

24 giugno 2024

GIORNALE DI LECCO
LUNEDÌ 24 GIUGNO 2024

LAGO | 29

Il consigliere provinciale sul tema dell'over-tourism Simonetti: «I biglietti integrati e le proposte di visita sono la giusta strada da seguire»

VARENNA (pb1) Non si placa il confronto sulla difficile gestione dell'over-tourism in alto lago, affrontato da più parti, anche da esponenti politici del territorio.

Sulla questione dunque è tornato anche il consigliere provinciale **Stefano Simonetti**: «La Provincia di Lecco ha fortemente voluto il Tavolo tecnico permanente per sviluppare un sistema di mobilità integrata in tutta la provincia e sul Lago di Como, a beneficio di turisti, studenti e lavoratori. Le iniziative per un trasporto intermodale, quali Tour del primo bacino di Lecco, Tesori del Lago, Viandante via Lago, Navibus, Valsassina Pass e BiciBus, sono richieste che provengono dal territorio e nulla hanno a che fare con il sovraffollamento di Varenna».

Simonetti è poi entrato nel merito analizzando le proposte dei biglietti integrati, su cui il consigliere regionale **Giacomo Zamperini** aveva sollevato dei dubbi, sottolineando soprattutto come non debbano incentivare un tipo di turismo «mordi e fuggi» che «non fa bene al territorio». Di diverso avviso invece Simonetti che ha spiegato: «Il titolo di viaggio integrato Viandante via Lago ha come obiettivo la riscoperta di tutte le mete della sponda orientale del Lario, cercando di distribuire i turisti sui 40km di costa da Lecco a Colico».

«La ratio di questa iniziativa è il turismo diffuso non solo durante il periodo esti-

vo. In due anni sono stati ottenuti risultati concreti, tra cui la creazione di un titolo di viaggio integrato treno-battello per la sponda orientale del lago servita dalla linea ferroviaria, la creazione di un biglietto integrato bus con Linee Lecco e battello nella tratta Lecco-Bellagio, l'estensione del servizio oltre la stagione estiva, un coordinamento degli orari tra Trenord, Navigazione e Agenzia Tpl - ha proseguito il consigliere provinciale - Si è avviato, pertanto, un percorso virtuoso su una strada corretta che però richiede tempo».

Simonetti ha infine rimarcato l'obiettivo che è condiviso dalle parti coinvolte, ossia la destagionalizzazione: «Il fine ultimo è ampliare ulteriormente gli orari, da marzo fino all'8 dicembre, mentre la proposta di variazione dei costi dei titoli di viaggio per il trasporto ferroviario durante il periodo turistico è da approfondire, ma di non semplice attuazione» (ipotesi, quest'ultima, sempre avanzata da Zamperini).

Poi un commento sul servizio ferroviario: «Non condivido le critiche a Trenord, perché è un servizio fondamentale per evitare il collasso della viabilità locale. Proseguirà la promozione dei titoli di viaggio integrati per disincentivare l'uso delle auto, inoltre abbiamo chiesto a Regione l'estensione del titolo "Io viaggio" anche alla Navigazione».



Stefano Simonetti