

Il pasticcio dei battelli fantasma La Navigazione sistema il sito

LA PROVINCIA
GIOVEDÌ 11 APRILE 2024

Lecco 17

Lieto fine

Dopo la segnalazione sull'assenza delle corse suppletive festive, l'ente corre ai ripari

Detto, fatto. La Navigazione si accorge della svista e la corregge. La nostra segnalazione del fatto che sul sito www.navigazione lago di lecco.it non ci fossero le corse suppletive festive del primo bacino (Lecco-Onno-Mandello e viceversa), o, meglio, fosse occulte perché comunicate solamente tra gli avvisi come corse suppletive e dunque non ordinarie, è stata accolta.

Infatti ieri inserendo i dati della partenza da Lecco per Onno con data 14 aprile, ovvero domenica prossima, nel motore di ricerca interno al sito, si trovavano tutte le corse che possono essere fatte. Per cui alle 9 e 15, 10 e 10, 13 e 25, 14 e 30, 15 e 30, 16 e 25, 16 e 45. E, al ritorno, 17 e 28, 17 e 57, e 18 e 37.

Tralasciamo il fatto che, non essendoci un accordo tra le parti (comune di Oliveto Lario e Navigazione stessa), i pontili di Vassena, Onno e Li-

monta non sono disponibili, ma, almeno, ora gli orari ci sono. E c'è anche la tratta, visto che non ci si fermerà più a Onno ma si dovrà proseguire fino a Mandello.

Poco male, un quarto d'ora di navigazione in più, ma i turisti (se non quelli diretti al paese di Oliveto Lario), saranno sicuramente soddisfatti di poter sfruttare anche queste corse suppletive che rendono disponibili più posti e più possibilità per farsi un giro non così lungo (una mezz'oretta in tutto per sola andata o solo ritorno), ma sicuramente molto bello e soddisfacente.

Per un costo, tra l'altro, tutto sommato concorrenziale (9,20 euro per un biglietto senza fermate intermedie e 15 per l'intera giornata hop on-hop off, ovvero di libera circolazione). Certo, a consultare l'orario ufficiale le corse suppletive non sono menzionate e per trovarle bisogna andare nella sezione avvisi. Ma è chiaro che un turista sfrutta il motore di ricerca: inserisce giorno, orario e base di partenza e arriva e consulta orari (e prezzi) vigenti in quel periodo.



L'imbarcadere di Lecco