Cantieri e tariffe Per Gattinoni è il mese decisivo

Il punto. Ad aprile devono partire le nuove regole per i pass ztl e i parcheggi, oltre ai lavori sul lungolago A breve anche il progetto del Cereghini e il Teatro

Se il 2024 è l'anno chiave degli obiettivi di mandato della giunta di Mauro Gattinoni, il mese e mezzo da aprile a maggio inoltrato è senza dubbio lo spartiacque del quinquennio, il nucleo di tempo in cui progetti, ordinanze e avvii di cantieri troveranno concretizzazione.

Naturale, insomma, che la maggioranza di centrosinistra si prepari a una primavera calda. Nei primi giorni di aprile, da annunci recenti dell'amministrazione, verrà dato il via alla rivoluzione dei pass ztl e delle tariffe dei parcheggi in città.

Ticket ed edifici

Nel concreto, il piano prevederà due euro l'ora per posteggiare in area C1 (il centro storico, ndr), un euro e mezzo l'ora in zona C2 (oltre l'Imbarcadero, via Parini, via Grassi e viale Dante, ndr), e un euro l'ora in area D (esterna al centro). Il tutto, con il famoso sconto di 0,50 euro l'ora per chi lascia l'auto nelle strutture coperte della stessa area e la soppressione quasi ovunque della prima mezz'ora gratuita.

Non solo. La razionalizzazione dei pass ztl, unita alla digitalizzazione dei varchi, porterà di fatto al monitoraggio sistematico di ingressi e uscite, soprattutto per le categorie di permessi ai quali è consentito il solo passaggio o sosta breve all'interno del centro storico.

Capitolo lungolago. Pare manchi solo un'ultima autorizzazione, dopodiché i lavori potranno finalmente partire (si parla di metà mese). Nei giorni scorsi, il Comune aveva autorizzato l'impresa comasca Foti Srl, vincitrice dell'appalto, ad affidare alla ditta Florovivaistica Brendolini Franco, anch'essa comasca, il compito di potare le piante nella zona dei lavori.

Discorso diverso per l'ex Cereghini, in piazza Affari, dove dovranno tornare tutte le funzioni del Tribunale cittadino. L'assessore Maria Sacchi durante la recente commissione Lavori pubblici aveva spiegato che «il progetto esecutivo era risultato carente sotto due aspetti: presenza di poco ferro nelle armature e di puntelli nel seminterrato. Per questo si è reso necessario eseguire dei carotaggi, già autorizzati dalla Soprintendenza. Prevediamo di avere il progetto esecutivo corretto tra marzo e aprile».

Insomma, una nuova scadenza per poi proiettarsi verso il bando. Appalto che, invece, dovrebbe arrivare in primavera anche per quanto riguarda il secondo lotto del Teatro della Società, già finanziato per circa 3,5 milioni di euro.

Viabilità

Sempre in primavera dovrebbe arrivare l'addio a qualcuno dei tanto vituperati new jersey che affollano il centro «Una rotonda costa da 250 a 300mila euro, tre un milione - erano state le parole di Mauro Gattinoni - Ecco perché le mettiamo provvisorie: non è che ci piacciano i new jersey, ma non ci permettiamo di spendere una milionata di soldi pubblici su funzioni non performanti. Quelle di via Digione e piazza Manzoni funzionano e le sistemeremo questa primavera, una volta assestato il terreno dopo i lavori del teleriscaldamento. Quella del Teatro? Funziona meno bene, è stretta. La nostra versione definitiva prevede la chiusura dei due sottopassi e un allargamento lato Tribunale».

Ha invece una data certa, meteo permettendo, la chiusura del cantiere del teleriscaldamento in corso Martiri, che impatta e non poco sulla viabilità del centro. Il 19 aprile, da cronoprogramma, dovrebbe essere chiuso». **L.Bon.**

> Gattinoni aveva indicato entro giugno la sistemazione delle rotonde

Rassegna stampa
16-17-18 marzo 2024

CONFCOMMERCIO
LECCO
Presenti, futuro

18 marzo 2024

La primavera calda del Comune di Lecco

Tariffe parcheggi e Pass Zti
APRILE 01

Cantiere lungolago
APRILE 15

Fine lavori teleriscaldamento in corso Martiri
APRILE 19

Progetto esecutivo nuovo Tribunale
APRILE 30

Appalto del secondo lotto del Teatro della Società, rotonde definitive in via Digione e piazza Manzoni
MAGGIO 31

Nuove tariffe per i posti auto e i silos lecchesi gestiti da Linee Lecco