Piazza Manzoni, a giorni la rotonda

Viabilità. Rotatoria pronta in anticipo sui tempi, verrà attivata nella notte tra martedì e mercoledì prossimi
Chiusure straordinarie e obblighi di svolta nelle vie circostanti già dal pomeriggio del primo agosto

MARCELLO VILLANI

Altro che Ferragosto. La rotonda c'è già e nella notte tra martedì 1 agosto e mercoledì 2 agosto in piazza Manzoni, all'incrocio tra corso Martiri, viale Dante e viale Costituzione, sarà attivata la nuova rotatoria provvisoria con barriera jersey che modificherà l'intersezione e la relativa regolamentazione della circolazione.

Conseguentemente saranno rimossi anche gli impianti semaforici attualmente posizionati lungo le diverse direttrici viabilistiche.

L'assessore Renata Zuffi

Le finalità

Per il Comune le finalità alla base dell'introduzione di questa importante modifica viabilistica "si trovano già nel piano generale del traffico approvato nel maggio del 2020 dal Consiglio comunale di Lecco e che prevede una generale desemaforizzazione del centro cittadino".

Desemaforizzazione del centro che porterà a creare un unico "asse" tra il ponte Manzoni, o terzo ponte, e il ponte Nuovo, o ponte Kennedy, in modo da sveltire il traffico in uscita ed entrata dai ponti. Il vero "punctum dolens", però, è l'assenza di una rotonda tra corso Martiri e via Amendola che, per ammissione dell'assessore alla Viabilità **Renata Zuffi** non consentirebbe, per le dimensioni stesse dell'incrocio l'installazione di una rotatoria. Questo, però, sarebbe l'ideale completamento dell'asse viario che, ora come ora, è "tappato" solo dai semafori in questo incrocio. Se non ci fossero, infatti, dal terzo ponte fino al Ponte Nuovo ci sarebbe solo il semaforo di Pescarenico a interrompere il flusso, ma in una zona dove il deflusso sarebbe comunque molto più spedito. La volontà del Comune resta quella di capire meglio come si svolgano effettivamente, senza semafori negli altri incroci, i flussi viabilistici.

Chiusure

Tornando alla rotatoria di Piazza Manzoni, per garantire le condizione di sicurezza necessarie agli interventi che porteranno alla realizzazione della nuova rotatoria, dalle 21 di martedì 1 agosto alle 6 di mercoledì 2 resteranno chiuse al transito viale Dante, dall'intersezione con via Cairoli, in direzione discendente verso piazza Manzoni, e corso Martiri, dall'intersezione con via Pizzi a piazza Manzoni, mentre in viale Costituzione sarà istituito l'obbligo di svolta a destra su via Azzone Visconti.

Inoltre, sempre dalle 21 di martedì 2 agosto, ma fino alle 18 di sabato del 19 agosto, resterà in vigore il divieto di transito (eccetto per i residenti) nel tratto tra Via Azzone Visconti e Piazza Manzoni. In pratica verrà chiuso il piccolo controviale (di viale Costituzione) che permetteva a chi usciva dal condominio di piazza Manzoni di guadagnare subito, svoltando a destra, corso Martiri o di proseguire per viale Dante. Per cui i residenti e coloro i quali devono uscire da questi civici, dovranno imboccare a sinistra via Azzone Visconti, cosa resa più facile dal fatto che saranno con tutta probabilità eliminati i pochi posteggi esistenti in quel tratto.

Desemaforizzazione del centro che porterà a creare un unico "asse" tra il ponte Manzoni e il ponte Kennedy

Stop ai semafori lungo l'asse tra ponte Manzoni e ponte Nuovo passando dal centro

©RIPRODUZIONE RISERVATA

29 luglio 2023

Viabilità tra i due ponti Il piano è completato

Il punto
La nuova rotatoria è l'ultimo intervento di desemaforizzazione della direttrice lago

Con la rotonda di piazza Manzoni si conclude la prima parte del piano pensato per fluidificare il traffico in città.

La nuova rotatoria è infatti l'ultimo intervento di desemaforizzazione che il Comune di Lecco ha messo in campo negli ultimi due anni allo scopo di riorganizzare il traffico lungo una direttrice preferenziale dal Caleotto fino al lungolago e al ponte Kennedy, mentre le strade laterali sono state trasformate in un sistema di sensi unici in modo tale che vengano utilizzate non più come alternativa per il traffico di attraversamento, ma come percorsi con interesse strettamente locale.

Il cambio di viabilità in via Bezzecca, attivo dalla scorsa estate

Una strategia prevista dal piano generale del traffico urbano approvato dalla precedente amministrazione e che man mano viene messo a terra dalla presente.

Modifiche che secondo la giunta Gattinoni stanno notevolmente diminuendo i tempi di attraversamento della città.

Il primo intervento aveva riguardato la rimozione del semaforo fra via Amendola e via Ghislanzoni, resa possibile posizionando due rotonde ai capi di via Digione, trasformata in una strada a doppio senso, e invertendo una serie di sensi unici così da diminuire il traffico nel primo tratto di via Ghislanzoni, quello in cui sono presenti le scuole e dove dovrà arrivare anche la casa di Comunità, rendendola sostanzialmente una strada utilizzata solo da residenti e da chi deve raggiungere un servizio lì presente.

Il secondo grande intervento ha riguardato il ponte Vecchio reso percorribile a sensi alterni a seconda delle fasce orarie, con conseguente cambio dei sensi unici in via Adda, via Aspromonte e via Bezzecca allo scopo di creare un percorso di collegamento verso il ponte Kennedy.

Una decisione che aveva sollevato grandi critiche e una raccolta firme, ma che per andare a regime ha bisogno dell'entrata in funzione della rotonda di piazza Manzoni.

L'obiettivo è quello di rendere più appetibile il passaggio lungo i viali della città rispetto al percorso interno fra i due ponti.

Secondo i dati dell'amministrazione comunale già oggi i passaggi dal ponte Vecchio sono molto limitati, come previsto e voluto dal piano che mira nel lungo periodo (quando ci sarà quindi anche il quarto ponte) a una sua possibile pedonalizzazione integrale.

Il terzo intervento ha riguardato l'incrocio fra viale Costituzione, via Leonardo da Vinci e il lungolago con la rimozione di due semafori, andando a intervenire su uno degli incroci più trafficati della città, spesso congestionato.

In questo caso c'è stato da apportare un intervento per la messa in sicurezza dei pedoni, con un restringimento, nel tratto di viale Costituzione che presenta due corsie per senso di marcia.

Ora tocca alla struttura di piazza Manzoni (in attesa dell'attivazione ufficiale di mercoledì prossimo), che unisce viale Dante, viale Costituzione, via Visconti e corso Martiri.

Anche in questo caso è prevista una sperimentazione di sei mesi.

Tutte le rotonde sono realizzate momentaneamente con la posa di newjersey bianchi e rossi. Soltanto dopo la conclusione dei lavori legati al progetto di teleriscaldamento saranno rese definitive. **s.sca.**

©RIPRODUZIONE RISERVATA