

17 giugno 2024

Lungolago pronto all'inizio del 2026

I lavori. Ecco il programma dei cantieri che cambieranno il volto del waterfront davanti alla città. Accanto alla passeggiata pedonale una ciclabile, tranne che nel tratto adiacente a piazza Cermenati

ANDREA ESATI

Il nuovo lungolago di Lecco sarà pronto entro fine gennaio 2026. Lo stabilisce il cronoprogramma dei lavori illustrato da **Maria Sacchi**, assessore ai lavori pubblici, durante l'incontro con i cittadini svoltosi alcuni giorni fa a Palazzo delle Paure. Nel dettaglio, la prima fase è partita lo scorso 14 maggio e andrà avanti fino al prossimo 19 settembre.

In questi mesi, gli operai della Foti srl, impresa comasca titolare dell'appalto, saranno al lavoro sul marciapiede del lungolago Cesare Battisti, davanti all'edificio che ospita il Sunflower. «Tutti i marciapiedi a monte della strada - ha spiegato Sacchi - saranno in porfido tranne qualche lastrone di pietra storico che sarà mantenuto. In questo primo tratto saranno introdotte due delle otto castellane, ovvero gli attraversamenti pedonali rialzati e illuminati, previsti sul percorso. Uno sarà posizionato alla fine del marciapiede del Sunflower e l'altro all'uscita di via Torri Tarelli, davanti ad Hambù».

Peraltro, le castellane saranno costituite non da porfido ma da lastre di calcestruzzo spazzolato prefabbricate, un materiale in grado di resistere maggiormente nel tempo e di garantire minori costi di manutenzione. Per i primi due attraversamenti, la posa di queste lastre avverrà dopo metà agosto e di notte. «Per tutta l'estate - ha aggiunto Sacchi - la passeggiata a lago sarà interamente fruibile. I lavori nel primo tratto, a valle del lungolago Cesare Battisti, inizieranno il 20 settembre». Grazie a questa riqualificazione, la passeggiata a lago sarà resa funzionale, ordinata e sicura. «Lungo il percor-

so - ha proseguito l'assessore - saranno introdotte delle piazzette, ovvero zone con una pavimentazione in serizo, lo stesso materiale di piazza Cermenati, e delle panchine in calcestruzzo. L'intera passeggiata a lago, inoltre, sarà dotata di torrette multipresa, posizionate una ogni 150 metri e utilizzabili per l'organizzazione di manifestazioni ed eventi».

Accanto alla passeggiata a lago, sarà realizzata la ciclabile, larga 2,50 metri e dotata di rastrelliere e punti di ricarica per le bici elettriche. «Davanti a piazza Cermenati - ha spiegato Sacchi - non è possibile realizzare la ciclabile per questioni di spazio. Pertanto, mentre sul resto del lungolago sarà istituito il 30 km/h, lì il limite sarà abbassato a 20 km/h con l'indicazione ai ciclisti di percorrere quel tratto a piedi per poi riprendere la ciclabile davanti al Larius e fino alla Canottieri».

L'intervento in quest'ultima zona sarà effettuato nella primavera 2025 e non riguarderà la pavimentazione a ghiaia in riva Martiri delle foibe, su cui il Comune ha manifestato la disponibilità ad intervenire in un secondo momento. «Altro punto fondamentale - ha aggiunto Sacchi - è la conservazione del doppio filare di alberi, in tutto circa trecento piante. Ne abatteremo solo 6 per piantarne 39 nuove in piazza Stoppani e sulla curva prima della Malpensata. Da quella zona in poi saranno tigli mentre prima ci sono i platani. Tutta la passeggiata sarà rialzata di 15-20 centimetri per risolvere il problema delle sconnessioni create dalle radici. Sopra le gradinate alla Malpensata, infine, sarà creata una nuova seduta».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Lungolago, i tempi del cantiere



Area interessata dai lavori

Marciapiede lungolago Cesare Battisti	14 maggio-1 luglio 2024
Marciapiede lungolago Cesare Battisti	2 luglio-11 agosto 2024
Marciapiede lungolago Cesare Battisti	19 agosto-19 settembre 2024
Lavori lato lago lungolago Cesare Battisti	20 settembre-20 dicembre 2024
Lavori lato lago lungolago Cesare Battisti	20 settembre 2024-6 febbraio 2025
Marciapiede piazza Stoppani	9 novembre-22 dicembre 2024
Marciapiede lungolago Luigi Cadorna	30 dicembre 2024-27 febbraio 2025
Lungolago Isonzo	1 febbraio 2025-26 aprile 2025

Durata lavori

Area interessata dai lavori

Marciapiede lungolago Luigi Cadorna	7 febbraio 2025-7 marzo 2025
Lavori lato lago davanti piazza Stoppani	28 febbraio 2025-28 luglio 2025
Marciapiede lungolago (Malpensata)	8 marzo 2025-20 aprile 2025
Luigi Cadorna (ultimo tratto)	21 aprile 2025-24 maggio 2025
Lavori lato lago lungolago Luigi Cadorna	25 maggio 2025-12 agosto 2025
Lavori lato lago lungolago (Malpensata)	25 luglio 2025-26 gennaio 2026
Luigi Cadorna (ultimo tratto)	25 luglio 2025-26 gennaio 2026

WITHUB

«I parcheggi? Sono un falso problema»

L'investimento complessivo per il nuovo waterfront ammonta nel complesso a circa 10 milioni di euro ed è coperto con 1.619.318 euro dal Comune di Lecco, 6.710.380 euro dal Pnrr e 1.000.000 euro da Regione Lombardia.

Nonostante siano partiti i lavori, rimane irrisolta la questione dei parcheggi. «I dati sul tasso di occupazione dei parcheggi del centro - ha ribadito il sindaco **Mauro Gattinoni** - dimostrano che il problema parcheg-

gi è una leggenda. Già a condizioni attuali, c'è disponibilità fisica di posti auto. Le aree di sosta del Broletto nord e in via Parini hanno un tasso di occupazione del 60-65% in settimana».

La realizzazione della ciclabile accanto alla passeggiata a lago implicherà la rimozione di 80 posti auto tra l'imbarcadere e il distributore della Tamoil. «Peraltro - ha proseguito il sindaco - tanta gente occupa i parcheggi in striscia blu molto oltre le due ore massime previste



Mauro Gattinoni

quindi la rotazione è scarsa. Il punto però è un altro: noi vogliamo che la gente arrivi sul lungolago in macchina o lasci la macchina più lontano e poi arrivi a piedi in centro?».

Ancora nessuna novità sui tempi di avvio dell'intervento edilizio nell'area di fronte alla Tamoil. «Il progetto - ha spiegato Gattinoni - è in fase avanzata di lavorazione. Il proprietario prevede la costruzione di due o tre palazzine residenziali, un albergo e un ristorante. Oltre ai parcheggi necessari per queste funzioni, si prevede la creazione di 150 posti auto ad uso pubblico». **A. Bes.**

Rassegna stampa
15-16-17 giugno 2024

17 giugno 2024

LA PROVINCIA
LUNEDÌ 17 GIUGNO 2024

19

Lecco

Caviate, una piattaforma per vivere meglio il lago

A fine agosto partiranno sia i lavori di raddoppio della ciclabile Bione-Rivabellasia i lavori di costruzione della piattaforma e della passerella al lago di Caviate. Lo ha annunciato **Maria Sacchi** durante l'incontro pubblico con i cittadini svoltosi a Palazzo delle Paure.

«Il progetto della piattaforma alle Caviate - ha spiegato Sacchi - è stato redatto dall'architetto Santambrogio ed ha un costo complessivo di 1.2 milioni di euro. La fine dei lavori è prevista a giugno 2025». In primo luogo, sotto il distributore della Tamoil è prevista la realizzazione di una piattaforma in legno, destinata a

diventare un comodo punto di ingresso all'acqua per chi desidera svolgere sport acquatici. Questa struttura sarà dotata di depositi per le attrezzature e spazi per piccole erogazioni di cibo.

«Non è un prolungamento del lungolago - ha precisato Sacchi - bensì una zona dove fare sport durante il giorno. Ci sarà un cancello con una pulsantiera e il codice di accesso sarà noto solo al futuro gestore degli spazi. Tra l'altro, la struttura sarà limitatamente illuminata di sera». Inoltre, i pali di fondazione saranno costruiti in modo tale che la piattaforma, a differenza della

scalinata di accesso al lago, non rimanga mai allagata, anche in caso di forti piogge. Nel tratto successivo, fino alla scaletta che porta alla piazzetta sulla ciclabile, sarà realizzato un intervento di rinaturalizzazione della scogliera. «Il riposizionamento dei massi - ha spiegato l'assessore - permetterà di creare un camminamento in sicurezza per i pedoni. Lungo il tracciato, saranno collocate essenze floreali ed arboree tipicamente lacustri. Tutto il lavoro sarà svolto dal lago attraverso una chiatta con estrema attenzione. Tra quei massi, infatti, cavedani e alborelle depositano le uova». Per due pro-



La pista ciclabile in zona Caviate

getti prossimi a concretizzarsi, ce ne sono altrettanti ancora sulla carta. «È in corso - ha spiegato il sindaco - la progettazione di una ciclabile che colleghi la stazione di Lecco al tracciato intorno al lago di Annone. Uno degli snodi di questo percorso sarà il ponte Kennedy. Lì l'idea è invertire i sensi di marcia, istituendo due corsie in uscita e una in ingresso. Dopodiché, si trasformano i marciapiedi in ciclabili e si creano due nuovi marciapiedi a sbalzo. Ragioneremo di questa ipotesi con il nuovo sindaco di Malgrate».

In parallelo, sono in corso gli studi alla Malpensata al fine di consolidare il progetto, sviluppato dall'autorità di bacino, per la creazione di un porto turistico. **A. Bes.**