Rassegna stampa
9 febbraio 2024

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

LA PROVINCIA
VENERDÌ 9 FEBBRAIO 2024

Navigazione a Lecco «Da marzo a dicembre e più corse la sera»

Il territorio chiede di anticipare la stagione
Servono battelli più capienti e corse più ravvicinate
Poche informazioni sul servizio nel nostro ramo

STEFANO SCACCABAROZZI

Battelli anche a marzo e a novembre, più corse in orario serale e mezzi più capienti. Sono questi alcuni degli obiettivi a cui sta lavorando l'ente provinciale lecchese in vista dei nuovi orari, per il 2024, che la Navigazione dovrà varare nelle prossime settimane

Lo scopo è dunque quello di ottenere, anche per il nostro ramo del lago, un'ulteriore estensione del periodo di copertura dopo quelle già messo in campo negli ultimi due anni.

Nel 2021 sul bacino di Lecco e lungo la sponda orientale del Lario, infatti, l'orario estivo iniziava il 12 giugno e terminava il 3 ottobre, mentre dal 2022 la stagione è stato ampliata con inizio il 26 di marzo e fine il 5 novembre, seppur con una prima fase intermedia di orari primaverili.

Un traguardo, che non è ancora ritenuto soddisfacente dagli operatori del turismo che chiedono la copertura integrale anche nei mesi invernali, vista la sempre più alta presenza nei mesi "freddi" di stranieri e non solo, che chiedono di potersi muovere da Lecco verso le altre destinazioni del Lario.

E il prolungamento della stagione è proprio uno dei temi di cui si è parlato negli scorsi giorni nella prima riunione dell'anno del tavolo tecnico sulla mobilità e il trasporto pubblico locale, convocato dalla Provincia, con la partecipazione dei rappresentanti di Regione Lombardia, Navigazione Laghi, Trenord, Agenzie trasporto pubblico locale, Camera di Commercio Como-Lecco e Comune di Bellano.

«Dobbiamo estendere il servizio di navigazione sul ramo lecchese del lago con più corse e più posti»

ALESSANDRA HOFMANN
PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI LECCO

Più corse

L'obiettivo fissato è la possibilità di estendere il periodo di servizio dal primo marzo all'8 dicembre, anche alla luce delle temperature sempre più calde registrate in questi ultimi inverni.

Una richiesta che sarà presentata nella prossima "Commissione orari" in seno alla Navigazione dove la Provincia porterà anche le segnalazioni pervenute dai Comuni di Colico, Dervio, Mandello del Lario e Lierna e la richiesta di ulteriori corse negli orari serali, nonché l'impiego di imbarcazioni più capienti, oltre la prosecuzione del processo di bigliettazione online per evitare il ripetersi dei disagi accaduti nel 2023.

Sempre in tema di battelli, è stato chiesto alla Navigazione di completare la mappa interattiva del ramo di Lecco riportando tutti gli scali presenti sul lago, colmando una delle lacune segnalate dagli operatori. Si lavorerà, poi, per nuove modalità informative,, da posiziona-

Rassegna stampa
9 febbraio 2024

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

Lecco chiede più attenzione da parte della Navigazione

re nei punti di fermata dei mezzi pubblici per favorire il miglioramento del canale informativo ai turisti.

C'è poi la richiesta di estendere abbonamento "Io viaggio" anche ai mezzi di Navigazione sul ramo di Lecco del lago e di effettuare lo studio di un trasporto intermodale non solo a favore dei turisti, ma anche di studenti e lavoratori per spostamenti quotidiani, valutando la possibilità di includere anche nelle altre forme di abbonamento anche Navigazione Laghi.

Infine si è discusso di una campagna di pubblicizzazione e promozione dei servizi di trasporto pubblico via social di treno e battello esistenti in provincia di Lecco con l'ipotesi di introdurre un nuovo titolo di viaggio della durata di 48 ore

«La presidente della Provincia Alessandra Hofmann e il consigliere delegato Stefano Simonetti – si legge in una nota di Villa Locatelli - credono nella possibilità di estendere il raggio d'azione dei servizi di Navigazione sul ramo lecchese del lago e favorire tutte le modalità di trasporto pubblico per limitare i disagi legati all'intenso utilizzo di mezzi privati sulle strade provinciali»

©RIPRODUZIONE RISERVATA