Rassegna stampa
10 novembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

La Provincia di Lecco

VENERDÌ 10 NOVEMBRE 2023 • EURO 1,50 ANNO 132 . NUMERO 310 • www.laprovinciadilecco.it

Rivoluzione ztl, su le tariffe «Via le auto dal centro»

Il Comune cambia le regole di pass e soste, si partirà da gennaio

Una vera e propria rivoluzione. Di regole, di strumenti, di tariffe e di pass. Il Comune di Lecco tocca l'argomento più delicato della quotidianità lecchese: chi può entrare in ztl, a quale costo (ci saranno aumenti e un taglio netto di pass gratuiti) e quali tariffe applicare ai parcheggi dentro e fuori il centro storico (aumenti in centro, riduzioni all'esterno).
«Dal prossimo anno - ha fin da subito chiarito il sindaco di Lecco, Mauro Gattinoni - saranno in vigore solo sette tipologie di pass, e pagheranno anche le attività commerciali. L'obiettivo è anche quello di liberare le auto dalle piazze del centro. Daremo ai pedoni più spazio, sicurezza e un guadagno di estetica».
Cambi di tariffa per i parcheggi in tutte le aree. Lo schema prevederà due euro l'ora in area C1 (il centro storico), un euro e mezzo l'ora in zona C2 (sostanzialmente oltre l'Imbarcadero, via Parini, via Grassi e viale Dante)».

BONINI A PAGINA 11

Per il centro di Lecco è in arrivo una rivoluzione di regole, di strumenti, di tariffe e di pass

Piazza Garibaldi si presenta ormai quotidianamente invasa da auto in sosta

Rivoluzione Ztl Niente auto in piazza e aumenti di tariffa

I pass. Da gennaio pagheranno anche i commercianti
Parcheggi, aumenta il centro e diminuisce la cintura
«Vogliamo anche liberare il nucleo storico dai veicoli»

LORENZO BONINI

Una vera e propria rivoluzione. Di regole, di strumenti, di tariffe e di pass.

Il Comune di Lecco ha portato ieri in commissione (e non ci saranno altri passaggi se non la delibera di giunta ufficiale nei prossimi giorni) l'argomento più delicato della quotidianità lecchese: chi può entrare in ztl, a quale costo (ci saranno aumenti e un taglio netto di pass gratuiti) e quali tariffe applicare ai parcheggi dentro e fuori il centro storico (aumenti in centro, riduzioni all'esterno). I cambiamenti sono parecchi, e dirimenti.

Le parole

«Dal prossimo anno - ha fin da subito chiarito il sindaco di Lecco, **Mauro Gattinoni** - saranno in vigore solo sette tipologie di pass. Anzitutto, i privati che hanno box in centro (gratis l'ingresso in Ztl); quindi, la tariffa specifica che consente ai residenti di restare in centro 30 minuti e sostare all'esterno della Ztl in striscia gialla o blu (70 euro l'anno per le Zpru e 150 euro per il centro). Il pass per le attività continuerà a consentire l'accesso per i commercianti in fasce orarie definite al mattino e al pomeriggio (al costo di 150 euro l'anno). La nuova categoria di transito e sosta breve di 30 minuti riunirà invece i pass attuali D1, F, T e H, sarà gratis per residenti e costerà 200 euro l'anno per le attività commerciali. Le attività commerciali godranno anche della possibilità di transito e sosta lunga a 200 euro l'anno. Resteranno poi le categorie speciali e i pass provvisori per attività e privati con prezzo variabile da 5 euro al giorno a 140 l'anno».

Cambiare le abitudini

Non solo.

«Le nostre scelte vogliono impattare sul comportamento dei cittadini nell'utilizzo dello spazio pubblico, soprattutto quello più affollato e pregiato del centro storico. L'obiettivo è quello di liberare le auto dalle piazze del centro. Oggi è un colpo d'occhio comune vedere diversi veicoli posteggiati in modo disordinato tra le piazze e le vie centrali. Non sarà più così. Daremo ai pedoni più spazio, sicurezza e un guadagno di estetica. Per quanto riguarda i pass, i criteri seguiti sono quelli di maggior semplificazione ed equità nei criteri di accesso».

Già, i pass. Oggi ce ne sono 3.733 pass attualmente attivi in centro. «Di questi, meno di seicento sono rivolti alla cittadinanza. Sono gli unici che pagano, 120 euro l'anno, per un diritto di transito e sosta e questo è un tema di non perfetta equità. Ci sarà l'omegeneizzazione di alcune tipologie di regole e anche la creazione di nuove tariffe, anche per oppore un elemento di non proliferazione di pass».

I tempi? Cambiamenti ope-

Stessa situazione in via Sauro, subito dopo il varco zti

Il dettaglio

Il "tesoretto" delle aree custodite

Il Comune intende virare decisamente verso gli incentivi alla sosta in struttura.
I numeri parlano di quasi duemila posti auto in aree di sosta custodite e gestite in modo automatizzato da Linee Lecco. A questi si aggiungono anche gli stalli a pagamento a ridosso del centro: 79 nel controviale di via Dante, 20 in piazza Manzoni, 27 in via Marco d'Oggiono, 43 in via San Nicolò, 28 in via dell'Isola, 26 in corso Matteotti, 29 in via Trieste, 27 alla clinica Borsieri e 32 sul lungolario Cesare Battisti, per un totale di ulteriori trecento posti regolati con parcometro.
Stalli e parcheggi con tariffe differenziate a seconda della zona e della vicinanza al centro storico, con l'obiettivo di incentivare sosta breve e a rotazione a ridosso della Zti e zona pedonale e di favorire la sosta di lungo periodo nei parcheggi semi-centrali.

rativi da gennaio, con un trimestre di tolleranza per le sanzioni. E i parcheggi in città? L'assessore **Renata Zuffi** ha descritto in termini tecnici il cortocircuito per cui l'assalto agli stalli del centro produce ulteriore traffico.

Lo schema

Di qui, i cambi di tariffa.

«Lo schema tariffario prevederà due euro l'ora in area C1 (il centro storico), un euro e mezzo l'ora in zona C2 (sostanzialmente oltre l'Imbarcadero, via Parini, via Grassi e viale Dante), oppure un euro l'ora nelle strutture coperte della stessa area. Si andrà poi a un euro l'ora in fascia E (l'area intermodale di stazione e Meridiane), e a 0,50 euro in struttura coperta nella stessa area. Chiude l'area D (esterna a tutte le altre e per tutti gli altri rioni) con 0,50 euro l'ora in strada e 0,30 in struttura coperta».

Aumento delle tariffe? Ma non per fare cassa, ribadisce Gattinoni: «La zona centrale C1 oggi in media ha il costo di 1,50 euro l'ora. Aumenta e viene portata a due euro. A fronte di questo aggravio però, la Piccola in fascia D scende da 1,50 euro l'ora a un euro. Parliamo di una scelta politica. Non per fare cassa».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Rassegna stampa
10 novembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

Lecco

Via tutte le strisce gialle Restano le blu, a rotazione

La scelta
Il Comune installerà anche nuove telecamere per sanzionare chi sta in ztl oltre il limite

Le righe gialle spariranno, saranno tutte convertite in righe blu. Ad annunciare il provvedimento che riguarderà gli stalli di sosta nella "cintura" esterna della ztl è stato il sindaco di Lecco, Mauro Gattinoni. A margine, ovviamente, della rivoluzione che andrà a caratterizzare anche i pass ztl e le tariffe degli stessi stalli cittadini.

Di fatto ci saranno solo strisce blu, e saranno in condivisione. Nel senso che i residenti le useranno liberamente, tutte le altre categorie pagando al parcometro. Così facendo, ha spiegato il sindaco, si valorizzerà la rotazione tra gli stalli, evitando che le strisce gialle restino vuote in diverse fasce della giornata.

Tra le altre novità annunciate, quelle di carattere tecnologico. Gattinoni ha centrato il tema delle telecamere soprattutto in riferimento alla categoria di pass che regola (e regolerà) la possibilità di permanenza di mezz'ora all'interno della zona a traffico limitato.

«Oggi, per assenza di modalità tecniche di controllo - ha spiegato Gattinoni - spesso si abusa dei pass, rimanendo all'interno della ztl ben più della mezz'ora legittima. Per ore, anche per un'intera giornata. Viceversa, grazie al posizionamento di nuove telecamere capaci di leggere anche in uscita dalla ztl, e grazie al collegamento con un timer automatico, sarà possibile rilevare e sanzionare difformità su questa specifica categoria di pass cittadini».

L'intero schema di pass e posteggi sarà in vigore dal primo gennaio. Non verranno attivate subito le sanzioni, ma sarà concesso «un trimestre di tolleranza e adeguata campagna di informazione». **L.Bon.**

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Via dalla cintura del centro tutte le strisce gialle