

2 giugno 2024

LA PROVINCIA
DOMENICA 2 GIUGNO 2024

Lecco 29

Addio alla sfilata di new jersey Le rotonde diventano definitive

L'annuncio. I lavori sono previsti entro l'estate e costeranno mezzo milione. La Regione finanzia il 50% degli interventi su via Digione e Piazza Manzoni

Ora è certo: due delle tre rotonde in centro a Lecco diventeranno definitive entro settembre. Il sindaco **Mauro Gattinoni** lo aveva già annunciato durante l'incontro con i cittadini sui temi della viabilità svoltosi lo scorso aprile al centro civico Pertini di Germanedo.

Con l'approvazione da parte della giunta del progetto esecutivo, tuttavia, l'imminente sistemazione delle rotonde di piazza Manzoni e via Marco d'Oggiono - via Digione diventa ufficiale. «I lavori - spiega Gattinoni - prenderanno il via con l'estate, e saranno conclusi entro il mese di settembre, quindi nel periodo con minore impatto di traffico. Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 500.000 euro ed è coperto per metà da Regione Lombardia».

Le risorse

Il cantiere non riguarderà solo le due rotonde ma anche la messa in sicurezza degli spazi riservati a pedoni e ciclisti.

«Verrà tracciata a terra - prosegue il sindaco - la segnaletica per delimitare lo spazio dedicato alle bici. Anche gli attraversamenti pedonali in coincidenza di queste due rotonde saranno resi più visibili e sicuri con la realizzazione di isole salva pedone e con il potenziamento della nuova illuminazione. Si proce-



La rotonda fra via Marco d'Oggiono e via Digione

derà anche alla posa di nuovo verde pubblico».

Il progetto di "desemaforizzazione" dell'asse viale Costituzione - viale Dante, uno dei più trafficati della città, è stato inserito nel Piano generale del traffico urbano, approvato dal consiglio comunale di Lecco nel maggio 2020, ed è stato poi concretizzato negli anni successivi

in via sperimentale.

Le nuove rotonde, infatti, sono state create in via provvisoria utilizzando i jersey bianchi e rossi poiché era necessario testarne l'impatto sulla viabilità cittadina. «Per quanto brutte che siano state fino a oggi - ribadisce Gattinoni - queste rotonde hanno dimostrato di lavorare bene, di rendere più logico e

fluidi lo scorrimento, di essere compatibili con i carichi di traffico dei mesi di punta e con diverse condizioni di stress. Dunque, la sperimentazione è riuscita. Ora possono iniziare i lavori».

Polemiche

In città, tuttavia, permangono diversi dubbi soprattutto sulla terza rotonda, quella lungo viale Costituzione vicino al Teatro della società, destinata per ora a rimanere provvisoria. Rispetto a questo tema, già durante la serata di inizio aprile erano emerse due necessità: calcolare bene i tempi dei lavori di sistemazione per non interferire con i cantieri del tribunale e del teatro della società; allargare il raggio della rotonda fino a 25 metri per renderla più efficiente.

Tuttavia, gli ultimi incidenti hanno acceso i riflettori su un altro aspetto, ovvero la sicurezza dell'attraversamento pedonale collocato proprio in prossimità di quella rotonda su viale Costituzione. Proprio il 28 maggio un bus di linea aveva investito una cinquantenne poi portata all'ospedale Manzoni in codice giallo. Chi arriva da via Leonardo da Vinci e procede verso viale Costituzione non ha alcuna visibilità su quelle strisce pedonali, situate dietro la curva. **A.Bes.**