Accesa discussione in commissione, Bettega (Lega): "Si valutino altre proposte. Non danneggiate i cittadini"

L'assessore alla Mobilità Renata Zuffi: "A Lecco manca un nodo intermodale vero, bisognava iniziare a parlarne"

LECCO – "Migliorare la mobilità e il trasporto pubblico è l'obiettivo che ha sollevato il tema dell'**hub dei bus**". Lo ha dichiarato **l'assessore Renata Zuffi (Mobilità) durante la riunione della commissione V nella quale si è parlato anche del terminal dei bus in via Balicco**. Lo stato di fatto, come precisato dall'ingegner **Alessandro Crippa**, è ancora **"fermo" al progetto preliminare** ma in aula non sono mancati dubbi e perplessità di fronte alla proposta che prevede, tra le altre cose, **l'esproprio dell'area che dovrebbe ospitare l'hub, di proprietà privata**. "La procedura di esproprio è in corso – ha fatto sapere l'ingegnere – dal punto di vista progettuale confermo invece che l'individuazione di quell'area consente una migliore efficacia per i requisiti di collegamento anche pedonali rispetto all'intermodalità ferrovia-bus urbani".

Sull'esproprio, l'assessore Giuseppe Rusconi (Urbanistica) ha confermato il ricorso al Tar da parte di alcuni condomini, notificato alla fine del mese di luglio: "Attualmente il ricorso è pendente e non è pervenuta ancora nessuna istanza di sospensiva – ha spiegato – **abbiamo fatto diversi incontri con i residenti interessati** per cercare di spiegare loro la situazione sotto il profilo tecnico, progettuale e anche giuridico. Il percorso, abbiamo rassicurato, verrà condiviso passo passo".

I dubbi sul progetto sono stati sollevati dai componenti della commissione: "Se avete deciso per l'esproprio vuol dire che avete valutato solo questa proposta – ha dichiarato **Cinzia Bettega (Lega)** – siete sicuri non ci siano altre soluzioni? Nulla sull'ipotesi di coinvolgimento di Piazza Sassi e via Sassi di cui abbiamo letto e sentito parlare ultimamente? Mi sembra un atteggiamento irrispettoso nei confronti dei cittadini".

Il consigliere **Giovanni Tagliaferri** ha portato in commissione alcuni numeri relativi al trasporto pubblico extraurbano: "Ho fatto qualche conto analizzando le tabelle orarie dei giorni feriali scolastici, allo stato attuale abbiamo **279 corse extraurbane che transitano in città di cui 74 in zona scuole e Meridiana e le altre 205 in stazione**. Se davvero dobbiamo ricollocare l'hub del bus dobbiamo considerare che sposteremmo in via Balicco 205 corse di bus giornaliere articolate su 7 linee extraurbane, un intervento che avrà un **impatto notevole sulla viabilità in quell'asse, già fortemente congestionata**. Con

spirito costruttivo chiedo dunque se siamo sicuri che questa sia la soluzione migliore e che non andremo invece a creare ulteriori problemi" ha detto.

Anche per **Corrado Valsecchi (Appello per Lecco)** "è necessario avere un piano B" mentre **Alberto Anghileri (Con la Sinistra Cambia Lecco)** ha commentato: "La vera discussione è se portare più di 200 corse del bus fuori dal centro cittadino".

L'assessore Renata Zuffi

A rispondere è stata l'assessore Zuffi: "Il ragionamento sul nuovo hub dei bus parte da un dato di fatto: **a Lecco manca l'intermodalità**, che è un'istanza richiesta per approvare il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** – ha detto – in altre parole, **in città manca un nodo intermodale vero** che parte dalla stazione ferroviaria e che si costruisce anche attraverso il trasporto pubblico locale, ovvero i bus. La stazione è collocata in centro città, sul piazzale sostano 9 linee urbane, c'è il problema dell'attraversamento degli studenti, la mobilità è spesso congestionata e credo che sia un obiettivo di tutti liberare il più possibile il centro dal traffico".

“Per affrontare la mobilità in chiave sostenibile – ha proseguito l’assessore – **si deve cercare di delocalizzare e creare dei nodi di interscambio a 300 metri dalla stazione**. Una misura che non decido io, ovviamente, ma che è data dalla normativa, così come non è solo il Comune a ragionare su questo progetto ma anche Rfi, Regione, l’agenzia del Trasporto Pubblico Locale e la Provincia. Ci siamo detti, **proviamo a fare un progetto di fattibilità, ovvero, proviamo a parlare di questa cosa.** La soluzione dovrà tenere conto di due aspetti: su ‘macroscala’ le necessità di una città capoluogo di Provincia, aperta al territorio, e su ‘microscala’ quella dei suoi residenti di vivere il centro. Fatta questa precisazione, ribadisco che **oggi abbiamo in mano solo un progetto di fattibilità, siamo ancora in una fase esplorativa e nessuna scelta di campo è stata fatta**” ha concluso.

“L’obiettivo a grandi linee è condivisibile – ha replicato Bettega – bisogna però vedere come ci si arriva. Nello specifico credo sia importante evitare di arrecare un danno ai cittadini, considerando anche che, se sposteremo l’hub dei bus in via Balicco, è utopico pensare che i pullman non transitino più dal centro città. Valutiamo anche altre proposte sul tavolo”.