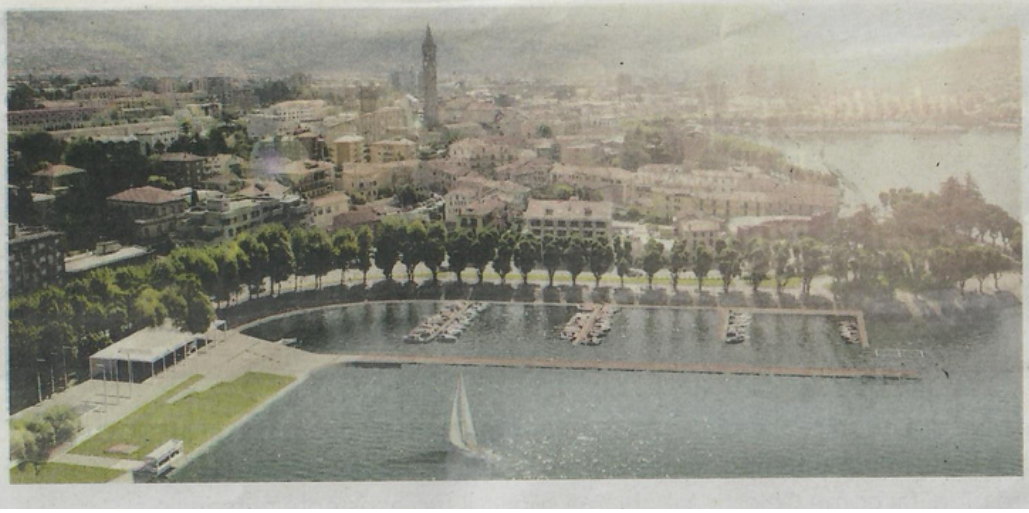
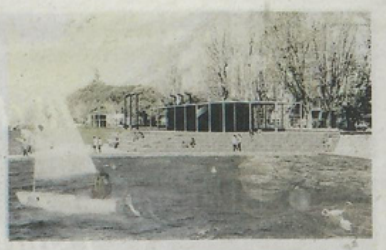
Rassegna stampa
9-24 agosto 2023

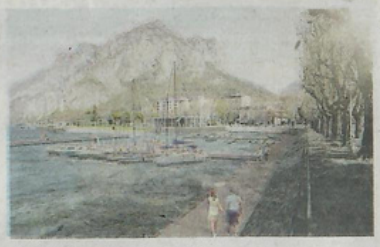
CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

21 agosto 2023

GIORNALE DI LECCO
LUNEDÌ 21 AGOSTO 2023







I disegni di fattibilità per la riqualificazione della Malpensata e la realizzazione del porticciolo con posti per 111 barche

Lo studio di fattibilità prevede posti per 111 barche e una lunga passeggiata con costo che si aggirano fra i tre e i quattro milioni di euro

Porto alla Malpensata, ultimati i carotaggi

Lusardi presidente dell'Autorità di Bacino: «Nel giro di 15 giorni sapremo che tipo di bonifica realizzare e come modificare i progetti»

LECCO (cmc) «Sono stati ultimati i carotaggi alla Malpensata. Entro una quindicina di giorni dovremmo avere il parere per la bonifica che dovremo andare a realizzare».

Lo afferma **Luigi Lusardi**, presidente dell'Autorità di bacino. Sì, perché senza l'operazione di risanamento non si potrà concretizzare il progetto che ha l'ambizione di trasformare Lecco nella Portofino del Lario. Infatti in passato - anche nel periodo post bellico - sia nell'area del Bione che nel lungolago sono stati scaricati diversi materiali inerti. Ma non è esclusa neppure l'eventuale presenza di zinco e di altri metalli. «Per poter modificare il progetto bisogna capire cosa c'è lì sotto e valutare anche l'entità delle bonifica. Stiamo lavorando a pieno ritmo per poter poi effettuare il progetto esecutivo dell'opera».

Luigi Lusardi

Insomma l'agognato porticciolo della Malpensata non è ancora così vicino come sperano i lecchesi. Un progetto di bonifica, la riqualificazione e quindi il progetto esecutivo dell'opera: i tempi hanno tutta l'aria di essere ancora lunghi.

Ma quel ramo del lago «sarà il triangolo delle meraviglie» garantisce Lusardi, dove gli angoli saranno appunto la Malpensata e il suo porticciolo, e di rimpetto il lungolago di Malgrate e il porto di Parè. Nel 2020 l'Amministrazione Brivio aveva approvato il progetto di fattibilità della riqualificazione del golfo.

Si tratta di un intervento il cui costo dovrebbe variare tra i 3 e i 4 milioni di euro. Previsti 111 posti barca, un lungo molo, ampi prati sulla riva, camminamenti e gradinate che degradano verso il golfo, spazi di socialità, negozi, bar e ristoranti vista lago e aree riservate a pedoni e ciclisti, con un camminamento verso Abbadia.

«L'area della Malpensata è un ambito di elevata sensibilità paesaggistica situato lungo il lago nelle immediate vicinanze del Centro Storico» fanno sapere i progettisti. «L'intento del progetto volge a restituire alla città un luogo di rilevante importanza per le sue potenzialità sociali e aggregative attraverso una serie di interventi interrelati. L'intervento di riqualificazione porta nuove destinazioni d'uso ad un'area sino ad oggi trascurata e considerata a margine della città. Il nuovo porto turistico, il primo per la città di Lecco, dona l'occasione per ripensare il ruolo di questo ansa naturale del lago portando con se un nuovo Lido attrezzato, un ristorante, una piazza e percorsi ciclopedonali sino a giungere alla riqualificazione della gradinata che in epoche remote ospitava gli spettatori degli eventi nautici lacustri».

Il rendering del progetto della Malpensata