Rassegna stampa
29 settembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

Lago

Pontili, un salasso per il Comune La tassa di soggiorno non basta

Oliveto. Da aprile a settembre il municipio ha già speso 64mila euro contro i 60mila incassati
Gramatica: «Da lunedì, a Onno e Vassena battelli sono nei weekend, il lunedì e i festivi»

OLIVETO
PAOLA SANDIONIGI

L'elenco delle spese è esorbitante. Da aprile a settembre, il Comune di Oliveto ha già dovuto sborsare 64mila euro per il servizio ai pontili della Navigazione. Il fatto è che in cassa ci sono soltanto i 60mila euro dall'imposta di soggiorno.

Il sindaco **Federico Gramatica** corre ai ripari. «Da lunedì prossimo - annuncia - a Onno e Vassena il battello farà scalo solo al sabato, domenica e lunedì e nei festivi fino al 5 novembre, quando la stagione terminerà. I costi sono troppo alti: per la prossima stagione dovremo trovare delle soluzioni alternative».

Il sindaco Federico Gramatica

Poi entra nel merito: «Considerato che da Onno e Vassena al lunedì mattina ci sono parecchie persone che prendono il battello per andare al mercato a Mandello, abbiamo deciso di lasciare il servizio; stessa cosa al sabato e alla domenica, considerata la presenza ancora di qualche turista».

A Limonta invece il servizio è già sospeso dallo scorso lunedì: «Stiamo aprendo il cantiere per la riqualificazione dell'area a lago - fa sapere Gramatica - e per evitare difficoltà ai turisti che dovevano salire o scendere dal battello abbiamo chiuso il pontile».

Dal 6 novembre fino a Pasqua, a ogni modo, i battelli sul tratto da Lecco, Valmadrera, Abbadia, Mandello, Lierna, e Oliveto, andranno in "letargo" così come avviene ogni anno.

Dalla prossima settimana, tagli alle corse che fanno tappa a Onno e a Vassena

«I costi di gestione sono troppo alti - ribadisce il sindaco - abbiamo tre pontili e un addetto per ciascuno. Ad aprile l'allora sindaco **Bruno Polti** aveva dato un incarico per due mesi, poi quando sono stato nominato primo cittadino abbiamo rivisto la gestione inserendo tra i compiti dei pontilisti anche la pulizia dell'area attorno al pontile. Siamo già ad una spesa di 64mila euro, l'Autorità di bacino ci darà un contributo che verrà poi valutato sulla base della rendicontazione che dobbiamo inviare entro fine novembre, ma la spesa è comunque alta per le nostre casse. Stiamo cercando di partecipare ad un bando per i Comuni lacustri per avere una passerella meccanica, così da non dipendere più dal pontilista. Anche l'Autorità di bacino sta preparando delle passerelle automatiche».

Passerelle che però verranno introdotte nei prossimi anni, la prima sarà a Lierna, e se il test andrà bene, l'Autorità di bacino ne produrrà altre, ma i tempi non sono brevi.

Chiudere uno dei tre pontili vorrebbe dire ridurre l'offerta turistica, ma Gramatica è convinto che nel vale comunque la pena: «Non vorremmo spendere l'intero introito dell'imposta di soggiorno per i pontilisti, andando a precludere altre attività».

©RIPRODUZIONE RISERVATA