo consentirà di avere meno auto sulle nostre strade, meno auto ad intasare i parcheggi, con vantaggi per i residenti e per l'ambiente». Ad appoggiare fortemente il progetto, che coinvolge con una decisa scontistica la «perla del Lago», anche la consigliera provinciale **Fiorenza Albani**: «Vogliamo sostenere il trend positivo di arrivi e presenze, investendo su iniziative e progetti capaci di attrarre turisti nuovi o affezionati e di favorire la loro permanenza. La Provincia di Lecco darà la possibilità a coloro che acquisteranno il nuovo biglietto integrato di accedere a Villa Monastero a metà prezzo».

«Viandante via Lago» va quindi a implementare le proposte di mobilità integrata che già coinvolgono il territorio lecchese ovvero il Tour del Primo Bacino di Lecco, il Valsassina Pass e i Tesori del Lago di Como. Non solo ma è in essere una partnership tra Trenord Lonely Planet per la guida che ha l'obiettivo di incoraggiare viaggiatori e turisti a partire in treno alla scoperta di destinazioni famose e angoli nascosti in Lombardia. In questo una ampia sezione del prodotto è dedicata proprio al Lecco. «Fino a oggi, nel 2023 4,5 milioni di persone nel weekend e nei festivi hanno viaggiato verso destinazioni turistiche - ha dichiarato **Paolo Bellingreri**, responsabile marketing di Trenord - 23mila passeggeri hanno scelto gli itinerari delle Gite in treno». «Investire sullo sviluppo del turismo nel ramo di Lecco è una scommessa che abbiamo fatto partecipando con Trenord al tavolo coordinato dalla Provincia - ha chiosato il responsabile amministrativo di Navigazione Lago di Como **Roberto Turchetti** - Ringrazio chi ha contribuito al coordinamento attraverso proposte concrete per il raggiungimento di risultati positivi».

Il costo

29 euro

Treno + battello

Libera circolazione ferroviaria da Lecco a Colico, e in battello con interscambio a Bellagio

Lo sconto

50%

per la «Perla»

La provincia garantirà l'accesso a metà prezzo a Villa Monastero a chi compra il biglietto

La validità

4 mesi

Dal 15/7 al 5/11

Biglietto valido per un giorno da tutte le stazioni ferroviarie della Lombardia

Da sinistra Fiorenza Albani, Paolo Bellingreri, Alessandra Hofmann, Stefano Simonetti e Roberto Turchetti

Navigazione lecchese, vero boom degli utenti: 50mila nel periodo tra marzo e giugno del 2023

LECCO (fvr) E' un vero e proprio boom di utenti del servizio di navigazione sul ramo lecchese del Lario quello a cui si è assistito negli ultimi mesi. Lo dimostrano i numeri illustrati venerdì dal Responsabile amministrativo di Navigazione Lago di Como **Roberto Turchetti**. «Tra marzo e giugno sono state circa 50mila le persone che hanno utilizzato i battelli sul ramo orientale. Si tratta di un risultato straordinario se confrontato a quello dello stesso periodo dello scorso anno quando erano state circa 17mila». Una crescita netta quindi quella della tratta Lecco Bellagio. Vero è che nel periodo di chiusura della Sp 72 gli accessi alla navigazione sono aumentati gioco forza. «i numeri ci stanno dando ragione, ma possiamo e dobbiamo fare sempre di più e meglio».