

10 GIUGNO *Lecce* **SHOPPING DI SERA** **AL 25 LUGLIO**

Turista zero emissioni, il GAL parchi e valli del Lecchese lancia Green&Blue

Di **Marco Milani** - 19/06/2024

Tempo di lettura: 6 minuti



Un progetto innovativo che guarda a un modo nuovo per favorire il turismo sostenibile

Il presidente Camozzini: “Soluzione interessante per accrescere un approccio sostenibile e rigenerativo del turismo”

LECCO – “Incentivare il turismo zero emissioni per far emergere le potenzialità espresse dalle azioni di tutela e valorizzazione dell’ambiente, del paesaggio, del ‘cultural heritage e delle tradizioni locali”. A spiegare gli obiettivi del **progetto Green&Blue** è **Giacomo Camozzini** presidente del **GAL parchi e valli del Lecchese** (Gruppo di Azione Locale). Nella mattinata di oggi mercoledì, si è svolto un incontro alla **Cascina don Guanella di Valmadrera** per spiegare i contorni del progetto di cooperazione interregionale che vede coinvolti altri GAL Lombardi.

0 GIU

*Giacomo Camozzini*

“Abbiamo svolto una ricerca per favorire il turismo sostenibile. Il buon collegamento tra alcuni itinerari della Brianza con la rete ferroviaria che collega le province di Milano, Lecco, Bergamo, Como e Sondrio ha suggerito una soluzione interessante per accrescere un approccio sostenibile e rigenerativo del turismo racchiuso nello slogan ‘turista zero emissioni’ – ha continuato Camozzini -. E’ un modo intelligente per riscoprire il nostro territorio riducendo al minimo la propria impronta ecologica. C’è poi un vantaggio diretto per il turista: evitare lunghe code in auto che rischiano di annullare i benefici del tempo trascorso all’aria aperta”.

*Nicola Gallinaro*

Il direttore del GAL **Nicola Gallinaro** ha espresso soddisfazione per questo primo risultato: “Un piccolo progetto che rappresenta un seme importante per i prossimi anni. Si tratta di qualcosa di piccolo che anticipa qualcosa di ben più grande per diventare protagonisti e creare una rete tra parchi con una identità nuova che guarda, in primis, alla sostenibilità”.

Tre itinerari inseriti nel progetto

A entrare nel merito del progetto sono stati i collaboratori del GAL **Ruggero Meles** e **Michele Mauri**: "Sono stati scelti tre itinerari già esistenti che permettono di attraversare la Brianza da tre differenti prospettive: la **Ciclovia dell'Adda** (con una possibile variante nella parte alta della Valle San Martino e il tratto del naviglio Martesana che porta fino al centro di Milano); il **Sentierone**, ovvero che cammino che attraversa il Monte di Brianza unendo Osnago a Lecco; la **Valle del Labro** con la ciclovia che collega Monza a Erba. Ci siamo chiesti come apprezzare fino in fondo i valori che esprimono queste bellezze e la risposta è stata la possibilità di raggiungere arrivi, partenze e punti intermedi di questi itinerari con il **trasporto pubblico**".



Michele Mauri

Lasciare a casa la macchina, questo la rivoluzione nel pensiero del progetto: "Il tema della fruizione di un bene naturale è sicuramente il primo tema su cui oggi siamo chiamati a lavorare – hanno sottolineato i due collaboratori -. I nostri sono solo spunti che ciascuno può personale a proprio piacimento ricavando decine di altre proposte. Dopo tanto parlare di sostenibilità è arrivato il momento di agire e abbiamo deciso di farlo partendo dal treno, un po' come si faceva una volta quando i treni erano utilizzati dagli alpinisti milanesi e della Brianza per raggiungere le nostre montagne".

0 GIU

*Ruggero Meles*

Ripercorrendo i cammini che già conoscevano Meles e Mauri si sono stupiti di quando questi luoghi avevano ancora da offrire: "Abbiamo anche toccato con mano come dalle varie stazioni sia semplice raggiungere i luoghi collegati ai tre itinerari che abbiamo scelto. Di fatto abbiamo tracciato uno scheletro, che può senza dubbio essere rimpolpato, che unisce le varie stazioni. Noi ci crediamo e invitiamo tutti a crederci perché un cammino esiste solo se viene percorso".

Sinergie e comunione d'intenti

Diversi i rappresentanti delle istituzioni presenti all'incontro di stamattina a partire da **Stefano Simonetti** per la Provincia di Lecco: "Abbracciando questo progetto voglio ricordare che abbiamo istituito un tavolo per la mobilità. Dobbiamo fare squadra e investire nella ciclopedità e nella creazione di un sistema di interconnessioni. Per farlo abbiamo bisogno di tutti, solo così potremo pensare non solo a un turista zero emissioni, ma anche a un cittadino zero emissioni, a uno studente zero emissioni e a un lavoratore zero emissioni. Oggi parliamo di overtourism guardando l'esempio di Varenna ma io credo che questo sia solo il punto di partenza e sono felice di vedere tanta gente che arriva in treno. Ci immaginiamo cosa succederebbe se tutti quei turisti raggiungessero Varenna in auto?"

0 GIU

*Stefano Simonetti*

Tra i presenti anche **Carlo Greppi** (presidente della Comunità Montana Lario Orientale Valle San Martino), **Paola Golfari** (presidente del Parco Monte Barro), **Marco Molgora** (presidente Parco di Montevecchia e Valle del Curone), **Giuseppe Mauri** (Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori) tutti concordi nell'apprezzare la qualità del progetto e sposando in pieno la strada scelta. Molti di questi amministratori hanno cominciato a parlare di ciclovie parecchi anni fa: "Nessuno ci credeva e invece, grazie alla progettualità e all'unione dei diversi attori poi sono arrivati anche i soldi e oggi vediamo i risultati".

*Francesca Rota*

Anche la presidente del Parco dell'Adda **Francesca Rota** ha sottolineato l'importanza dell'alzaia dell'Adda annunciando un paio di importanti progetti che sono sul tavolo: "Un ponte ciclopedonale per attraversare l'Adda tra Cornate e Bottanuco e il ripristino del percorso di Leonardo, un cammino che collega il villaggio industriale di Crespi D'Adda all'Oasi dell'Alberone a Villa D'Adda sulla riva sinistra del fiume".

0 GIU



Il Dirigente della Provincia di Lecco **Fabio Valsecchi**, infine, ha delineato un quadro di come il sistema lecchese di ciclopedonali si inserisce nel quadro regionale e nazionale. Lanciata anche una suggestione per la creazione di un Grand Tour Turistico della Provincia di Lecco che si svilupperebbe su due anelli: Nord di 88 Km e Sud di 120 km. "Il progetto "Green&Blue" è una bella sfida nell'ottica dell'intermodalità del trasporto pubblico, iniziative di questo tipo sono il sigillo su questo cambio di mentalità".



Fabio Valsecchi

La mattinata si è chiusa con l'intervento di **Bruno Corti** della Cascina Don Guanella che ha spiegato la volontà di provare a portare avanti un progetto di ristrutturazione della vecchia cascina per creare un agribike.

0 GIU

COLLEGAMENTI TRA ITINERARI E STAZIONI FERROVIARIE

- A = Stazione di Milano P.ta Caribaldi
- B = Stazione di Milano Centrale
- C = Stazione di Milano Carimate

CORSO DELL'ADDA - VALLE SAN MARTINO

MONTI DI BRIANZA

VALLE DEL LAMBRO

Linea Regionale T
Caltanissetta - Bergamo

- 1 Lecco
- 2 Caltanissetta-Originate
- 4 Ciano-Capriolo Bergamo-Bergamo

Linea Suburbana B
Caltanissetta - Bergamo

- 1 Lecco
- 2 Caltanissetta-Originate
- 3 Alghero
- 3 Olgiate-Callo-Brivio
- 4 Carnusate-Merate
- 5 Donneggi
- 6 Monza
- A A A Milano P.ta Caribaldi

Linea Regionale S4
Bergamo - Milano P.ta Caribaldi

- Bergamo
- 1 Cafusco
- 4 Pedemonte-Bobbiate
- 4 Monza
- A A A Milano P.ta Caribaldi

Linea Suburbana T (Biosanini)
Caltanissetta - Alghero - Monza - Milano P.ta Caribaldi

- 1 Lecco
- 2 Sala Al Barro - Caltanissetta
- 4 Monza
- A A A Milano P.ta Caribaldi

Linea Regionale M
Como - Meda - Lecco

- Como
- 2 Masone
- 2 Sala Al Barro - Caltanissetta
- 1 2 Lecco

Linea Regionale M6
Asso - Milano Carimate

- Asso
- 1 Erba
- 2 Marone
- 3 Lambogio-Lurago
- 4 Milano Carimate

Linea Regia Express B
Ornavasso - Lecco - Lecco - Milano Carimate

- Bardello
- 1 Lecco
- 2 Caltanissetta-Originate
- 4 Monza
- B B B Milano Centrale

GAL parchi e valli del LECCHESE

VENEROTA
LA FERRAMENTA DI QUALITÀ

LECCO - VIA TAGLIAMENTO, 32
DA LUNEDÌ A VENERDÌ
08:00 12:00 - 14:00 18:30
SABATO 08:00 - 12:00

VISITA IL NOSTRO SHOWROOM E SCEGLI LA TUA MANIGLIA