Rassegna stampa
11-12-13 novembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

13 novembre 2023

GIORNALE DI LECCO
LUNEDÌ 13 NOVEMBRE 2023

Rivoluzione a partire dall'1 gennaio 2024 con l'obiettivo di liberare gli spazi pubblici dalle auto e agevolare i pedoni

Parcheggi e Ztl: in centro tariffe più alte e pass a pagamento pure per le attività commerciali

L'assessore Giovanni Cattaneo, il sindaco Mauro Gattinoni e l'assessore Renata Zuffi durante la conferenza stampa

LECCO (pb1) Rivoluzione in città, a partire dall'1 gennaio 2024, su tariffe, parcheggi e pass per le zone a traffico limitato e non solo.

Diversi i cambiamenti, per ottenere un centro urbano più vivibile e più libero dai veicoli in sosta: questi gli obiettivi che l'Amministrazione comunale vuole raggiungere, come spiegato dal sindaco **Mauro Gattinoni**, dall'assessore al Commercio **Giovanni Cattaneo** e dall'assessore allo Sviluppo urbano **Renata Zuffi**, durante la conferenza stampa di venerdì 10 novembre 2023.

«Adottiamo nuove politiche per liberare il centro dalle auto, avere una migliore vivibilità e un migliore colpo d'occhio, oltre a dare maggiore spazio pubblico a cittadini, turisti e commercianti per un miglior pregio estetico - ha spiegato Gattinoni - per questo motivo scatterà un nuovo sistema di regole per accesso e permanenza nelle zone a ztl, e una tariffazione dei parcheggi in centro più alta rispetto a quella nelle zone fuori dal centro che invece sarà più conveniente rispetto ad oggi. Per un principio di equità, il pass per accedere alle zone a traffico limitato non sarà più pagato solo dai residenti ma anche dalle attività commerciali, inoltre elimineremo gradualmente le strisce gialle che diventeranno blu. I residenti, con regolare pass, potranno posteggiare in striscia blu a bordo strada: in questo modo si garantirà la prossimità di posteggio e, allo stesso tempo, il principio della turnazione durante la giornata, quando spesso i posteggi nelle strisce gialle sono liberi ma inutilizzabili da altri fruitori che non siano residenti».

Le sanzioni non scatteranno immediatamente: da gennaio a marzo ci saranno dei messaggi di allerta, tramite mail o messaggi, per avvisare delle inottemperanze, poi partiranno le multe automatiche, rese possibili dalle telecamere installate che non leggeranno solo gli ingressi alle Ztl come avviene ora, ma anche le uscite, in modo da avere un effettiva registrazione del tempo di permanenza dei veicoli.

Infine, uno dei cambiamenti più importanti: una semplificazione delle tipologie di permessi, passando dagli attuali 12 ai futuri 7. «Oggi ci sono 3.733 pass attivi per il centro: di questi, meno di 600 sono dei cittadini, dunque 3100 pass sono gratuiti e concessi ad altre categorie che magari neanche li usano effettivamente - ha spiegato Gattinoni - Dunque abbiamo stilato un nuovo sistema con 7 categorie, funzionali al tempo che serve per accedere al centro» (vedi articolo sotto).

La revisione del piano della sosta prevede anche l'applicazione di quattro tariffe in quattro zone diverse della città (fasce C1, C2, D ed E), organizzate in cerchi concentrici e suddivise a loro volta in parcheggi esterni e coperti: le tariffe saranno più alte nel centro storico (passando per esempio da 1,50 euro all'ora a 2 euro) e maggiormente convenienti nei parcheggi più periferici (dai 2 euro all'ora a 1,50 euro o in alcune zone anche a 0,50 euro, specialmente nei parcheggi in struttura e coperti). Restano in vigore i 30 minuti gratuiti per i parcheggi del Cimitero Monumentale e della Piccola (nei giorni di mercato), mentre verrà eliminata la fascia gratuita dalle 12 alle 14.

«Si cercherà di incentivare i parcheggi nelle strutture che attualmente sono sottoutilizzati per liberare quelli a bordo strada che mediamente superano ogni giorno l'85% di saturazione, generando anche una sorta di traffico parassitario di tutte quelle auto che continuano a girare in centro aspettando che si liberi uno stallo di sosta - ha spiegato l'assessore Zuffi - inoltre, in questo modo, si vuole dare rilevanza e tutela ai pedoni che saranno più avvantaggiati negli spostamenti».

Soddisfazione anche da parte dell'assessore Cattaneo che ha subito tranquillizzato lato commercianti: «Era una richiesta partita da cittadini e associazioni di categoria quella di avere un centro più libero dalle auto e più vivibile. Credo che la turnazione dei posteggi che auspichiamo dopo questi cambiamenti possa ulteriormente incentivare le persone a recarsi nelle zone di loro interesse con più facilità proprio per svolgere commissioni e fare compere. Differenziando le tariffe aumenterà la scelta: c'è chi continuerà a scegliere di parcheggiare in centro pagando una tariffa più alta, e chi preferirà fare qualche metro a piedi in più optando per un parcheggio più economico e comunque sempre vicino. Tra l'altro ci tengo a sottolineare l'importanza delle telecamere che ci permetteranno di monitorare i flussi effettivi dei veicoli, potendo avere dati concreti su cui ragionare».

Tra le novità conseguenti al passaggio dalle strisce gialle a quelle blu c'è anche il fatto che le sanzioni potranno essere elevate sempre anche dagli ausiliari del traffico e non solo dagli agenti di Polizia locale.

Le 7 tipologie di permessi che sostituiscono le 12 attuali

LECCO (pb1) Dall'1 gennaio 2024, saranno solo 7 le tipologie di pass in vigore (a fronte delle attuali 12, molte delle quali praticamente inutilizzate). Una migliore razionalizzazione per agevolare sia le richieste dei cittadini che il lavoro degli uffici comunali che ha portato ai seguenti permessi: «B», sempre gratuito, per chi deve accedere al box di proprietà; «S» per la sosta dei residenti che prevede la permanenza per trenta minuti in centro e la sosta h24 sulle strisce gialle che diventeranno blu al costo di 150 euro l'anno per chi abita in centro e 70 euro per chi abita a Germanedo e Pescarenico (in aumento rispetto ai 120 e 60 euro attuali); «AL», per l'accesso limitato per le attività commerciali, che comporta il carico e scarico in fasce orarie definite nei giorni feriali al costo di 150 euro l'anno per il primo veicolo e a salire per ulteriori altri mezzi; «TSB», è il transito sosta breve di trenta minuti che sarà gratis per i residenti e a pagamento per le attività commerciali, a partire dai 200 euro all'anno a salire se applicato a più veicoli, attivo h24 tutti i giorni della settimana; «TSL», è il transito di sosta lunga per un massimo di tre ore concesso alle attività commerciali che necessitano di più tempo per svolgere il proprio lavoro, partendo da 200 euro l'anno e salendo se attivato su più veicoli; «TSI», è il transito sosta illimitata previsto per 62 categorie speciali, come i mezzi di servizio pubblico, le istituzioni, le autorità e altri; e infine «P», che indica un pass provvisorio, acquistabile da un minimo di 5 euro al giorno fino a un massimo di 240 euro all'anno, da richiedere per commercianti e privati in base alle proprie esigenze temporanee, legate a particolari circostanze come, per esempio, un trasloco.