

LA PROVINCIA
MARTEDÌ 11 GIUGNO 2024

37

Lago

Treni, battelli e autobus non bastano Qualche vittoria, ma c'è tanto da fare

Lago. La stagione estiva si apre con molti nodi da sciogliere: domani un incontro in Provincia. Più sicurezza per la stazione di Perledo e chiusura del pontile di Bellagio tra i temi sul tavolo

LAGO

PAOLA SANDIONIGI

Più treni sulla tratta da Milano a Colico nei giorni feriali, in mattinata in direzione nord e nel tardo pomeriggio in direzione sud.

Revisione della stazione di Perledo-Varenna con aree di sosta per i viaggiatori sul piazzale esterno ed un'uscita ben indicata per chi scende dal treno e si dirige verso il lungolago. Ma, soprattutto, controlli da parte delle forze dell'ordine o di personale di Trenord.

Potenziamento dei battelli con corse anche in serata e maggiori collegamenti nel basso lago, da Oliveto verso Lecco e da lì a Mandello e Lierna.

L'inaugurazione, poi lo stop

La Navigazione, a differenza degli anni passati, non ha ancora introdotto l'orario estivo che dovrebbe scattare dal 23 giugno, e, anche se il meteo non è dei migliori, i turisti presenti, soprattutto stranieri, sono parecchi.

Questi e altri i punti verranno affrontati domani,

mercoledì 12 giugno, dal tavolo tecnico dell'amministrazione provinciale, che dovrà fare il punto sulle tematiche relative al trasporto locale, allargato a tutto il territorio.

Incontro che vedrà la partecipazione dei sindaci da Abbazia a Colico, oltre che Lecco, Malgrate, Valmadrera e Oliveto, il sottosegretario regionale **Mauro Piazza**, e i consiglieri regionali **Giacomo Zamperini** e **Gian Mario Fragomeli**. A coordinare l'incontro sarà la presidente dell'Amministrazione provinciale **Alessandra Hofmann**.

Altro problema è quello dello stop dei traghetti da Varenna a Bellagio fino al 21 giugno, salvo imprevisti.

A meno di tre mesi dall'inaugurazione ufficiale, dopo gli interventi di manutenzione straordinaria durati tre mesi e mezzo per quasi 2 milioni e mezzo di euro investiti, il pontile dei traghetti di Bellagio, forte nel 2023 di 580mila passeggeri e 58mila auto trasportate, deve chiudere nuovamente i battenti.

L'intervento è stato orga-

nizzato anticipando eventuali future attività sulle altre colonne e prevederà quindi la sostituzione di tutte le sei colonne dei due tripodi, e verrà eseguito da una società specializzata del settore.

La statale Lariana

Nel frattempo il sindaco di Oliveto Lario, **Federico Grammatica**, una prima vittoria l'ha ottenuta con la promessa di maggiori autobus per contenere il traffico lungo la strada Lariana.

L'Agenzia del trasporto pubblico su indicazione delle Amministrazioni comunali di Oliveto e Bellagio, intensificherà infatti il servizio in prosecuzione della linea C36 Asso, Civenna, Bellagio, con capolinea nella stazione ferroviaria di Canzo Asso e destinazione fino a Bellagio, mentre per quanto riguarda la sponda lecchese verrà potenziata la linea Lecco Bellagio, con particolare riferimento al servizio sulla tratta da Oliveto Lario a Bellagio, che presenta valori crescenti di domanda.



© RIPRODUZIONE RISERVATA

La stazione ferroviaria di Perledo-Varenna