LA PROVINCIA
MERCOLEDÌ 1 NOVEMBRE 2023

Lecco

Il sistema di video sorveglianza che controlla i parcheggi cittadini

Via Aspromonte Lavori all'autosilo: perderà 50 posti

La ristrutturazione. Gli interventi da metà gennaio
Saranno allargati gli stalli e installate le colonnine
Dal 14 dicembre la gestione passa a Linee Lecco

MARCELLO VILLANI

Linee Lecco gestirà lo storico autosilo di via Aspromonte. È una notizia che è diventata ufficiosa prima e ufficiale poi, quando siamo riusciti a interloquire con Linee Lecco stessa che, per tramite del suo direttore **Salvatore Cappello**, ha spiegato l'operazione.

«C'è una convenzione a monte tra Comune di Lecco e Società Due Ponti proprietaria dell'autosilo, per la gestione dell'autosilo – premette Cappello - . In base a questa convenzione, la società Due Ponti, che è costituita da Valassi e Colombo costruzioni insieme, ci ha chiesto di fare da gestore e abbiamo fatto una convenzione con questa società. La convenzione oggi è firmata e entrerà in vigore dal 14 dicembre, ma terremmo l'attuale gestione fino al 14 gennaio, visto che dovremo fare dei lavori su un autosilo da 250 posti che dovrà essere ridotto».

Infatti, nel progetto che la stessa proprietà "Due Ponti" ha stilato e che pagherà interamente, per una cifra vicina ai 200mila euro, si passerà dagli attuali 250 posti a 200: «Allargheremo gli stalli e renderemo più efficiente il parcheggio, nonostante la perdita dei 50 posti prevista dalla proprietà - commenta Cappello – Il 15 gennaio dovremmo iniziare con lavori che porteranno a questa riduzione di posti ma anche al miglioramento degli stalli. Inoltre il piano terra, all'entrata, sarà riservato ai posteggi per disabili e alle ricariche per auto elettriche o plug-in. Metteremo gli impianti Skydata dell'ultima generazione, agli ingressi di ognuno dei cinque piani, inserendo anche il Telepass anche se l'altezza media dei piani è abbastanza bassa e ci mette in difficoltà con la "sonda" che dovrebbe stare a un'altezza più alta per captare bene il segnale. Stiamo risolvendo questo problema tecnico. E quindi metteremo anche la lettura targhe, con un sistema dell'ultima generazione».

I programmi

A quando l'apertura? Il direttore di Linee Lecco spiega. «Tenderemmo ad aprire prima di Pasqua. La cassa sarà automatica e l'ingresso potrà essere pagato con il Pos, ma anche con il sistema "Card-in, Card-out" (ovvero basterà appoggiare la carta di credito al lettore all'ingresso e con la stessa tessera si uscirà senza scendere dall'auto), oltre al Telepass».

La convenzione durerà più anni e comprende la gestione dell'impianto: «Stiamo pensando a un corrispettivo fisso, non a una cifra percentualizzata in base all'occupazione del parcheggio. E la cosa dovrebbe durare possibilmente per dieci anni. I titolari della "Due Ponti" hanno accolto con favore il nostro impegno e i lavori saranno pagati dalla Due Ponti, mentre la nuova tecnologia, sbarre e casse, saranno a carico nostro».

I numeri

Con questi posti Linee Lecco arriverà a gestire esternamente altri 200 stalli (oltre, per esempio a quelli gestiti all'ospedale per conto di Asst), mentre restano 1.600 gli stalli gestiti "in house" (ovvero direttamente nell'ambito del Comune di Lecco che è suo unico azionista, e che sono "di proprietà" di Linee Lecco ovvero comunale). Tutti i suoi parcheggi sono attualmente monitorati dall'App 'Fast&Park' realizzata da Ideatech di **Marco Milani** insieme agli studenti dell'Istituto Maria Ausiliatrice. Proprio grazie a questa App è facile accorgersi che i parcheggi di Linee Lecco sono quasi sempre e quasi tutti pieni, specialmente in centro: quello di piazza Affari, per esempio, è rarissimo trovarci qualche posto libero.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ingresso del posteggio di via Aspromonte

L'occupazione

Piazza Affari il parcheggio più gettonato

La difficoltà di trovare un posto auto in centro è cosa nota. E il parcheggio di piazza Affari è uno dei più occupati di Lecco. Ad esempio, ieri pomeriggio era sempre "full".
Così pure, sotto Ognissanti, il parcheggio del cimitero Monumentale, e i quattro centralissimi: via Sassi, via Nava, via Nullo e piazza Mazzini, risultano sempre occupati. A seguire sempre molto vicini al tutto esaurito anche i parcheggi di via Adda e il Broletto Nord nei pressi del liceo scientifico, in via Grassi. Come, pure, sono sempre pieni i parcheggi gestiti esternamente (come quello di via Aspromonte, appunto), dell'ospedale.
In base alla app 'Fast&Park' ieri pomeriggio, all'ospedale Manzoni c'erano solamente 6 posti scoperti alle 17, 5 al Pronto soccorso. Mentre un centocinquanta circa nell'autosilo. Ma la mattina non è mai così: sono quasi sempre tutti occupati.