Rassegna stampa
7 febbraio 2024

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

La Provincia di Lecco

MERCOLEDÌ 7 FEBBRAIO 2024 • EURO 1,50 FONDATO NEL 1988 • www.laprovinciadilecco.it

ECONOMIA

BATTELLI D'INVERNO
LA POLITICA SI MUOVE

S.SCACCABAROZZI ALLA PAGINA 10

Niente corse d'inverno nel bacino di Lecco

Il sottosegretario Mauro Piazza

Stefano Simonetti (Provincia)

Giacomo Zamperini (FdI)

Rassegna stampa
7 febbraio 2024

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

Provincia e Regione pressing per i battelli «Servono più corse»

Navigazione. La politica risponde agli albergatori
Piazza: «Già in programma un nuovo incontro»
Simonetti: «Puntiamo ad allungare la stagione»

LECCO
STEFANO SCACCABAROZZI

La politica lecchese si schiera al fianco degli albergatori. Il consorzio East Lake Como Hospitality negli scorsi giorni aveva denunciato le difficoltà incontrate dagli operatori del settore per la mancanza di battelli nel periodo invernale e per un'informazione sui siti della Navigazione che lascerebbe troppo poco spazio ai traghetti che si muovono sul ramo orientale del Lario e nel bacino di Lecco.

A garantire sostegno è il sottosegretario regionale, Mauro Piazza (Lega): «Sottoscrivo la problematica sollevata al sistema di navigazione sul Lario. Le interlocuzioni continue con l'Agenzia per il trasporto pubblico locale, Trenord e la Gestione Navigazione Laghi ha già dato alcuni importanti risultati estendendo la navigazione del nostro ramo lecchese fino alla data del 5 novembre».

Il sottosegretario ricorda gli altri risultati ottenuti: «Grazie al lavoro dell'ente Provincia abbiamo già sperimentato la bigliettazione integrata riguardante il primo bacino sul ramo di Lecco (compresi tra Lecco e Onno, cioè Valmadrera, Abbadia Lariana, Mandello del Lario), che unisce la navigazione con il trasporto ferroviario con l'obiettivo di continuare a promuovere un turismo sostenibile verso il nostro territorio»

Stagione allungata

Un impegno ricordato anche da Villa Locatelli: «Abbiamo ottenuto – sottolinea il Consigliere provinciale Stefano Simonetti - un importante revisione degli orari stagionali finalizzato a un allungamento del periodo estivo di servizio, in seguito al mutamento delle condizioni climatiche. Nel 2021 l'orario estivo iniziava il 12 giugno e terminava il 3 ottobre, mentre dal 2022 lo stesso orario è stato ampliato con inizio dal 26 di marzo fino al 5 novembre».

L'obiettivo è l'estensione della stagione: «È già stato programmato – aggiunge Mauro Piazza - un incontro tra la Provincia di Lecco e la Navigazione per discutere sull'aumento delle corse, sul biglietto unico integrato treno-battello. Lavoriamo anche alla messa a punto del sistema informatico in modo che siano visibili le corse effettuate nelle località lecchesi durante tutto l'anno».

Regionalizzazione

Il consigliere regionale Giacomo Zamperini (Fratelli d'Italia) ribadisce la necessità di passare da una competenza statale a una lombarda: «È giunta l'ora di concentrare gli sforzi affinché si completi il processo di regionalizzazione del servizio di navigazione, cosicché si possa investire anche sui mezzi di trasporto che traghettano turisti e lecchesi tra le due sponde».

L'esponente meloniano va oltre il tema dei battelli: "Serve risolvere le criticità legate agli ncc (noleggi con conducente), alle licenze dei Taxi Boat, ed in generale alla fruibilità della nostra acqua dolce in chiave viabilistica, una mobilità "lenta" e sostenibile, che deve offrire un servizio di qualità non soltanto per i turisti".

©RIPRODUZIONE RISERVATA