Rassegna stampa
11-12-13 novembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

12 novembre 2023

La Provincia di Lecco

DOMENICA 12 NOVEMBRE 2023 • EURO 1,50 ANNO 132 . NUMERO 312 • www.laprovinciadilecco.it

Sosta più cara in centro «Così perdiamo clienti»

Lecco: commercianti allarmati dalle nuove tariffe dei parcheggi

Cambiano le tariffe dei parcheggi cittadini. Saranno più care in centro, per favorire la rotazione e disincentivare l'abitudine di arrivare in auto a ridosso delle vie centrali, e più economiche man mano che ci si allontana.

La nuova riorganizzazione prevede due euro all'ora, dalle 8 a mezzanotte, nella zona più centrale della città. Cade anche la gratuità per la sosta breve: era uno dei pilastri della precedente riorganizzazione dei parcheggi in città (con 15 minuti gratis in piazza Sassi per favorire gli accessi in stazione e primi 30 minuti gratis alla Piccola per promuovere l'utilizzo di quel parcheggio) ma viene cancellato dal nuovo piano varato dall'amministrazione comunale di Lecco, in vigore da gennaio. Uniche eccezioni: il parcheggio del cimitero Monumentale e la Piccola nei giorni di mercato dove sarà mantenuta la gratuità della prima mezzora.

Da gennaio parcheggi più cari

Non solo. Eliminate anche le due ore esenti da ticket, dalle 12 alle 14, per le strisce blu a ridosso del centro storico.

Sono decisioni che fanno salire la rabbia dei commercianti del centro. Temono che le novità allontanino i clienti dalle vie centrali, con il conseguente spostamento dei flussi degli acquisti nei centri commerciali. I negozianti contestano anche le nuove regole di accesso alla Ztl.

Quello della giunta Gattinoni è un piano che viene bocciato anche da parte delle forze di minoranza in Consiglio.

SERVIZI ALLE PAGINE 12-13

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

12 novembre 2023

Addio sosta gratis Da gennaio si pagherà sempre

Viabilità. Piazza Sassi e Piccola, stop alle agevolazioni
Eliminata anche l'esenzione nei posti blu dalle 12 alle 14

STEFANO SCACCABAROZZI

Addio bonus la sosta breve. Uno dei pilastri della precedente riorganizzazione dei parcheggi in città, con 15 minuti gratis in piazza Sassi e 30 minuti a costo zero alla Piccola, viene cancellato dal nuovo piano varato dall'amministrazione comunale, in vigore dal prossimo gennaio. Uniche eccezioni: il parcheggio del cimitero Monumentale e la Piccola nei giorni di mercato dove sarà mantenuta la gratuità della prima mezzora.

La prospettiva

Non solo. Eliminate anche le due ore esenti da ticket, dalle 12 alle 14, per le strisce blu a ridosso del centro storico.

In prospettiva c'è anche l'intenzione di rendere a pagamento, pur a prezzo agevolato di 30 centesimi l'ora in struttura e 50 centesimi all'esterno (dalle 8 alle 14 dei giorni lavorativi, con forfait giornaliero di due euro), i posti auto nella zona della Meridiana, oggi quasi tutti a disco orario. Una novità che entrerà in vigore solo al termine dell'attuale convenzione in essere, della durata ventennale e con ancora quattro anni di validità. Una scelta, quest'ultima, che andrà a toccare uno dei poli di parcheggio più usati da chi arriva da fuori città: studenti, pendolari e lavoratori degli uffici della zona.

Lo stesso discorso, con tempistiche e tariffe ancora da definire, verrà applicato al parcheggio dell'Esselunga e a quello dei Piani d'Erna.

Si tratta di modifiche che vanno quindi a toccare le abitudini dei lecchesi. La sosta breve gratuita in piazza Sassi era stata decisa a seguito della trasformazione di piazza della stazione in zona a traffico limitato, di fatto impedendo l'accesso per il carico e scarico. Si era quindi pensato di sfruttare il parcheggio di piazza Sassi per evitare di avere auto ferme a bordo strada davanti al Comune in attesa dell'arrivo di un treno, che finivano per intralciare la circolazione. Risultato probabilmente non ottenuto pienamente, vista la scelta di cambiare.

La gratuità per la prima mezz'ora alla Piccola era invece stata pensata per convincere chi arrivava a Lecco a usare un parcheggio vicino alle principali vie di comunicazione, non andando a intasare viali e controviali attorno al centro città con vetture alla ricerca di un posto libero. L'idea era quella di sfruttare un ampio parcheggio a pochi minuti a piedi dal centro, ideale sia per le commissioni più veloci, sia per soste prolungate viste le tariffe agevolate.

L'impatto

Sarà di forte impatto, quando sarà realizzata, anche la decisione di trasformare i parcheggi attorno alla Meridiana da zona a disco orario a zona a pagamento. L'area attorno al centro commerciale, infatti, attira auto non solo dirette alla galleria dei negozi o al supermercato, ma anche chi approfitta della posizione strategica per scendere a piedi verso la stazione o il centro.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Rassegna stampa
11-12-13 novembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

12 novembre 2023

LA PROVINCIA
DOMENICA 12 NOVEMBRE 2023

Alla Piccola concessi trenta minuti di sosta gratuita. Ma il trattamento di favore terminerà a fine anno.
MENEGAZZO

Le tariffe

Due euro per un'ora in centro

Cambiano le tariffe dei parcheggi cittadini: più care in centro e più economiche man mano che ci si allontana. La riorganizzazione prevede due euro all'ora, dalle 8 a mezzanotte, nella zona più centrale. Un euro e cinquanta all'ora, negli stessi orari, nelle vie della prima cintura, con il prezzo che scende a un euro se l'auto non è lasciata a bordo strada ma in una struttura. Un euro all'ora per i parcometri delle zone più esterne (50 centesimi in struttura). Previste agevolazioni: 14 euro per il giornaliero nella zona centrale, 12 euro al giorno nella fascia C2 e 10 euro nella fascia D (la più esterna).

Rassegna stampa
11-12-13 novembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

12 novembre 2023

«Parcheggi più cari I clienti vanno altrove»

Le reazioni. Negozianti del centro sul piede di guerra «Così non si fa altro che favorire i centri commerciali»

Gaetano Sollazzo

Vanessa Sozzi

Oscar Riva

Nicoletta Aldeghi

Nicoletta Obodez

Pino De Rienzo

PAOLA SANDIONIGI

Commercianti sul piede di guerra. Da gennaio in centro città si pagheranno 2 euro all'ora, con un incremento di 50 centesimi in alcuni posteggi: un salasso che allontanerà clienti.

Le previsioni sono nere. E in mezzo a tutto questo ci sarà anche un aumento per le tariffe della Ztl, la zona a traffico limitato, che aggiungerà ulteriori costi ai commercianti.

«Incrementare le tariffe dei posteggi vuol dire togliere potenziali clienti in un momento dove tutti fanno molta attenzione alle spese - spiega **Oscar Riva**, responsabile di Federmoda per Confcommercio e storico commerciante con l'attività "Kammi calzature" all'Isolago -. Sul fronte della Ztl devo ancora ben documentarmi, ma per quanto riguarda le tariffe dei parcometri aumentare i costi vuol dire assottigliare le presenze».

Finiti i tempi del faccio un giro in centro e bevo un caffè al bar, visto che si andranno a spendere 2 euro per il posteggio e 1,20 euro, salvo aumenti, per il caffè.

«Stanno cercando in ogni modo di creare difficoltà ai commercianti del centro - dice **Nicoletta Odobez** di "Lina T", negozio di abbigliamento all'Isolago -. Prima hanno portato il mercato del sabato, una volta al mese che non fa questa grande concorrenza sul fronte della merce, venduta ma toglie i posteggi di piazza Mazzini e piazza degli Affari e di conseguenza clienti a noi. Nei sabati del mercato i negozi sono vuoti. Adesso incrementano i costi del posteggio portando altri problemi».

Tesi condivisa da **Nicoletta Aldeghi** e **Valentina Sozzi** del negozio di abbigliamento "Wit In" in via Roma. «Assurdo così la gente andrà nei centri commerciali dove non si paga il posteggio a scapito delle nostre attività - spiegano Aldeghi e Sozzi -, invece di dare un aiuto ai negozi e cercare di portare più gente in centro città, qui si porta via gente. Al sabato quando c'è il mercato i nostri potenziali clienti vanno altrove, nei centri commerciali, o fuori Lecco, perché qui non si trova parcheggio. il Comune fa di tutto per mandare la gente altrove invece che cercare di portarla in centro Lecco».

Alla "Nuova Ghislanzoni", negozio di calzature e abbigliamento di via Cavour, **Gaetano Sollazzo** e **Pino De Rienzo**, con coraggio hanno ridato vita alla storica attività che era rimasta chiusa per anni, ma si trovano a dover fare i conti con «una città che si sta svuotando - sottolineano - incrementare il costo della sosta oraria si porta via gente. Quanto al mercato, con tutto rispetto per il lavoro degli ambulanti, porta via parcheggi e di conseguenza c'è meno gente».

P. San.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Mauro Gattinoni (sindaco)
«Ci sarà più ordine, organizzazione, maggiore spazio pubblico a cittadini, turisti e commercianti. Il pass a pagamento per le attività commerciali? Chiediamo agli esercenti di limitare le loro richieste»

Corrado Valsecchi (Appello)
Lecco sta diventando sempre più una città turistica, per questo servono più parcheggi e non meno, soprattutto in centro, mentre qui si tolgono stalli di sosta sul lungolago

Emilio Minuzzo (Lecco Merita)
«Misure penalizzanti per il commercio. Sappiamo tutti che il cittadino vuole essere comodo. Non si toglieranno auto, perché non c'è volontà di controllare, ma servirà solo a fare cassa»

Rassegna stampa
11-12-13 novembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

12 novembre 2023

Meno vetture a bordo strada Si punta sui posteggi interrati

Futuro prossimo
Due punti cardine: ampliare l'offerta e offrire ai visitatori una città più ordinata

Una precisa scelta politica con effetti immediati, ma che nelle intenzioni dell'amministrazione comunale dovrà essere accompagnata nel medio periodo anche dalla realizzazione di silos a ridosso del centro, così da trasformare e a incrementare l'offerta dei posti auto, anche alla luce del crescente sviluppo turistico.

L'obiettivo è di togliere auto dal centro, diminuire le vetture parcheggiate a bordo strada e recuperare quei posti che verranno persi con la riqualificazione del lungolago, arrivando quindi ad aumentare l'offerta complessiva attraverso nuove strutture interrate.

Quante e quali, viste le molte ipotesi, è difficile al momento da prevedere. Ci sono però alcuni punti fermi: il primo è il passaggio della gestione della struttura di via Aspromonte a Linee Lecco; il secondo è il progetto ormai annunciato e prossimo a essere varato di realizzare un parcheggio interrato a uso pubblico nell'ambito della futura costruzione di un hotel alle Caviate.

L'amministrazione Gattinoni non ha poi mai nascosto di voler riprendere in mano il progetto del parcheggio dell'ex Serpentino, davanti alla Basilica, in passato immaginato in partnership con i privati.

Lo scorso anno era stato commissionato uno studio di pre-fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un silos interrato sotto l'attuale parcheggio della Piccola. Un intervento da realizzarsi insieme a sottopasso ferroviario per collegare via Amendola a via Arlenico, di fatto creando un bypass della rotonda congestionatissima del Caleotto.

Il parcheggio dell'ex Serpentino, davanti alla Basilica

In questi anni sono poi ventilate anche le ipotesi di analoghi interventi in piazza Mazzini o in via Nullo. Nei cassetti del Comune, vi è anche una proposta, risalente a diversi anni fa, di realizzare un collegamento fra il parcheggio dell'Isolago e via Sassi così da poter liberare il centro dal passaggio della auto che devono raggiungere il posteggio al servizio dell'area commerciale.

Vi è quindi un'ampia rosa di possibilità sul tavolo dell'amministrazione comunale, fra cui scegliere almeno un paio di soluzioni, Caviate ed ex Serpentino quelle che a oggi paiono essere più concrete o concretizzabili, così da ricavare diverse centinaia di posti auto a ridosso del centro città.

Sempre in tema di parcheggi interrati, che la nuova politica tariffaria intrapresa dalla giunta intende favorire con prezzi agevolati anche allo scopo di diminuire le auto parcheggiate a bordo strada, restano poi il nodo dei parcheggi sotto utilizzati. La Ventina di Pescarenico in primis, il parcheggio di via caduti di Nassiriya e la struttura, solo parzialmente utilizzata, accanto al cimitero di Castello. Silos ipotizzati come possibili aree di interscambio, specialmente nel primo caso, ma che non sono mai decollati. Questo, a fronte di aree della città totalmente congestionate dal punto di vista dei parcheggi, come il centro oppure la zona dell'ospedale Manzoni.

Infine il parcheggio sottostante la Lidl, quindi in via Belfiore, nell'ambito dell'intervento effettuato sull'ex area Pagani: prima di Natala aprirà con una parte in gestione a Linee Lecco. «Si attendeva la delibera attuativa, per questo era rimasto chiuso in queste settimane», ha spiegato la Giunta. **S.Sca.**