

25 marzo 2024

GIORNALE DI LECCO  
LUNEDÌ 25 MARZO 2024

31

La protesta dei sindaci del lago dopo la pubblicazione dell'orario primaverile con tre viaggi in meno nei giorni festivi rispetto al 2023

# Battelli: polemica per le corse dimezzate

La replica della Navigazione: «Si tratta di una situazione provvisoria legata alla manutenzione del piroscifo Concordia»

**MANDELLO** (pb1) Corse festive dei battelli dimezzate. O forse no. Nel frattempo, infuria la polemica.

Tutto ha avuto inizio con la pubblicazione online dell'orario primaverile della Navigazione Laghi: nella tabella in vigore dal 25 marzo al 26 maggio comparivano tre corse festive da Lecco a Bellagio e non sei, come lo scorso anno. Una riduzione del servizio che ha fatto subito scattare diverse reazioni, soprattutto perché recentemente, dopo il tavolo tecnico tra la Provincia di Lecco, rappresentanti istituzionali e Navigazione Laghi, si era parlato non solo di consolidamento ma anche di un progressivo potenziamento dei servizi per il ramo lecchese.

«Questa decisione mortifica il territorio e rappresenta un traguardo non raggiunto da coloro che finora hanno lavorato al tavolo, mi rammarica molto il fatto che non si sia ottenuto il risultato sperato», il commento di **Giacomo Zamperini**, consigliere regionale lecchese di Fratelli d'Italia, a cui hanno fatto seguito anche le parole del sindaco di Mandello **Riccardo Fasoli**, che ha parlato di un'autentica «presa in giro dopo settimane di proclami. La risposta dell'ente governativo è sempre peggio. Così non va», e del sindaco di Dervio **Stefano Cassinelli** che



Il Concordia che pare sia stato avvistato in alto lago in servizio giovedì

ha sottolineato: «Il Comune di Dervio, con la variante al Pgt, ha creato le condizioni, richieste da Navigazione, per cui potranno ormeggiare due battelli, avere alloggi per personale navigante e fare rifornimento alle imbarcazioni. Da ormai tre anni è stata fatta la variante e approvato il progetto ma i lavori non hanno preso avvio. Così si uccide lo sviluppo turistico».

Dopo poche ore dalle dichiarazioni riportate, è giunta quindi una nota della Navigazione Laghi, a firma del gestore governativo **Pietro Marropodi**: «Navigazione Laghi non è avvezza alle polemiche

e dunque andiamo direttamente al cuore della questione: l'impegno assunto dalla Direzione di Como nell'ambito dello scorso tavolo territoriale presso la Provincia di Lecco resta invariato. Già dalla scorsa stagione primaverile 2023 abbiamo implementato il servizio sul ramo di Lecco ed è un punto dirimente per il sottoscritto lavorare affinché si proceda nel corso degli anni a venire con un upgrade, vale a dire un servizio strutturale anche per la sponda lecchese. L'orario al quale le polemiche di queste ore fanno riferimento è provvisorio dato dalla necessità di una manutenzione

per il piroscifo storico Concordia. Già dalla prossima settimana, con le verifiche tecniche alla mano mi auguro si possa tornare al servizio comunicato precedentemente. Tanto rumore per nulla».

Non è stato dello stesso avviso **Fasoli** che ha giustificato le reazioni avute alla notizia delle tre corse in meno: «Nulla dava a intendere che l'orario fosse provvisorio e non ci risultano queste problematiche legate al piroscifo. Ci auguriamo che venga onorato l'impegno assunto almeno confermando le corse dello scorso anno. Attendiamo e vedremo». Piccata anche la replica di **Zamperini**: «Sono certo che il coro di protesta sollevato nelle ultime ore da chi la sponda lecchese del Lario la vive e la amministra quotidianamente, sia la vera ragione di questo cambio di rotta immediato che mi sembra alquanto goffo. Auspico che la situazione si risolva realmente, anche se ribadisco che il nostro lago, i nostri cittadini e i nostri turisti meritano di più. Personalmente, come già annunciato, farò tutto ciò che è nelle mie possibilità perché si arrivi ad una regionalizzazione del servizio, presentando una mozione specifica in Consiglio Regionale».

Ad acuire la polemica si è aggiunta anche una foto, gi-

rata in rete, del Concordia che sembrava in servizio nella giornata del 21 marzo in alto lago e dunque non fermo in manutenzione.

Per provare a smorzare la polemica è intervenuto anche il consigliere provinciale **Stefano Simonetti**: «Il direttore della Navigazione **Nicola Oteri**, nella definizione della stagione 2024, si era impegnato a mantenere gli stessi orari e servizi del 2023. Va altresì precisato che nella stessa riunione il direttore affermava la volontà di incrementare i servizi per l'Alto Lago e per il ramo di Lecco, dichiarando poi che «la riduzione dei servizi e i minori scali non sono nella volontà di Navigazione». Questo impegno è stato rispettato: rimane il tema dei lavori di manutenzione del piroscifo Concordia, che si protrarranno sino al termine delle verifiche tecniche, dopodiché gli orari delle corse ritorneranno perfettamente sovrapponibili a quelli del 2023. Maggiori dettagli circa i lavori, gli orari e i servizi della nuova stagione saranno spiegati dalla Navigazione nel corso della conferenza stampa già programmata per lunedì 25 marzo a Lecco (questa mattina, ndr). L'auspicio della Provincia di Lecco è che si lavori tutti insieme con spirito costruttivo».