Lunedì mattina incontro in Regione con i tecnici Anas

Il punto del sindaco di Lecco durante il Consiglio Comunale

LECCO – Il progetto per il **Quarto Ponte tra Lecco e Pescate prevede l’utilizzo in entrambi i sensi di marcia**: a confermarlo, lunedì sera in Consiglio Comunale, è stato il **sindaco Mauro Gattinoni**, rispondendo alle domande di attualità.

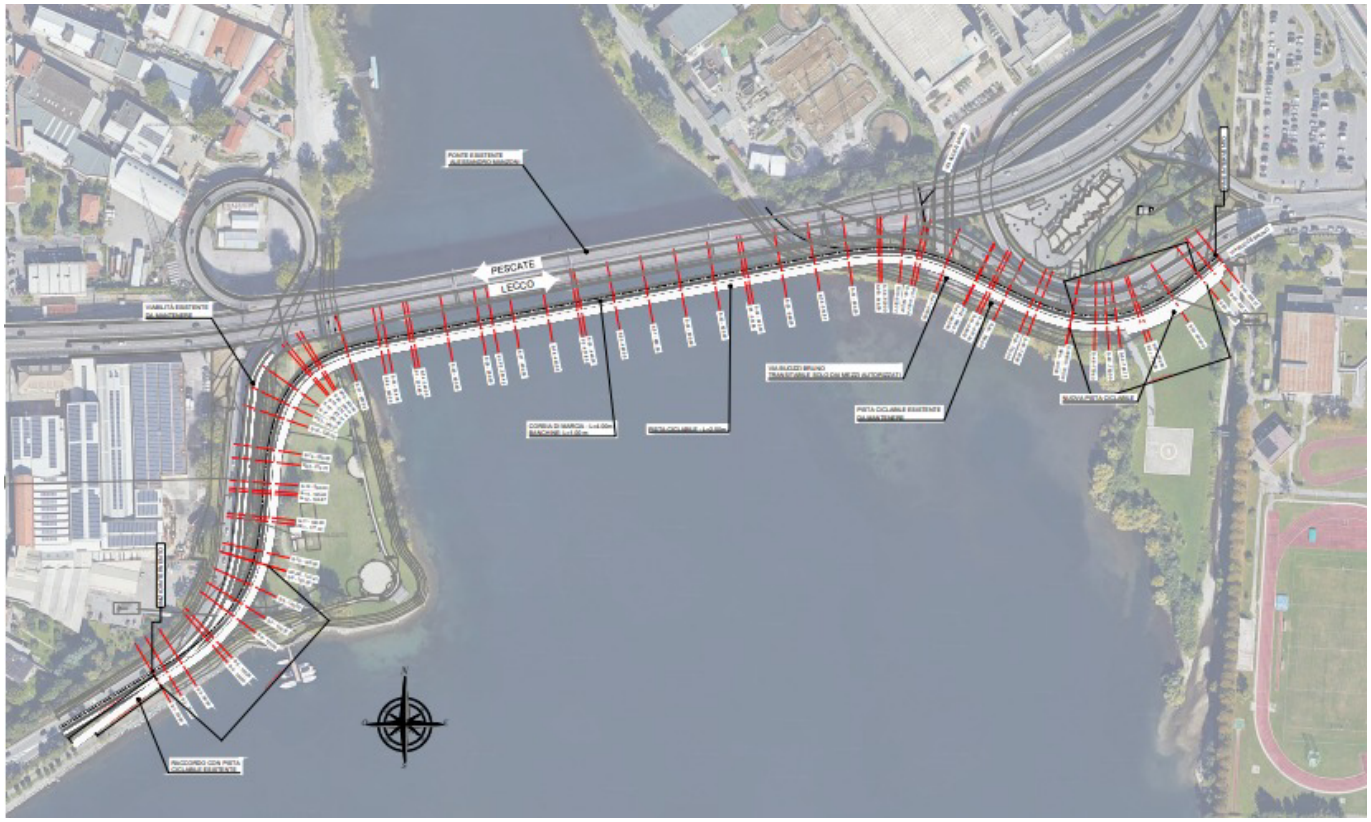
“Dopo quasi quattro mesi dalla nostra richiesta, questa mattina (lunedì, ndr) io e la presidente della Provincia **Alessandra Hofmann** siamo stati in Regione dove abbiamo incontrato l’assessore Terzi, i tecnici regionali e Anas – ha fatto sapere il sindaco -. In questa circostanza l’ing. Prisco, responsabile della Struttura Territoriale Lombardia di Anas, **ha confermato che l’importo attuale dell’opera è di 35 milioni di euro e che impiegherà 22 mesi per essere realizzata**. Ha aggiunto che il ponte è **già predisposto per l’utilizzo in ambedue i sensi di marcia**, ovviamente previa l’effettuazione degli interventi sui due svincoli, lato Lecco e lato Pescate, con una minima variante, cioè la rimozione della ciclabile e dei new jersey per poter ricavare la seconda corsia in uscita da Lecco”.

Mauro Gattinoni sindaco di Lecco

Su specifica richiesta del dirigente di Anas **il Comune di Lecco ha confermato l’impegno ad occuparsi della progettazione del raccordo in zona Bione**: “Entro la fine di questa settimana trasmetteremo il cronoprogramma” ha fatto sapere Gattinoni.

Lato Pescate, invece, **andrà realizzata una nuova immissione della Provinciale 72 sulla SS36**, senza però chiudere l’attuale rampa di accesso: “Relativamente allo svincolo di Pescate Regione ha precisato di **non avere a disposizione le risorse per la progettazione preliminare** né per questo bilancio né per il prossimo, si parla di circa **100 mila euro** – ha detto Gattinoni – il Sottosegretario **Piazza** (presente all’incontro insieme al consigliere dem **Fragomeli**) ha fatto però sapere che l’opera in questione rientra tra le richieste che Regione ha presentato all’interno del contratto di programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Anas”. Per farla breve, l’opera è in lista per ottenere i

finanziamenti: “**L’obiettivo politico è che scali la lista delle priorità** e ciò può accadere secondo un’adeguata ‘lobby’ territoriale che possa rappresentare l’importanza dell’opera” ha commentato Gattinoni.



In questi giorni la Provincia di Lecco indirizzerà una lettera a Regione, firmata dai sindaci di Lecco e Pescate: “In questa missiva rappresenteremo di nuovo le istanze del territorio dopo di ché spetterà a Regione fare la propria parte a livello istituzionale”. “Preciso – ha concluso il sindaco – che per i tecnici **l’allineamento dei due cantieri**, ponte e svincolo da Pescate, **non è necessario**, potranno cioè procedere anche separatamente”.