

Lecco

Parcheggi, da lunedì si cambia Sosta più cara in centro città

Viabilità

In questa seconda fase le modifiche toccheranno otto aree di posteggio gestite da Linee Lecco

Partirà il 13 maggio la nuova fase di applicazione del piano particolareggiato della sosta da parte del comune di Lecco. A partire da lunedì, infatti, saranno rimodulate le tariffe di altri otto parcheggi pubblici a pagamento gestiti da Linee Lecco. Nel parcheggio in superficie di via San Nicolò, che offre 67 posti, la tariffa oraria salirà a 2 euro all'ora con forfait giornaliero di 14 euro.

La nuova disciplina si applicherà tutti i giorni dalle 8 alle 20 in bassa stagione, ovvero tra il 1° novembre e il 31 marzo, e dalle 8 alle 24 in alta stagione,

ovvero dal 1° aprile al 31 ottobre. Lasciare la macchina costerà invece 1,50 all'ora nelle seguenti aree: via San Nicolò - Park Talamoni - 23 stalli; Lungo Lario Cesare Battisti - 33 posti auto; via Dante - 33 stalli; piazza Manzoni - 28 posti auto; via Marco d'Oggiono - 42 stalli; Corso Matteotti - 27 stalli. Nella prima struttura viene introdotto un forfait giornaliero di 14 euro e questa nuova disciplina si applica 24 ore su 24 tutto l'anno. Nelle altre aree di sosta in superficie, invece, il forfait giornaliero sarà di 12 euro e le regole di applicazione saranno le stesse citate per il parcheggio di San Nicolò. Infine, nella struttura di via Dell'Isola, dove l'offerta ammonta a 28 posti, il parcheggio costerà un euro all'ora, con forfait giornaliero di 10 euro, dalle

Lecco, i costi dei parcheggi

■ In superficie ■ Struttura

PARCHEGGIO	OFF. POSTI	ORARI BASSA STAG.	ORARI ALTA STAG.	TARIFFA ORARIA (€)	FORFAIT GIORN. (€)
■ Via S. Nicolò	67	08/20	08/20	2	14
■ Via S. Nicolò-Park Talamoni	23	24/24	24/24	1,50	14
■ Lungo Lario Cesare Battisti	33	08/20	08/20	1,50	12
■ Via Dante	33	08/20	08/20	1,50	12
■ Piazza Manzoni	28	08/20	08/20	1,50	12
■ Via Marco d'Oggiono	42	08/20	08/20	1,50	12
■ Corso Matteotti	27	08/20	08/20	1,50	12
■ Via dell'isola	28	08/20	08/20	1	10



8 alle 20 tutto l'anno. Nel complesso, quindi, le nuove tariffe riguardano 281 stalli per la sosta delle automobili.

«La nuova disciplina dei pass ZTL, APU e ZPRU, in vigore da gennaio, - ricorda Palazzo Bovara - prevede che i residenti in ZTL centro, APU Centro, via Balicco, piazza Stazione e ZPRU centro in possesso del Contrassegno S di colore giallo (ex ST e S-ZPRU) possano sostare gratuitamente e senza limitazione oraria negli spazi blu e gialli a bordo strada della propria zona di riferimento».

Come più volte ribadito dall'amministrazione comunale, l'obiettivo della nuova disciplina della sosta è rendere più appetibili i parcheggi collocati nelle aree periferiche della città così da liberare il centro da una parte del traffico. All'interno della medesima area, invece, la rimodulazione delle tariffe mira ad agevolare i parcheggi in struttura. Secondo molti residenti, invece, l'aumento del costo dei parcheggi non solo è ingiustificato ma, unito ad una viabilità in netto peggioramento, rischia anche

di allontanare cittadini e turisti dal centro città, arrecando un danno alle attività economiche lì presenti. L'applicazione del piano particolareggiato della sosta era iniziata lo scorso 25 marzo con un'ordinanza che aveva modificato le tariffe di undici parcheggi a pagamento. A regime le aree di sosta interessate dal provvedimento saranno circa 42, compreso il parcheggio della lidl prossimo all'apertura, per un totale di 3126 posti auto a pagamento.

Come emerge anche dal Piano urbano per la mobilità sostenibile, in futuro la gran parte del traffico veicolare diretto verso il centro dovrà essere convogliata presso un nuovo grande parcheggio in zona Bione, denominato "porta sud". Da lì, i cittadini potranno poi raggiungere il centro città a piedi o attraverso i mezzi pubblici, opportunamente potenziati. Tuttavia, questo progetto non potrà in alcun modo concretizzarsi fino a quando l'area del Bione non avrà assunto una conformazione definitiva una volta concluso il cantiere del quarto ponte. **A. Bes.**