Rassegna stampa
7 dicembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

LA PROVINCIA
GIOVEDÌ 7 DICEMBRE 2023

Lecco

REDLECCO@LAPROVINCIA.IT
Tel 0341.490.111

Vittorio Colombo v.colombo@laprovincia.it, Lorenzo Bonini l.bonini@laprovincia.it, Lorenza Pagano l.pagano@laprovincia.it, Enrico Romanò e.romano@laprovincia.it, Antonella Crippa a.crippa@laprovincia.it

Olimpiadi, lavori per mezzo miliardo

I cantieri. Quasi cinquecento milioni di investimenti già stanziati per le opere chiave dell'intero territorio
La prossima primavera snodo decisivo per la partenza di ciclabile, svincoli in Super, Monte Piazzo e quarto ponte

STEFANO SCACCABAROZZI

Centinaia di milioni di euro di euro di investimenti e due anni di cantieri. A meno di ottocento giorni dall'apertura dei Giochi invernali di Milano-Cortina, con accensione del braciere olimpico fissata per il 6 febbraio 2026, la lista dei lavori che dovranno essere eseguiti nel lecchese è lunga e corposa. Una fotografia aggiornata di ogni singola opera è stata fornita dal commissario Valerio Sant'Andrea, a seguito di un'audizione tenutasi in Regione.

Apertura del cantiere

Aprirà a febbraio il cantiere per la realizzazione del Quarto Ponte, la nuova infrastruttura che sarà realizzata parallelamente al ponte Manzoni allo scopo di dividere il traffico di attraversamento da quello locale e che per i giochi invernali sarà pronta nella conformazione a un'unica corsia da Pescate al Bione, salvo lavorare nel frattempo per trovare una soluzione anche per una corsia aggiuntiva in uscita dalla città. Il costo è di 35,6 milioni di euro e fine lavori a gennaio 2026.

Poche settimane più tardi, proprio nei giorni dei giochi, dovrebbe essere inaugurata la ciclabile Pradello-Abbadia, 3 chilometri a sbalzo sul lago con un costo che ha raggiunto i 32 milioni di euro e lavori al via da maggio.

Sempre in tema di Statale 36 si procederà con il raddoppio dello svincolo di Piona a Colico: 8,2 milioni di euro e cantiere in programma da agosto 2024 a marzo 2026, anche se l'obiettivo è quello di velocizzare i tempi per averla pronta per i giochi. Sarà realizzata una rotonda sulla provinciale e le rampe necessarie per l'ingresso verso nord e l'uscita per chi arriva dalla Valtellina.

È, questo, uno degli interventi pensato per poter avere più collegamenti con le provinciali a lago, in caso di blocchi della circolazione sulla superstrada 36.

Stessi obiettivi per il peduncolo di Dervio, con un tratto in galleria lungo 750 metri: 48,5 milioni di investimento e due anni di lavoro con termine a luglio 2026.

C'è poi il capitolo del consolidamento della galleria Monte Piazzo, a Colico. Da sempre a rischio chiusure per via dello scivolamento del fronte montuoso, sarà oggetto di ventidue mesi di cantiere al costo di 55milioni di euro con conclusione prevista per dicembre 2025. I lavori saranno eseguiti, il più possibile, con chiusure notturne della super e restrizioni a una corsia di giorno.

Messa in sicurezza

Diversi gli interventi previsti per la messa in sicurezza della Statale 36 fra Civate e Giussano. I principali, nel tratto lecchese, riguardano la rampa di immissione nello svincolo di Costa Masnaga Sud, gli svincoli di Cibrone e Bosisio Parini nord e la pista ciclabile a Civate. Pochi chilometri più a sud si interverrà anche per adeguare gli svincoli di Briosco-Arosio, Fornaci e Veduggio, oltre che un generale adeguamento della carreggiata, delle banchine e delle barriere stradale in tutto il tratto.

I lavori di potenziamento della linea ferroviaria Milano-Tirano vedrà interventi anche a Mandello e Lierna, per un investimento complessivo di 33,6 milioni di euro. Per la Lecco-Bergamo, lotto Vercurago, la previsione è di riaprire il cantiere fra un anno e mezzo e concludere l'opera per fine 2030 con un costo di 253milioni di euro.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Verso le olimpiadi, opere e costi

Costo (milioni di euro) — Durata lavori

CICLABILE LECCO-ABBADIA

32
maggio 2024 - febbraio 2026

LECCO-BERGAMO, LOTTO VERCURAGO

253
febbraio 2025 - novembre 2030

PEDUNCOLO DI DERVIO
48,5
giugno 2024 - luglio 2026

CONSOLIDAMENTO GALLERIA MONTE PIAZZO (COLICO)
55,3
febbraio 2024 -dicembre 2025

RADDOPPIO SVINCOLO DI PIONA ALLA SS36
8,2
agosto 2024 - marzo 2026

POTENZIAMENTO LINEA FERROVIARIA MILANO-TIRANO
33,6
febbraio 2024 -dicembre 2025

MESSA IN SICUREZZA STATALE 36 CIVATE-GIUSSANO

74,4
luglio 2024 - novembre 2025

Principali interventi lecchesi
- Rampa di immissione nello svincolo di Costa Masnaga Sud
- Svincoli di Cibrone e Bosisio Parini nord
- Miglioramento pista ciclabile a Civate

Nel lecchese
- Mandello e Lierna

QUARTO PONTE

35,6
febbraio 2024 - gennaio 2026

Withub

Rassegna stampa
7 dicembre 2023

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

«Finalmente nero su bianco le scadenze di ogni opera»

«Per la prima volta sono state messe nero su bianco le scadenza per ogni singola opera. Abbiamo finalmente il dettaglio degli interventi sulla Statale 36 e una data per la Lecco-Bergamo. Continueremo a incalzare tutti i soggetti attuatori».

Gianmario Fragomeli, consigliere regionale del Pd, valuta positivamente la relazione presentata dal commissario per le Olimpiadi Milano-Cortina 2026 Luigi Sant'Andrea, intervenuto in commissione regionale V proprio su richiesta dell'ex parlamentare lecchese.

«Mi fa specie – attacca Fragomeli - che sul tema delle Olimpiadi debba essere sempre la minoranza a far uscire aggiornamenti. Ringrazio però il presidente di commissione Jonathan Lobati che ha celermente organizzato l'audizione. È stata l'occasione per poter avere le schede di tutte le opere».

Fari puntati soprattutto sulla Statale 36: «È molto importante – prosegue l'esponente Dem - aver avuto finalmente un quadro chiaro sugli interventi previsti fra Civate e Giussano, perché fino a poco tempo fa avevamo soltanto la cifra i 45 milioni, poi salita a 70 milioni di euro. È positivo si intervenga anche nel lecchese, a Costa e Cibrone. Speriamo che con delle economie si possa aggiungere qualche altra opera di messa in sicurezza, visto l'alto tasso di incidentalità che ha quella strada. È pericolosa, lo sappiamo, e necessita di molte migliorie. La Statale 36 merita interventi anche corposi e più diffusi di quelli previsti a oggi».

Intanto si interverrà subito per una migliore comunicazione: «Anas mi ha informato che a giorni ripristinerà il cartello elettronico in direzione Lecco per avvisare di eventuali incidenti nel Barro o sul ponte Manzoni. E poi sarà posizionato un nuovo tabellone sulla Santa, a Oggiono, prima della rampa che sale verso il Barro per informare su eventuali blocchi in superstrada, come chiedevo da tempo».

Gianmario Fragomeli

C'è poi il tema del rispetto del cronoprogramma.

«Il mio lavoro – prosegue Fragomeli – sarà quello di incalzare continuamente i soggetti attuatori, anche per accelerare quelle opere il cui collaudo è previsto a cavallo delle Olimpiadi e quindi potrebbero, come detto dallo stesso commissario, essere rese fruibili per tempo. Penso alla ciclopedonale Lecco-Abbadia, al Quarto Ponte e al peduncolo di Dervio».

Infine, le prospettive della Lecco-Bergamo. «È stata indicata la data del 2030 che va molto in là rispetto alle previsioni - ha concluso Fragomeli - forse una data di tutela, bisogna quindi insistere e monitorare per arrivare entro le Olimpiadi ad aver terminato la fase delle autorizzazioni e della gara. In parallelo dovrà andare avanti anche il progetto per utilizzare il Quarto Ponte a doppio senso». **S.Sca.**

©RIPRODUZIONE RISERVATA