

20 aprile 2024

LA PROVINCIA
SABATO 20 APRILE 2024

33

Lago

La beffa: niente battelli sino a fine maggio

Oliveto. Nessuna risposta dal Ministero sulla questione dei pontilisti che il Comune non vuole più pagare. Il risultato è che Vassena, Onno e Limonta dovranno aspettare almeno l'estate per il ritorno delle navi

OLIVETO

PAOLA SANDIONIGI

Niente battelli fino al 26 maggio. A Oliveto, la stagione delle gite sul lago quest'anno è destinata ad iniziare tardi. Tutta colpa dei costi del servizio di pontilista: il Comune dice di non potersi permettere di sborsare 60mila euro per la gestione degli imbarcatori di Onno, Vassena e Limonta.

Il sindaco **Federico Gramatica** ha contattato il Ministero dei trasporti per riuscire a colmare il vuoto normativo legato alla gestione dei pontili: a suo avviso, le banchine (e il personale che le gestisce) dovrebbero essere in carico alla Navigazione del lago di Como e non ai Comuni, in quanto il servizio è statale e di pubblica utilità.

I tempi di una risposta da Roma sono però tutt'altro che celeri.

In cerca di un compromesso

«Vogliamo trovare una soluzione bonaria per i prossimi mesi - assicura il sindaco - confidiamo in un contributo economico da parte della Navigazione, così da poter partire con la fermata dei battelli in concomitanza con l'orario estivo: ricordo che il nostro paese è frequentato da parecchi turisti e la gita in battello è una delle escursioni preferite.

È però necessario fare chiarezza sulla normativa che regola la gestione dei pontili di tutti i Comuni rivieraschi. Il nostro problema è anche quello di essere l'unico Comune ad avere tre pontili, con tutto ciò che comporta a livello di spesa».

In media il costo per la gestione di un pontile, nel periodo che va da Pasqua fino a ottobre inoltrato, è tra i 15.000 e i 20.000 euro a seconda delle ore di presenza del pontilista. Il pontilista oltre ad aiutare i battelli ad attraccare deve evitare che si creino situazioni potenzialmente a rischio: dai bagnanti che prendono il sole sul pontile, o che si tuffano nel lago in concomitanza con l'arrivo delle motonavi, fino agli strafottenti che legano la propria barca al pontile stesso.

L'alleato

«I sindaci dei vari Comuni rivieraschi concordano che la gestione dei pontili deve essere in carico alla Navigazione - afferma **Antonio Rusconi**, sindaco di Valmadrera, che sostiene la causa del suo omologo di Oliveto - Noi spendiamo più di 15.000 euro una somma che pesa sul bilancio municipale».

Gli unici Comuni a non dover gestire i pontili sono Lecco e Mandello, i più popolosi della

costiera, che possono contare sull'addetto mandato direttamente dalla Navigazione.

A Mandello comunque i problemi non mancano: il sindaco **Riccardo Fasoli** ha chiesto più volte di implementare le corse, e ha domandato pure di avere il servizio serale, ma finora non ha ottenuto nulla.

L'incontro

L'Autorità di bacino a breve organizzerà un incontro con i vertici della Navigazione e i sindaci del lago. «Come ogni anno faremo la nostra parte con un sostegno economico ai Comuni (sostiene circa un terzo, o poco meno, della spesa, ndr) - assicura il presidente dell'Autorità **Luigi Lusardi** - Dobbiamo trovare una soluzione definitiva alla questione pontilisti. Ad esempio, stiamo pensando all'introduzione della passerella automatica».

Il prototipo arriverà nei prossimi mesi a Lierna: se funzionerà, ne verranno realizzate altre, e i pontili di Oliveto saranno tra i primi a beneficiarne.

Ci vorrà però ancora tempo, e sicuramente per questa stagione la passerella automatica non sarà la soluzione dei problemi.



Il problema dei pontilisti non ha ancora trovato una soluzione



Federico Gramatica



Antonio Rusconi



Luigi Lusardi

© RIPRODUZIONE RISERVATA