

10 maggio 2024

LA PROVINCIA  
VENERDI 10 MAGGIO 2024

23

# Lecco

## «Così si allontana la gente dal centro»

**Il caro parcheggi.** Polemica sull'aumento del costo della sosta: 2 euro all'ora sono ritenuti un'esagerazione. Parere unanime: «L'effetto combinato con una viabilità in netto peggioramento? La fuga di cittadini e turisti»

**Il caro parcheggi.** Polemica sull'aumento del costo della sosta: 2 euro all'ora sono ritenuti un'esagerazione. Parere unanime: «L'effetto combinato con una viabilità in netto peggioramento? La fuga di cittadini e turisti»

ANDREA BESATI

«Non mi ero accorto dell'aumento del costo della sosta». Si sente spesso questa frase, girando tra i parcheggi del centro di Lecco. Merito soprattutto del Telepass, grazie a cui tanti entrano ed escono da aree di sosta come piazza Affari o piazza Mazzini senza rendersi conto che dalla fine dello scorso marzo il parcheggio costa 2 euro all'ora. Tra chi se ne è accorto, però, i commenti non sono per niente positivi.

«Non riesco a capire a cosa sia dovuto questo aumento - commenta ad esempio Luca Losa -. Credo che l'effetto di questa decisione, combinato con una viabilità in netto peggioramento, sia solo quello di allontanare le persone dal centro città, peraltro in un momento in cui i turisti aumentano. Credo sia una scelta poco lungimirante».

La sicurezza

Le rimodulazioni scattate lo scorso marzo rappresentano solo la prima fase dell'applicazione del piano particolareggiato della sosta del comune di Lecco. Nel dettaglio, a partire dal 25 marzo i parcheggi in superficie del centro, siti in piazza Affari, piazza Mazzini, via Sassi, via Nava e via Parini (Le Grigne), costano 2 euro/ora, con forfait giornaliero di 14 euro. Si

scende poi a 1,5 euro/ora, con forfait giornaliero di 12 euro, nelle aree limitrofe al centro, ovvero nei parcheggi di via Parini (cimitero) e via Nullo. Le aree di parcheggio più "distanti" dal centro, ovvero la zona di Via Adda e la Piccola, invece, costano 1 euro/ora, con forfait giornaliero di 10 euro.

«Questi aumenti sono eccessivi. Chi deve venire in centro per necessità si trova a dover pagare un costo troppo alto», commenta seccamente Stefania Imperato. Tra chi frequenta tutti i giorni il centro cittadino per necessità, per esempio, ci sono i lavoratori. «Sono una barista e mi capita spesso di finire la sera tardi - racconta Tiziana Gabaglio -. Da un lato non sono in grado di garantire la sicurezza a chi cammina in strada la sera e dall'altro ora mettono in difficoltà chi decide di utilizzare la macchina alzando il prezzo del parcheggio. La gran parte dei turisti, inoltre, preferisce la comodità. Aumentare il costo della sosta così tanto li può spingere ad andare altrove». Anche perché, conclude Gabaglio, il traffico di Lecco è ormai diventato invivibile.

Se da piazza Affari ci si sposta in piazza Mazzini le opinioni non sono troppo diverse. «Quest'aumento non avvantaggia né il turismo né i cittadini - commenta Andrea Piccione - per-

ché ostacola le persone che vogliono venire a spendere i soldi in centro. Piuttosto che pagare 4 euro per poco più di un'ora, si va da un'altra parte. Mi sembra scandaloso, già i parcheggi sono pochi. Peraltro, il traffico di Lecco sta diventando invivibile. Quando posso mi muovo a piedi».

I mezzi pubblici

Del resto, secondo molti un'altra alternativa non esiste in città. «Dovrebbero potenziare i mezzi pubblici, ne circolano troppo pochi. - evidenzia Daniela Ferrario -. Già ormai a Lecco non ci si riesce più a muovere perché ci sono code e lavori dappertutto. Quest'aumento dei costi dei parcheggi non mi sembra giusto anche rispetto ai negozi del centro che devono lavorare. Le tariffe precedenti erano corrette».

Per chi è all'oscuro delle passate discussioni sui costi della sosta, così come delle problematiche viabilistiche della città, rimane solo lo stupore quando si inserisce il biglietto nella cassa automatica. Afferma Teodolinda Martinelli, arrivata a Lecco dal Varesotto per fare un giro con la sorella: «Sei euro per tre ore di parcheggio sono una bella botta. È vero che sei in centro, però non sono comunque pochi».



L'ingresso del parcheggio di piazza Affari. FOTOSERVIZIO MENEGAZZO



Stefania Imperato



Andrea Piccione



Daniela Ferrario



Tiziana Gabaglio



Luca Losa



Teodolinda Martinelli

CRIPRODUZIONE RISERVATA

10 maggio 2024

# Nuove tariffe in altri posteggi Il meno caro in via dell'Isola

## Tutti i numeri

L'area di via San Nicolò come il centro storico  
Osservazioni da presentare sul sito del Comune

Prosegue a grandi passi l'applicazione del Piano particolareggiato della sosta da parte del Comune. Due giorni fa sono state rimodulate le tariffe di altri otto parcheggi pubblici a pagamento gestiti da Linee Lecco.

Nel parcheggio in superficie di via San Nicolò la tariffa oraria sale a 2 euro all'ora con forfait giornaliero di 14 euro. La nuova disciplina si applicherà tutti i giorni dalle 8 alle 20 in bassa stagione, ovvero tra il 1° novembre e il 31 marzo, e dalle 8 alle 24 in alta stagione, ovvero dal 1° aprile al 31 ottobre. La-

sciare la macchina costa invece 1,50 all'ora nelle seguenti aree: via San Nicolò - Park Talamoni, Lungo Lario Cesare Battisti, via Dante, piazza Manzoni, via Marco d'Oggiono, Corso Matteotti. Nella prima struttura viene introdotto un forfait giornaliero di 14 euro e questa nuova disciplina si applica 24 ore su 24 tutto l'anno. Nelle altre aree di sosta in superficie, invece, il forfait giornaliero è di 12 euro e le regole di applicazione sono le stesse citate per il parcheggio di San Nicolò. Infine, nella struttura di via dell'Isola il parcheggio costa un euro all'ora, con forfait giornaliero di 10 euro, dalle 8 alle 20 tutto l'anno.

L'applicazione del piano particolareggiato della sosta era iniziata lo scorso 25 marzo con un'ordinanza che aveva



Parcheggiare in città è sempre più caro

modificato le tariffe di undici parcheggi. Come più volte ribadito dall'amministrazione comunale, l'obiettivo di questo provvedimento è rendere più appetibili i parcheggi collocati nelle aree periferiche della città così da liberare il centro da una parte del traffico. A questo proposito, il Piano urbano della mobilità sostenibile recentemente adottato dalla giunta riporta alcuni dei dati emersi durante le analisi che, tra il 2019 e il 2021, portarono all'approvazione della nuova disciplina dei parcheggi.

Nel dettaglio, la città di Lecco offre 16.945 posti auto pubblici, di cui 9.636 a sosta libera, 1.296 a disco orario, 3.126 a pagamento e il resto riservati a specifiche categorie di utenti, tra cui i disabili e gli addetti al carico - scarico merci. Il 9% di questi 16.945 stalli sono concentrati nel complesso della Meridiana, punto d'appoggio fondamentale soprattutto per i pendolari diretti alla vicina stazione ferroviaria. Le indagini sui tassi di occupazione dei parcheggi hanno dimostrato una generale saturazione. Per

quanto riguarda la sosta gratuita, la disponibilità residua si concentra proprio alla Meridiana, dove si trova il 77% dei posti che mediamente rimangono liberi durante una giornata. Tutti gli stalli a tempo risultano prossimi al riempimento.

Tuttavia, tanti proprietari sono soliti lasciare l'auto in sosta ben oltre i limiti consentiti. Il tasso di riempimento dei parcheggi a pagamento, invece, si attesta al 71%, con una buona disponibilità di posti nei parcheggi in struttura esistenti.

Più ci si allontana dal centro storico, inoltre, più i tassi di occupazione dei parcheggi diminuiscono.

Il Piano urbano della mobilità sostenibile, che contiene questi e molti altri dati, è pubblicato sul sito internet del comune di Lecco assieme al Bicipan, ossia il documento di programmazione incentrato nello specifico sulla mobilità ciclistica. Dal 10 maggio al 20 giugno, tutti gli interessati possono inviare osservazioni al Pums e al Bicipan secondo le modalità riportate sempre sul sito del Comune. **A. Bes.**