

Lago

Pontilisti, pace fatta con Navigazione L'ente lariano pagherà due terzi dei costi

Oliveto. Il sindaco: «A noi rimangono da coprire 20mila euro, ma ci aiuta l'Autorità di Bacino»
La mediazione di Regione Lombardia. Piazza: «Giusto non penalizzare i piccoli Comuni»

OLIVETO

PAOLA SANDIONIGI

Risolta la questione pontilisti. «Abbiamo ricevuto comunicazione dalla Regione che il costo di due dei tre addetti ai pontili di cui necessitiamo, attorno ai 40mila euro verrà coperto da un contributo da parte della Navigazione - dice il sindaco **Federico Gramatica** -, mentre la spesa dell'altro pontilista sarà a nostro carico, ma potremo beneficiare di un contributo da parte dell'Autorità di bacino che coprirà attorno al 70% di questi 20mila euro».

Le parole

Soddisfatto il sindaco Gramatica, che però ora dovrà individuare i pontilisti per Onno, Vassena e Limonta. «Per il momento i pontili restano chiusi, riattiveremo il servizio dopo il 26 maggio con l'introduzione dell'orario estivo», prosegue Gramatica.

«Grazie alla Navigazione laghi e all'autorizzazione concessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, si è deciso che per i Comuni che hanno più di un pontile, la Navigazione metterà a disposizione un con-

tributo per poter assolvere a questa funzione e offrire il servizio di assistenza alle navi della Navigazione in piena sicurezza - dice il sottosegretario alla presidenza di Regione Lombardia **Mauro Piazza** -. Questa richiesta va incontro alle necessità dei piccoli comuni con più pontili che altrimenti sarebbero stati penalizzati: è un primo punto di inizio che a tendere potrebbe anche essere esteso agli altri Comuni con pontile».

Soddisfatto del risultato anche il consigliere regionale di Fratelli d'Italia, **Giacomo Zamperini**, che è pronto a depositare un'interrogazione al consiglio regionale.

Attrattività

«Le città di Lecco e di Como, quali capoluoghi di provincia, trarrebbero enorme beneficio dal potenziamento del servizio - spiega Zamperini - con ricadute positive in termini di attrattività territoriale e turistica, ma anche di servizio di trasporto pubblico locale alla popolazione residente in un'ottica di continuità territoriale e di sistema».

Le Olimpiadi invernali Milano Cortina del 2026 saranno



Battello in navigazione nel nostro lago

Zamperini:
«Potenziare il servizio un beneficio per i capoluoghi»

uno strumento per potenziare la Lombardia sul mercato italiano ed estero, in particolare costituiranno un'occasione unica per la valorizzazione del turismo locale, dunque, anche quello lacuale.

I territori sul tragitto che collegano Milano e la Valtellina, come quello lecchese, sono strettamente coinvolti e sono ricchi di attrattive turistiche, tra cui, la

principale, il lago di Como.

«Il servizio di navigazione del Lario sarà sicuramente tra i più richiesti ed una gestione efficiente risulterà indispensabile per garantirlo - prosegue Zamperini -. Durante la stagione estiva i laghi lombardi sono mete molto ambite dai turisti e sempre più di frequente il tema della sicurezza assume maggior rilievo».