

## **Oliveto Lario senza pontilisti e il battello non si ferma: “Il servizio va meccanizzato”**



Per Navigazione spetta al Comune organizzare il servizio al pontile, ma non ci sono risorse

## **Il sindaco Gramatica: “Faremo richiesta a Regione per avere un ‘pontilista’ meccanico”**

OLIVETO LARIO – **I battelli non fanno scalo ad Oliveto Lario perché i pontili non sono presidiati.** Un problema che si ripropone (anche lo scorso anno era accaduto, ndr) dopo che Navigazione Laghi, in seguito ad una modifica del regolamento per motivi di sicurezza, **ha chiesto ai Comuni di organizzare e farsi carico del servizio al pontile.**

Ad ‘alzare la voce’ è il sindaco del piccolo comune sul lago, tra Lecco e Bellagio, **Federico Gramatica:** “E’ una decisione che riteniamo illegittima e per Oliveto ingestibile economicamente, dal momento che **abbiamo tre pontili da presidiare**, Onno, Vassena e Limonta. Il battello è un servizio per i residenti e i lavoratori e, con la bella stagione alle porte, lo sarà per i tanti turisti che vengono nel nostro Comune – ha commentato – nei mesi estivi lo scorso anno **abbiamo contato 2 mila presenze mensili** tra tutti e tre i pontili, non sono poche”.

Nei giorni scorsi il Comune ha comunicato a Navigazione di essere disposto ad aprire una manifestazione di interesse per l’affidamento del servizio al pontile di Onno, il più frequentato: “Ci siamo offerti di fare questo sforzo chiedendo in cambio a Navigazione di occuparsi degli altri due pontili, la risposta è stata però negativa”.

Il sindaco non intende però gettare la spugna: “Il nostro comune, economicamente, non riesce a sostenere il costo del servizio per tutti e tre i pontili, parliamo di circa 60 mila euro e assumere dei volontari non è possibile per un discorso di sicurezza sul lavoro e di tutela” ha ribadito. L’alternativa è rivolgersi ‘ai piani alti’: “E’ in corso una corrispondenza con il gestore governativo di Navigazione Laghi e con gli Uffici Ministeriali, intendiamo richiedere a Regione Lombardia **una proposta di finanziamento per meccanizzare i pontili**, dotarli cioè di una **passerella automatica** che il personale di bordo può attivare e disattivare autonomamente per fare scendere e salire i passeggeri dal battello. Ci stiamo confrontando anche con l’Autorità di Bacino che sta avviando un servizio pilota sul Comune di Lierna. L’obiettivo – ha concluso Gramatica – è di poter avere queste passerelle entro il 2025 per risolvere definitivamente il problema, crediamo che sia la soluzione migliore e speriamo in una risposta positiva da parte di Regione”.